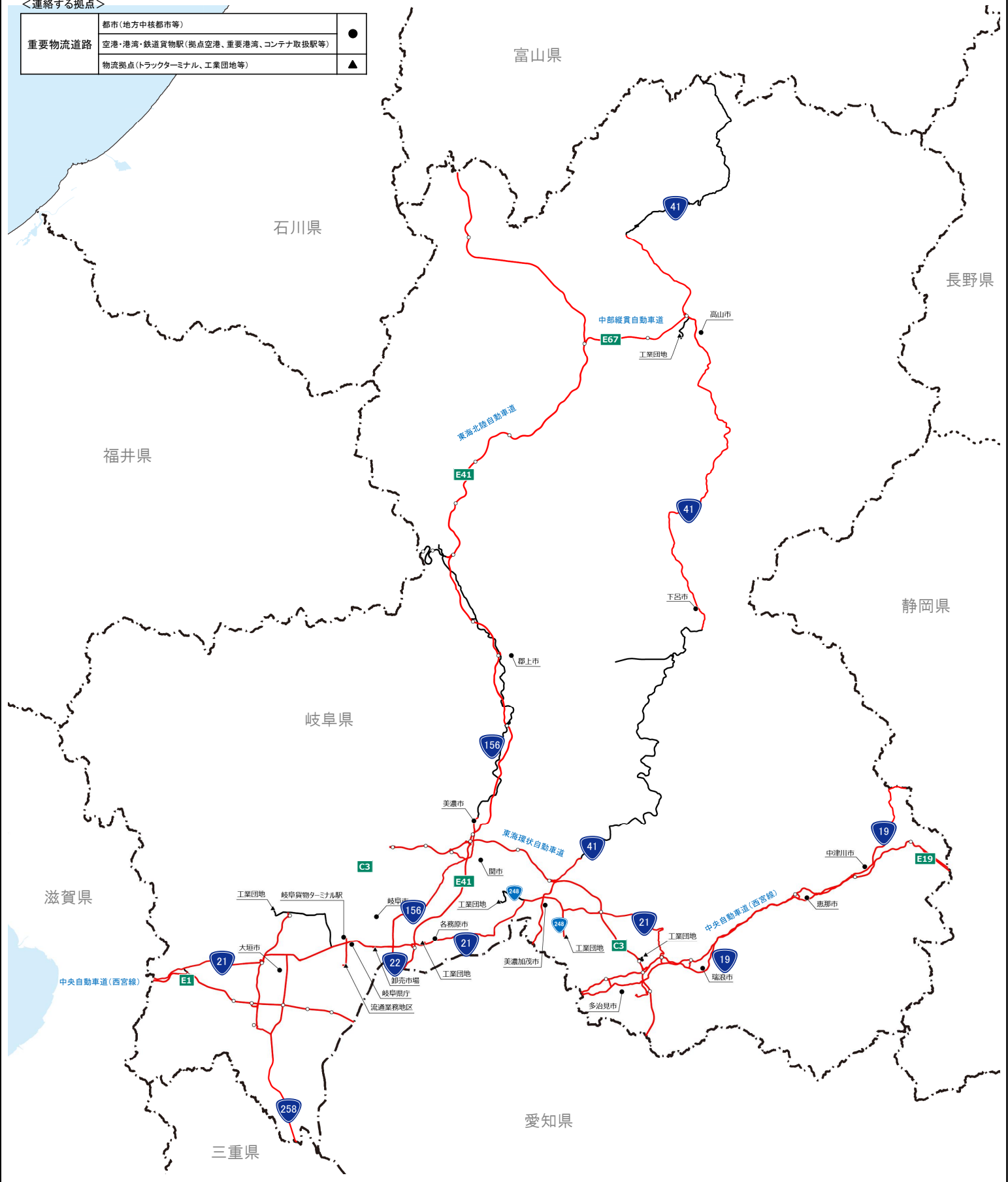


国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [岐阜県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

