

物流総合効率化法の認定状況

令和5年3月31日

国土交通省

公共交通・物流政策審議官部門



物流総合効率化法の認定状況一覧(H28.10~H29.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
1	平成28年10月25日	ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)、第一貨物(株)、トナミ運輸(株)、新潟運輸(株)、日通トランスポート(株)、福山通運(株)、名鉄運輸(株)	共同輸配送	Fujisawa SST 内における共同輸配送	CO ₂ 排出量削減:100% ドライバー運転時間省力化:33%
2	平成28年11月25日	三井倉庫ロジスティクス(株)、鈴与カーゴネット(株)、川崎近海汽船(株)	船舶モーダルシフト	RORO船を利用したコールドチェーン機器等を輸送するモーダルシフト(群馬~九州各地)	CO ₂ 排出量削減:78% ドライバー運転時間省力化:67%
3	平成28年11月25日	トナミ運輸(株)、第一貨物(株)、久留米運送(株)、日本貨物鉄道(株)、ジャパン・トランス・ライン(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した複数特積み事業者貨物の混載モーダルシフト等(東京~九州各地)	CO ₂ 排出量削減:67% ドライバー運転時間省力化:85%
4	平成28年11月25日	センコー(株)、東京納品代行(株)	鉄道モーダルシフト	空返送コンテナを利用した貨物鉄道へのモーダルシフト(東京~大阪)	CO ₂ 排出量削減:71% ドライバー運転時間省力化:81%
5	平成28年12月14日	日本通運(株)、日通名古屋北運輸(株)	輸送網集約事業	航空機関連部品パーツセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:22.9% 手待ち時間削減:80%
6	平成28年12月16日	日本トランスシティ(株)、東大運輸(株)	輸送網集約事業	枚方営業所増築に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:15% 手待ち時間削減:70%
7	平成28年12月16日	川西倉庫(株)、(株)兵庫高速運輸、東洋ナッツ食品(株)	輸送網集約事業	六甲物流センター新築に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:24% 手待ち時間削減:70%
8	平成28年12月16日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した青果物・食品を輸送するモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:54.5% ドライバー運転時間省力化:62%
9	平成28年12月28日	百年住宅(株)、センコー(株)	船舶モーダルシフト	RORO船を利用した住宅部材を輸送するモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:28.3% ドライバー運転時間省力化:84%
10	平成29年1月16日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリンビール(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	空返送コンテナを利用した同業他社との共同モーダルシフト(大阪~金沢)	CO ₂ 排出量削減:56% ドライバー運転時間省力化:34.9%
11	平成29年1月31日	佐川急便(株)、SGフィルダー(株)	鉄道モーダルシフト 輸送網集約事業(※)	“スマート納品”を活用した高付加価値で効率的な輸送の実現	CO ₂ 排出量削減:66% ドライバー運転時間省力化:93%
12	平成29年2月2日	(株)フリゴ、(株)三和貨物	輸送網集約事業	北港物流センター増設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:9.5% 手待ち時間削減:65%
13	平成29年2月10日	(株)日本アクセス、(株)新晃、伊藤忠商事(株)、(株)フジタ	輸送網集約事業	新・千葉中央常温センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:13% 手待ち時間削減:55%
14	平成29年3月7日	荷主企業、倉庫事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:100% 手待ち時間削減:100%
15	平成29年3月10日	佐川急便(株)、(株)日立物流	輸送網集約事業(※)	柏・沼南HBステーションを活用した輸送の効率化	CO ₂ 排出量削減:57% ドライバー運転時間省力化:32%
16	平成29年3月24日	シズナイロゴス(株)、スナックフード・サービス(株)	共同輸配送	北海道内の菓子の共同輸配送	CO ₂ 排出量削減:14% ドライバー運転時間省力化:18%
17	平成29年3月28日	北尾運送(株)、日本貨物鉄道(株)、日本フレートライナー(株)、全国農業協同組合連合会長崎県本部	鉄道モーダルシフト	鉄道を利用した農産物を輸送するモーダルシフト(長崎県内のJA)	CO ₂ 排出量削減:73% ドライバー運転時間省力化:87%
18	平成29年3月29日	佐川急便(株)、北越急行(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み	CO ₂ 排出量削減:88% ドライバー運転時間省力化:60%
19	平成29年3月31日	日本トランスシティ(株)、(株)トランスシティサービス、高橋梱包運輸(株)	輸送網集約事業	日本トランスシティ幸手営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:21% 手待ち時間削減:65%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H29.4~H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
