

実験名称	日本食品化工(株)液糖ISOタンクコンテナによる静岡県(富士市)～北海道(千歳市)鉄道活用実証実験							
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離フェリー(一部トラック)輸送を、鉄道に転換 ・静岡貨物駅における荷役設備の充実により鉄道輸送への転換が可能に 							
申請者	荷主等	日本食品化工(株)			物流	センコー(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社		
実験期間	H15年12月中旬～H16年12月中旬(1年間)							
輸送経路	現行	静岡県富士市(トラック) 東京都晴海埠頭(フェリー) 苫小牧港(トラック) 北海道千歳市						
	転換後	静岡県富士市(トラック) 静岡貨物駅(鉄道) 札幌夕駅(トラック) 北海道千歳市						
貨物	品目	液糖			貨物量	3,000トン		
C02排出量	現行	404.5 t-C02/年	転換後	227.6 t-C02/年	削減量	176.9 t-C02/年	削減率	43.7%
補助金申請額	900,000円(900,000円、 0円)							
施策効果	196.5 t-C02/百万円・年							
備考	往復(復路は空タンク回送)							

(C)Aries 1993