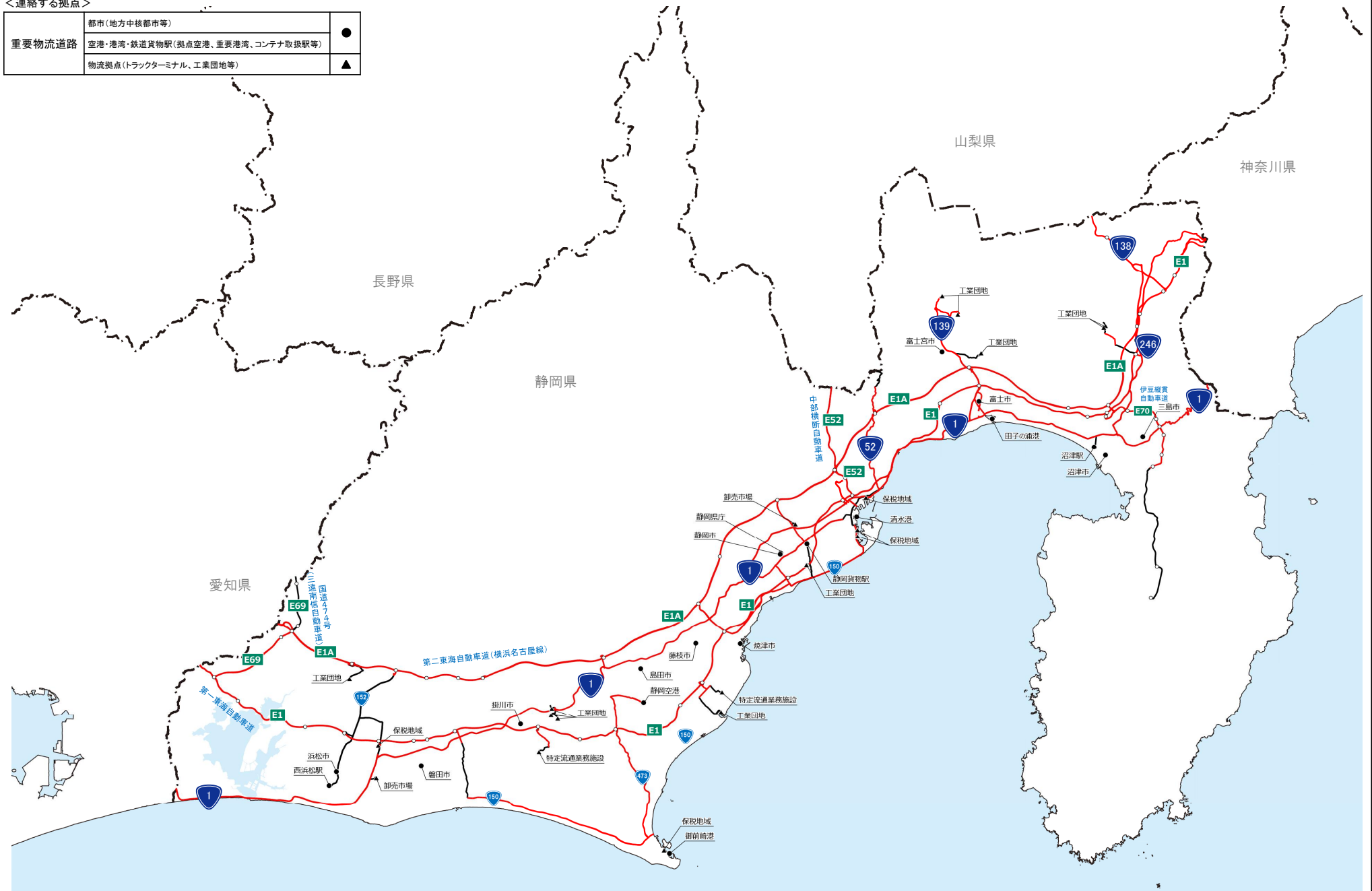


国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間 [静岡県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