20	平成29年5月9日	WILLER TRAINS(株)、(株)丹後王国	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	京都丹後鉄道(宮豊線)を利用した貨客混載輸送	CO ₂ 排出削減量:75.6% ドライバー運転時間省力化:53.7%
21	平成29年5月23日	福住運輸倉庫(株)、福住トレーディング(株)、福住ピーニング工業(株)	輸送網集約事業	天理倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:38.1% 手待ち時間削減:70.0%
22	平成29年5月23日	霞北埠頭流通センター(株)、日本トランスシティ(株)、伊勢湾倉庫(株)、中部シティフレイト(株)	輸送網集約事業	霞北埠頭流通センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:88.0% 手待ち時間削減:68.0%
23	平成29年5月30日	オーシャントランス(株)、(株)NBSロジソル	船舶モーダルシフト	フェリー便を活用した住宅建材のモーダルシフト(無人航送)	CO ₂ 排出削減量:65.1% ドライバー運転時間省力化:89.3%
24	平成29年5月30日	(株)ランテック、日本フレートライナー(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	鉄道用31ft冷凍冷蔵コンテナを活用した、食品のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:66.0% ドライバー運転時間省力化:71.9%
25	平成29年5月30日	(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート、(株)関東柳川合同、(株)名門大洋フェリー	船舶モーダルシフト 輸送網集約事業(※)	フェリー便を活用した、家具のモーダルシフト及び積合せによる輸送網の集約	CO ₂ 排出削減量:26.3% ドライバー運転時間省力化:75.1%
26	平成29年5月30日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット滋賀、(株)鈴与カーゴネット九州	船舶モーダルシフト	フェリー便を活用した、自動車部品のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:56.2% ドライバー運転時間省力化:82.2%
27	平成29年5月31日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット静岡	輸送網集約事業	鈴与新静岡物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:33.0% 手待ち時間削減:80.0%
28	平成29年6月2日	味の素物流(株)、大果大阪青果(株)、東京促成青果(株)	輸送網集約事業(※)	輸送網集約に伴う農産品物流の効率化	CO ₂ 排出削減量:32.7% ドライバー運転時間省力化:37.3%
29	平成29年6月12日	センコー(株)、東海センコー(株)	輸送網集約事業	新小牧PDセンター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:10.0% 手待ち時間削減:88.0%
30	平成29年6月29日	安田倉庫(株)、安田運輸(株)	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:11% 手待ち時間削減:85%
31	平成29年6月30日	総合トラック(株)、(株)梶哲商店、(株)メタル便	共同輸配送 輸送網集約事業(※)	複数荷主企業の混載による共同輸配送事業および既存施設活用による幹線輸送網集約化事業	CO ₂ 排出削減量:70.6% ドライバー運転時間省力化:69.7%
32	平成29年8月8日	西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	リレー化による東京・大阪・九州間の特別積合せ貨物の鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:26.1% ドライバー運転時間省力化:33.0%
33	平成29年8月8日	佐川急便(株)、佐川アドバンス(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)ジェイアール貨物・南関東ロジスティクス、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	鮮度保持機能を持つコンテナを活用した花き、生鮮品等の鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:89.3% ドライバー運転時間省力化:88.5%
34	平成29年8月22日	北海道東北名鉄運輸(株)、日本通運(株)、青森港運(株)	輸送網集約事業	既存の施設に、新たにトラック営業所等を設置し、連携事業者の配送拠点を集約することによる輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:19.0% 手待ち時間削減:70.0%
35	平成29年8月25日	山岸運送(株)、静浜トランス(株)	輸送網集約事業	焼津物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:18.5% 手待ち時間削減:62.0%
36	平成29年9月1日	センコー(株)、コカ・コーラウエスト(株)、九州センコーロジ(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	清涼飲料水の鉄道コンテナ化による鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:64.4% ドライバー運転時間省力化:82.0%
37	平成29年9月1日	幸信商運(株)、プリンス海運(株)	船舶モーダルシフト	水道管輸送のRORO船化によるトラックから船舶モーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:62.5% ドライバー運転時間省力化:97.3%
