

				トラック 鉄道		-9	
実験名称	新潟県黒井駅～岡山県西岡山間鉄道活用実証実験						
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ・長距離トラック輸送を鉄道輸送に転換 ・専用パレットにより荷崩れを防止 						
申請者	荷主等	大同特殊鋼(株) 理研製鋼(株)			物流	日本貨物鉄道(株)新潟支店 岡山通運(株) 中越通運(株)	
実験期間	H16年8月～H17年8月(1年間)						
輸送経路	現行	新潟県中頸城郡柿崎 (トラック) 岡山県邑久郡長船					
	転換後	新潟県中頸城郡柿崎 (トラック) 黒井駅 (鉄道) 西岡山駅 (トラック) 岡山県邑久郡長船					
貨物	品目	長船行き：鋼鉄線材 コイル 柿崎行き：積み付け用品パレット			貨物量	長船行き：6,000トン 柿崎行き：600トン	
C02排出量	現行	730.8 t-C02/年	転換後	134.6 t-C02/年	削減量	596.2 t-C02/年	削減率 81.6%
補助金申請額	1,433,333円						
施策効果	416.0 t-C02/百万円・年						
備考	往復						

