民:民間主体

公:公的主体

民 営 化 方 式 の 比 較 資 料

D 民:保有・債務償還・建設 民:保有・債務償還・建設 民:建設•管理(注1)•関連事業 民:管理(注1)・関連事業 民:料金徴収・関連事業 ・管理(注1)・関連事業 管理(注1) · 関連事業 公団方式 (永久有料) (国との協定) 公:保有:債務償還 公:保有・債務償還・建設 公:保有・債務償還・建設・維 持管理 民間主体の経営判断で建設 国と民間主体の協定に基づ 公的主体と民間主体の協定 公的主体と民間主体の協定 民間主体は公的主体からの 命令に基づき公団が、建設、 に基づき、民間主体がリー に基づき、民間主体がリー 委託により料金徴収等を実 ・管理等を実施。事業廃止 き、民間主体が建設・管理等 管理等を行い、料金収入で 考え方 は許可制。 を行う。 ス料を公的主体に支払い、 ス料を公的主体に支払い、 施。公的主体が建設・管理 債務を償還。 管理等を行う。公的主体は 管理等を行う。公的主体は 等を行い、料金収入で債務 債務を償還。建設は民間主 建設を行い債務を償還。 を償還。 体が公的主体との契約に基 づき実施。 公的主体が権限を行使、実 道路管理権限 道路法の体系で整理できる 国が権限を行使、実務は民 同左 公的主体が実施 公団が実施 務は民間主体に委任 か要検討 間主体に委任 国への帰属 しない 協定期間後 償還終了後 同左 同左 同左 ネットワーク 政策的な整備は困難 民間主体と国との協定に基 国の政策に従い整備 同左 同左 同左 整備(注2) づき整備 収支見通しの 民間主体が、将来の収入、 公的主体が将来の収入、金 民間主体が、将来の収入、 民:リース料の設定を通じ 金利変動、災害等のリスク 金利変動、災害等のリスク 利変動、災害等についての 責任 将来の収入リスクを負 同左 を負う。 リスクを負う。 同左 を負う。 公: 将来の金利変動・災害等 に関するリスクを負う。 効率化・コス 建設・管理・関連事業を一体 管理費の縮減は民間主体の 管理費の縮減は民間主体の コスト縮減計画に基づき実 対 ト縮減のイン としたコスト縮減努力が民 利益を増大。民間主体が実 利益を増大。公的主体が実 間主体の利益に直結。その 施する建設費も縮減のイン 施する建設費も縮減のイン センティブ 利益が国民へのサービス向 同左 センティブを働かせる仕組 センティブを働かせる仕組 同左 上に繋がる仕組みが必要。 みが必要。 みが必要。 サービス向上 サービス向上による増収が 民間主体はサービス向上に サービス向上に対するイン よる増収を指向。占用料等 センティブが必要。占用料 関連事業の 民間主体の利益に直結。一 同左 同左 同左 体として関連事業の収益を による債務償還に収益還元 収益還元 等による債務償還に収益還 吸収。 の仕組みの強化が必要。 元の仕組みの強化が必要。 固定資産税 🥎 有(注3) 考えられる 固定資産税減免(注3) 民:道路資産以外の固定資 公租公課 法人税有 産税有、法人税有 免除 法人税 同左 同左 公: 道路資産の固定資産税 免除、法人税免除 公的 出資金、財政投融資等 出資金、財政投融資等 出資金、財政投融資等 (出資金・利子補給金・ 財政投融資) 考えられる 主体 助成 民間 ・協定の条件として一定の 主体 助成(無利子貸付・債務保 証等) 検討課題

(注1):管理には料金徴収を含む。

(注2): ネットワーク整備のための投資可能額は、A < B < C ・ D < E ・ F。

(注3): 考えられる公租公課は、我が国における社会資本等に関する実績から想定したもの。