38	平成29年9月1日	佐川急便(株)、トヨタ輸送(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	自動車部品専用列車の空きスペースの活用による宅配便貨物輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:68.8% ドライバー運転時間省力化:90.0%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H29.4~H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
39	平成29年9月1日	(株)トーエイアドバンス、日本通運(株)、(株)須走運送	船舶モーダルシフト	アルミニウム素材(アルミ箔ロール)輸送のRORO船・フェリー便による船舶モーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:44.0% ドライバー運転時間省力化:52.7%
40	平成29年9月1日	山九(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)丸運	鉄道モーダルシフト	鉄道用大型コンテナを利用した、合成樹脂輸送の鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:70.0% ドライバー運転時間省力化:86.8%
41	平成29年9月7日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリンビール(株)、サッポロビール(株)、サントリービール(株)、日本貨物鉄道(株)	共同輸配送 鉄道モーダルシフト 輸送網集約事業(※)	北海道道東エリアの一部(釧路・根室地区)における同業他社との共同輸配送並びに鉄道へのモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:28.0% ドライバー運転時間省力化:65.7%
42	平成29年9月22日	(株)トリーク、CSロジスティクス(株)、(株)エフエーエス	輸送網集約事業	小牧営業所小牧物流倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:57.7% 手待ち時間削減:80.0%
43	平成29年9月26日	阪九フェリー(株)、住友理工(株)、(株)住理工ロジテック、マリネックス西日本(株)	船舶モーダルシフト	フェリー便を利用した自動車用ホース等の海上輸送へのモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:52.1% ドライバー運転時間省力化:42.8%
44	平成29年9月26日	東洋製罐(株)、東洋メビウス(株)、東罐ロジテック(株)、日本貨物鉄道(株)、中央通運(株)	鉄道モーダルシフト	専用の鉄道コンテナを利用した缶容器製造用部材輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:43.2% ドライバー運転時間省力化:27.2%
45	平成29年9月26日	センコー(株)、(株)ADEKA、ADEKA物流(株)	船舶モーダルシフト	加工油脂輸送のロットアップ化に合わせた船舶(フェリー便)へのモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:34.7% ドライバー運転時間省力化:87.6%
46	平成29年9月26日	センコー(株)、日本ノボパン工業(株)	船舶モーダルシフト	パーティクルボード(成型木版)輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:10.2% ドライバー運転時間省力化:81.6%
47	平成29年9月26日	大王海運(株)、荷主企業	船舶モーダルシフト	RORO船を活用した、関西~東北間の樹脂輸送の船舶モーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:16.7% ドライバー運転時間省力化:60.3%
48	平成29年9月26日	三井倉庫(株)、板橋商事(株)	輸送網集約事業	南本牧事務所新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:20.0% 手待ち時間削減:80.0%
49	平成29年9月27日	ゴートック(株)、合同酒精(株)、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	鉄道用31ftコンテナを活用した関東~関西間の酒類製品輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:57.6% ドライバー運転時間省力化:72.8%
50	平成29年9月27日	(株)ラルズ、(株)シジジージャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	北海道~関東間の農産品輸送の鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:33.0% ドライバー運転時間省力化:55.0%
51	平成29年9月29日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット名古屋	輸送網集約事業 共同輸配送	鈴与小牧物流センターの整備に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:28.5% 手待ち時間削減:70.0%
52	平成29年10月6日	(株)ドウシヤ、(株)ドウシヤロジスティクス、楠原輸送(株)	輸送網集約事業	関東物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:23.0% 手待ち時間削減:65.0%
53	平成29年10月6日	丸吉運輸機工(株)、JFE商事鉄鋼建材(株)、日本トレクス(株)、(株)興和総合研究所	船舶モーダルシフト	積載能力と安全性・作業性に優れた改良型フェリーシャーシを活用した鉄・鋼材輸送のモーダルシフト(RORO船)	CO ₂ 排出量削減:74% ドライバー運転時間省力化:95%
