

実験名称	味の素(株) 関東～関西・九州間の鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離トラック輸送の、鉄道へのモーダルシフト</li> <li>・31ftウィングコンテナを使用</li> </ul>							
申請者	荷主等	味の素(株)			物流	味の素物流(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株)		
実験期間	H15年9月～H16年8月(1年間)							
輸送経路	現行	川崎 (トラック) 西宮,高槻 川崎 (トラック) 福岡,佐賀						
	転換後	川崎 (トラック) 東京タ (鉄道) 大阪タ,梅田駅 (トラック) 西宮,高槻 川崎 (トラック) 東京タ (鉄道) 福岡タ (トラック) 福岡,佐賀						
貨物	品目	加工食品			貨物量	関西行き：18,488トン 川崎行き：12,375トン 九州行き：8,188トン		
C02排出量	現行	5,271.35 t-C02/年	転換後	3,644.71 t-C02/年	削減量	1,626.64 t-C02/年	削減率	30.9%
補助金申請額	1,533,333円( 1,533,333円、 0円 )							
施策効果	1,060.85t-C02/百万円・年							
備考	往復							