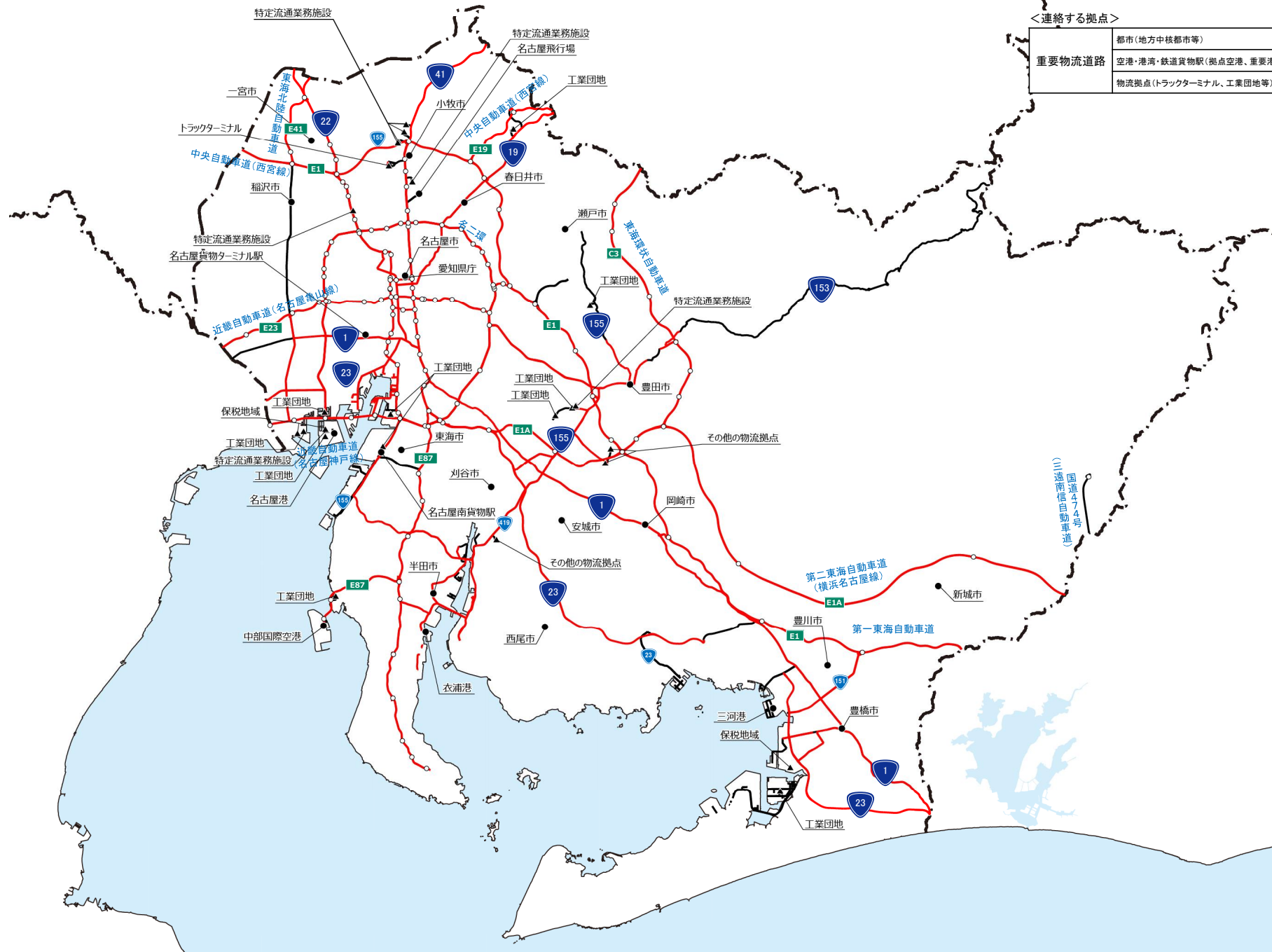


国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間 [愛知県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	●
都市(地方中核都市等)	●
空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲



国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [三重県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラクターミナル、工業団地等)	▲