54	平成29年10月17日	石井商事運輸(株)、(株)日京クリエイト	輸送網集約事業	厚木物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:5.6% 手待ち時間削減:76.0%
55	平成29年10月17日	サントリーロジスティクス(株)、日杵運送(株)、(株)エルマックス	輸送網集約事業	既存の施設に、新たにトラック営業所等を設置し、連携事業者の配送拠点を集約することによる輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:8.0% 手待ち時間削減:65.0%
56	平成29年10月24日	大和陸運倉庫(株)、北海道地区トラック事業協同組合、ケービーエスクボタ(株)	輸送網集約事業	つくばみらい特定流通倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:24.0% 手待ち時間削減:70.0%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H29.4~H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
57	平成29年10月31日	一宮運輸(株)、花王サニタリープロダクツ(株)、(株)セイワ運輸	輸送網集約事業	物流センター西条1号倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:74.0% 手待ち時間削減:80.0%
58	平成29年11月6日	大和物流(株)、大和ハウス工業(株)	輸送網集約事業	海老名物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:35.8% 手待ち時間削減:78.0%
59	平成29年11月13日	センコー(株)、三協貨物(株)	輸送網集約事業	広島PDセンター新築に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:18% 手待ち時間削減:75%
60	平成29年11月14日	旭運輸(株)、三菱倉庫(株)	輸送網集約事業 船舶モーダルシフト	本社倉庫新設に伴う輸送網集約事業及び関東~北海道間のモーダルシフト(長距離フェリー)	CO ₂ 排出量削減:35.8% 手待ち時間削減:60.0%
61	平成29年11月30日	JFEマテリアル(株)、伏木海陸運送(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用したクロム系合金鉄を輸送するモーダルシフト	CO ₂ 排出量削減:71.2% ドライバー運転時間省力化:94.5%
62	平成29年12月7日	東京ロジファクトリー(株)、東京ユニオン物流(株)	輸送網集約事業	昭島流通センター(仮称)の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:54.5% 手待ち時間削減:70.0%
63	平成29年12月25日	東京団地冷蔵(株)、五十嵐冷蔵(株)、松岡冷蔵(株)、山手冷蔵(株)、日水物流(株)、(株)ニチレイ・ロジスティクス関東、(株)マルハニチロ物流、東洋水産(株)、(株)ベニレイ・ロジスティクス、東京豊海冷蔵(株)、兼松新東亜食品(株)、東京定温冷蔵(株)、アルファ冷蔵(株)、(株)協冷、(株)ニ葉、(株)ユニエックス、大東運送(株)、(株)ナカムラロジスティクス	輸送網集約事業	東京団地冷蔵再整備事業(仮称)に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:90.0% 手待ち時間削減:40.0%
64	平成30年1月10日	鈴与興業(株)、(株)陽光	輸送網集約事業	大口物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:14.0% 手待ち時間削減:90.0%
65	平成30年1月11日	倉庫事業者、物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:17.7% 手待ち時間削減:70.0%
66	平成30年1月15日	ヤマト運輸(株)、和歌山電鐵(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	和歌山電鐵貴志川線を活用した、宅配便の貨客混載事業	CO ₂ 排出量削減:57.6% ドライバー運転時間省力化:8.6%
67	平成30年1月23日	ランテック(株)、おおはら(株)	輸送網集約事業	広島支店第2センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:4.7% 手待ち時間削減:70.0%
68	平成30年2月5日	関東センコー運輸(株)、(株)TJMデザイン	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道を利用した住宅部材輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:58.9% ドライバー運転時間省力化:91.3%
69	平成30年2月8日	横浜冷凍(株)、ケーラインサービス(株)	輸送網集約事業	東京羽田物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:34.8% 手待ち時間削減:90.0%
70	平成30年2月19日	シモハナ物流(株)、(株)北十	輸送網集約事業	一宮第3営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:13.6% 手待ち時間削減:70.0%
71	平成30年2月20日	ヤマト運輸(株)、長良川鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み(長良川鉄道・越美南線)	CO ₂ 排出削減量:70% ドライバー運転時間省力化:63%
72	平成30年2月20日	宮崎交通(株)、日本郵便(株)、ヤマト運輸(株)	共同輸配送 (貨客混載)	一般路線バスを活用した、宅配便等の貨客混載・共同輸配送事業	CO ₂ 排出削減量:58.9% ドライバー運転時間省力化:91.3%
