

## 社会実験の近況

社会実験が開始してはや1ヶ月、みなさんハンプの通行、速度規制には慣れてきましたか？ 12/8(月)からは第2期社会実験として、指定方向外進入禁止の規制を地区で4箇所実施し、地区内へ入ってくる車両の抑制を図っています。



## 子ども説明会を開催しました！

実験期間中の11/25(火)、日新小学校6年生約90人を対象に、社会実験の内容説明やハンプ通行の様子ビデオ上映など、説明会を行いました。子どもたちからは、「ハンプの黄色の模様は何の意味？」や「設置にいっらかかるの？」といった意見が出されるなど、身近な通学路での実験とあって、興味を持って聞いてくれました。



## 『第2回住民説明会』のご案内

社会実験が行われている中、日頃感じているハンプや交通規制に関する意見・要望のほか、今後のハンプや交通規制など施策の継続性についてみなさまのご意見を伺いたく、第2回住民説明会を以下の日程で開催します。

日新・新栄地区：12/18(木) 19:00～

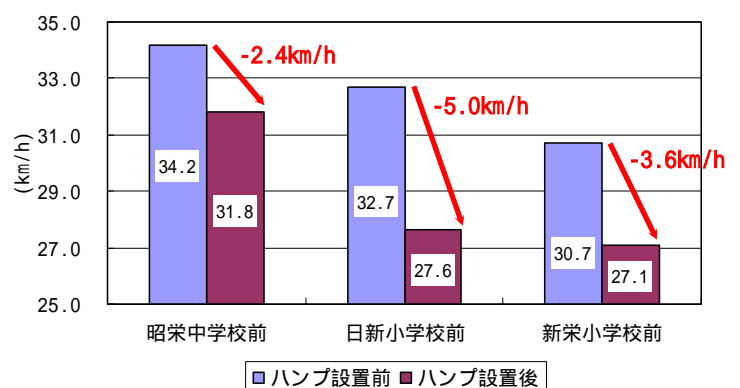
## 車のスピードが落ちました！！

地区内10箇所で行ったスピードガン調査(自動車の速度を計測する調査)の結果では、ハンプ設置前と設置後で自動車のスピードが31.5km/hから29.0km/hと約2.5km/h落ちていました。

また、児童が登下校時に利用する昭栄中学校前、日新小学校前、新栄小学校前の計測地点でも平均4.0km/h程度スピードが落ちていました。

その他、今回の調査では地区内に入り込んでくる車の交通量なども調査しており、その結果も今後掲載していく予定です。

【ハンプ設置前後での速度比較】



お問い合わせ先：「日新地区交通環境改善協議会」事務局

佐賀国道事務所 調査課：TEL 0952-32-1151 / FAX 0952-33-2132

佐賀市 道路課：TEL 0952-40-7176 / FAX 0952-26-6422

\* ) 佐賀国道事務所のホームページでは、社会実験の最新情報を随時発信していく予定です。

アドレス <http://www.qsr.ml.it.go.jp/sakoku/>