道路政策の質の向上に資する技術研究開発

政策領域1新たな行政システムの創造 公募タイプ 新政策領域創造型

「市民参画型道路計画体系の提案と道路網計画における 対話技術の開発」

研究代表者:屋井 鉄雄(東京工業大学大学院 総合理工学研究科 教授)

研究の目的

テーマ1:論理的・手続き的整合性を高めた 計画体

・今後予想される行政訴訟等の制度変化に留意しつ つ、総合的な地域交通計画や道路網計画を含む新 たな計画体系を、具体的に提案する。

テーマ2:地域交通計画・道路網計画における 新たな市民参画の方法

・広域で長期に渡る計画の説明力を高め、社会的理 解を得るために、市民参画の方法論を開発する。

テーマ3:自然言語処理技術と交渉理論を応用 した対話支援システム

・広域、長期計画での市民参画の現場において、効果 的に意見を収集・分析するために、自然言語処理と 交渉理論に基づく対話支援技術を開発する。



	テーマ1 論理的・手続き的整合性を 高めた計画体系	テーマ2 地域交通計画・道路網計画に おける市民参画の方法論	テーマ3 自然言語処理技術と交渉理論を 応用した対話支援システム
H17 年度	現状問題整理、欧米の計画 体系レビュー、訴訟リスク回 避の要件抽出等	欧米の市民参画プロセス及 び手法の整理	開発環境、開発用データの 整備
<u>H18</u> 年度	新たな計画体系と 長期計画の要件 新たな計画体系の 仮設計	市民参画型計画ブロセスの理論的枠組み構造化	対話支援システム のプロトタイプ構築
H19 年度	新たな計画体系の詳細設計、 フィージビリティチェック	長期計画のプロセス提案。 対話支援システムの活用方 策	現場でシステムを利用可能 にするためのパージョンアッ ブ

研究テーマ1「論理的・手続き的整合性を高めた計画体系」

理想的な計画体系が共有を目指す4つの概念

長期時間概念:将来世代や将来地域社会の課題を共有する概念

広域空間概念:他地区の人々や広域社会の課題を共有する概念

地域計画,ネットワーク計画 地域経済概念:投資の効果や費用に関わる課題を共有する概念 対話機会概念:コミュニケーション機会を共有する概念

理想的には「長期・地域・NW・投資」が計画内容として望ましい!

今後,国民に説明を果たすべき重要な"長期の概念" は,「実在的長期」

「実在的長期」とは、整備後のサービス提供・改善によって長く続く長期概念

最近の法定計画の新設状況 かなりある!

·地域公共交通総合連携計画 ·広域的地域活性化基盤整備計画 ·中心市街地活性化基本計画 ·速達性向上計画

現状の道路計画

見状の道路計画 充分とは1えない! 広域道路整備基本前回(H5策定地域高規格を含む新設計画) 道路整備事(道路法内条、策定されて1ない) 道路整備中期計画(H19中に策定,H20に法律改正) 地域の一ズに即した柔軟な道路管理制度(H19,都市再生特別措置法の一部を改正する法律案)

長期計画を法制化する2つの意義

道路財源の安定的な確保

(道路の必要性を集約する法的仕組み)

個別計画確定時の紛争・訴訟の回避

(個別計画の正当性を確保する仕組み)

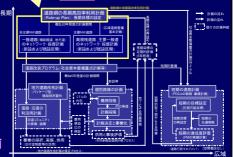
まずは,一般道路(国道,地方道)を対象にした計画 体系(現道の改良・維持と道路新設)の再構築が必

提案1 新たな長期計画

「道路網の長期高効率利用計画(Role-up Plan)」 Road long-term effective utilization and preservation

- 1)既存路線の改良・維 🔳 持事業も含め、優先順位を明示
- 2)短期的な計画更新を 義務づける
- 3)短期計画との関係 土地利用·環境計画 等との関係が明確

提案2 新たな計画体系



研究成果の一部は、既に活用されている。

研究テーマ2「地域交通計画・道路網計画における市民参画の方法論」

計画決定根拠の正当性が、計画検討の上流 側に遡って厳格に問われている

・上流段階における計画プロセスの正当性確保が喫緊の課題 提案1:計画確定行為の正当性要件及び確認 手順を提案

上位計画段階においても市民参画の必要性が高いが、方法論についてはまだ未熟

・上位計画段階における市民参画の方法論の整備が課題

提案2:広域·長期計画の計画策定プロセス 要件及び市民参画の方法論を提案