73	平成30年2月22日	倉庫事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:24.8% 手待ち時間削減:76.5%
74	平成30年3月8日	カトーレック(株)、精密自動車サービス(株)	輸送網集約事業 共同輸配送	早島倉庫の新設に伴う輸送網集約事業並びに共同輸配送事業	CO ₂ 排出量削減:55.4% 手待ち時間削減:45.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(4) (H29.4~H30.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
75	平成30年3月12日	三菱倉庫(株)、DPネットワーク(株)	輸送網集約事業	西神配送センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:8.0% 手待ち時間削減:75.0%
76	平成30年3月15日	OSO(株)、京都通運(株)	輸送網集約事業	八幡倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:33.3% 手待ち時間削減:75.0%
77	平成30年3月22日	佐川急便(株)、(株)日立物流西日本	輸送網集約事業(※)	大山崎営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:31.6% ドライバー運転時間省力化:16.1%
78	平成30年3月26日	(株)ランテック、(有)FK物流サービス	輸送網集約事業	福岡支店倉庫の増設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:41.2% 手待ち時間削減:80.0%
79	平成30年3月28日	物流事業者、荷主企業、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:47.4% 手待ち時間削減:70.0%
80	平成30年3月30日	(株)バリアンメディカルシステムズ、三和フォワーディング(株)、日本通運(株)	船舶モーダルシフト	医療機器輸送の荷揚げ港の最適化による国内トラック輸送の効率化(モーダルシフト)	CO ₂ 排出削減量:59.8% ドライバー運転時間省力化:69.0%
81	平成30年3月30日	(株)ランテック、(株)泉谷商運	輸送網集約事業	大阪支店の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:1.3% 手待ち時間削減:60.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H30.4~H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
82	平成30年4月13日	倉庫事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:39.4% 手待ち時間削減:80.0%
83	平成30年4月19日	徳島通運(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	徳島~関東間の加工食品ならびに合板輸送の船舶モーダルシフト(船舶利用:徳島小松島港~東京港)	CO ₂ 排出削減量:56.5% ドライバー運転時間省力化:91.6%
84	平成30年4月23日	(株)中央倉庫、中倉陸運(株)	輸送網集約事業	京都PDセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:68.5% 手待ち時間削減:85%
85	平成30年5月11日	JFE物流(株)、(株)ナカムラロジスティクス、(株)ランテック	輸送網集約事業	浮島物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:18% 手待ち時間削減:56%
86	平成30年5月11日	(株)アルプス物流、アルプス電気(株)	輸送網集約事業	加須営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:0.7% 手待ち時間削減:74%
87	平成30年5月14日	河合製氷冷蔵(株)、(株)河合物流サービス	輸送網集約事業	福岡第2物流倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:11.8% 手待ち時間削減:71.5%
88	平成30年5月16日	中越運送(株)、直江津産業(株)	輸送網集約事業	上越倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:0.9% 手待ち時間削減:60%
89	平成30年5月30日	(株)兵食、兵食運輸(株)	輸送網集約事業	尼崎冷蔵庫増築に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:6.7% 手待ち時間削減:62.0%
90	平成30年5月30日	日本通運(株)、日通兵庫運輸(株)	輸送網集約事業	西播磨ロジスティクスセンター倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:3.0% 手待ち時間削減:60.0%
91	平成30年6月1日	コラボデリバリー(株)、西濃運輸(株)	共同輸配送	建物内の宅配便等の物流を一元化する共同輸送	CO ₂ 排出削減量:8t-CO ₂ ドライバー運転時間省力化:182時間
92	平成30年6月7日	トヨタ輸送(株)、トヨフジ海運(株)、トヨタ自動車(株)	船舶モーダルシフト	尼崎港を活用した完成車輸送の船舶モーダルシフト(仙台港・横浜港~名古屋港~尼崎港~新門司港)	CO ₂ 排出削減量:32.1% ドライバー運転時間省力化:49.8%
93	平成30年6月14日	三菱倉庫(株)、DPネットワーク(株)	輸送網集約事業	茨木4号配送センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:12.1% 手待ち時間削減:60.0%
