

## ○特殊車両の通行許可状況【国が許可した件数及び平均審査日数】

	許可件数	審査日数
平成25年度	約 27 万件	約 26 日
平成26年度	約 28 万件	約 27 日
平成27年度	約 30 万件	約 35 日
平成28年度	約 32 万件	約 43 日
平成29年度	約 39 万件	約 51 日

## ○大型車両の通行の適正化関係

### ①過積載車両の状況（直轄国道）

（単位：万台）

	違反車両数	計測車両数	違反車両の割合
	①	②	①／②
H25 年度	216	630	34%
H26 年度	215	643	33%
H27 年度	201	643	31%
H28 年度	224	670	33%
H29 年度	171	572	30%

※直轄国道に設置された自動重量計測装置（39箇所）による道路法等違反計測データ

※自動重量計測装置の故障による影響等を考慮し、補間した値としている。

### ②現地取締りの実績＜2017年（平成29年）度＞

	直轄国道	高速会社（6社）
取締り回数（回）	643	7,665
引込台数（台）	3,052	41,748
違反件数（件）	1,435	8,381
警告	1,352	2,690
措置命令	83	5,691

③WIM（自動計測装置）による取締りの実績＜2017年（平成29年）度＞

	直轄国道	高速会社（6社）
設置状況	42箇所	206箇所
警告・是正指導（件）	46	1,753

④即時告発の実績＜2018年（平成30年3月31日時点）＞ （単位：件）

	東日本	中日本	西日本	首都	阪神	本四	計
即時告発件数	7	20	7	1	0	0	35

※起訴には略式請求も含む