94	平成30年6月25日	SBSロジコム(株)、SBSフレイトサービス(株)、オザックス(株)、信濃運輸(株)、SBSフレック(株)	輸送網集約事業	野田瀬戸物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:70%
95	平成30年6月28日	(株)岡田商運、芝田運輸(株)	輸送網集約事業	岡田商運第二物流センター(仮称)の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:22.9% 手待ち時間削減:80%
96	平成30年7月2日	日本通運(株)、アサヒビール(株)、キリングルーロジスティクス(株)、サッポロビール(株)、サントリー-MONOUZUKURIエキスパート(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト 共同輸配送	関西・中国~九州地区向けの飲料輸送における同業他社との鉄道へのモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:74% ドライバー運転時間省力化:84.5%
97	平成30年7月26日	名糖運輸(株)、(株)相馬輸送	輸送網集約事業	所沢物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出削減量:10.3% 手待ち時間削減:70%
98	平成30年8月1日	(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート、(株)関東柳川合同、(株)名門大洋フェリー、アイリスオーヤマ(株)	船舶モーダルシフト	九州~関東間の資材・製品輸送を陸送から船舶(フェリー)輸送に転換(新門司港~大阪南港)	CO ₂ 排出削減量:39.1% ドライバー運転時間省力化:50.1%

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H30.4~H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
99	平成30年8月1日	全農物流(株)、太平洋フェリー(株)	船舶モーダルシフト	中京地区向けの生乳輸送について、トラック(タンクローリー)による陸送から船舶輸送へ転換(仙台港~名古屋港)	CO ₂ 排出削減量:51% ドライバー運転時間省省力化:72%
100	平成30年8月1日	関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)、ライオン流通サービス(株)	船舶モーダルシフト 3企業間の一貫輸送	関東・四国・九州間を結ぶ製品等の輸送について、トレーラーの固定利用や出荷日の固定等により船舶輸送(無人航送)へ転換(新門司港~徳島港~東京港)	CO ₂ 排出削減量:62% ドライバー運転時間省省力化:75.9%
101	平成30年8月1日	西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	一部貸し切り列車を活用した近畿地区~東北地区間の特別積み合せ貨物の輸送を、31ftコンテナで平日毎日往復60個、鉄道へモーダルシフト(吹田(夕)駅~郡山(夕)駅・仙台駅)	CO ₂ 排出削減量:64% ドライバー運転時間省省力化:78%
102	平成30年8月1日	西久大運輸倉庫(株)、川崎近海汽船(株)	船舶モーダルシフト	九州~関東向けの印刷物等の輸送について、RORO船による船舶輸送に切り替える(大分港~清水港)	CO ₂ 排出削減量:70.0% ドライバー運転時間省省力化:63.3%
103	平成30年8月1日	浅川組運輸(株)、三菱電機ロジスティクス(株)、Orient Overseas Container Line Limited	船舶モーダルシフト	海外向け空調機器の工場~輸出港までの国内輸送をトラック輸送から船舶(内航フィーダー船)に転換(和歌山下津港~神戸港)	CO ₂ 排出削減量:69.3% ドライバー運転時間省省力化:92.9%
104	平成30年8月1日	(株)肥後産業、宮崎カーフェリー(株)	船舶モーダルシフト	九州~関西向けの茶葉の輸送を、陸送から船舶輸送(フェリー)に転換(宮崎港~神戸港)	CO ₂ 排出削減量:63.6% ドライバー運転時間省省力化:78.2%
105	平成30年8月8日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、リンコー運輸(株)、センコー(株)	鉄道モーダルシフト	新潟~近畿・中京地区向けの巻紙輸送を、トラック輸送から20ftコンテナでの鉄道輸送に転換(新潟(夕)駅~岐阜(夕)・名古屋(夕)・京都(夕)・大阪(夕)・神戸(夕)・姫路(夕)の各駅)	CO ₂ 排出削減量:62.0% ドライバー運転時間省省力化:82.1%
106	平成30年8月20日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト 輸送網集約事業(※)	四国~関東向けの原紙および家庭紙製品輸送を、トラック輸送から船舶へモーダルシフト並びに保管拠点の新設による輸送網集約化・パレット化等を行う(三島川之江港~千葉港)	CO ₂ 排出削減量:49.8% ドライバー運転時間省省力化:76.8%
107	平成30年8月23日	オーシャントランス(株)、レンゴロジスティクス(株)、関光汽船(株)、日正運輸(株)	船舶モーダルシフト	茨城~福岡間の紙製品(マルチパック等)の輸送を、トラック輸送から船舶(無人航送)へモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:43.5% ドライバー運転時間省省力化:19.8%
108	平成30年8月27日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、全国通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	北海道~関東間等の農産品輸送の鉄道モーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:61.1% ドライバー運転時間省省力化:68.5%
109	平成30年8月30日	日本マクドナルド(株)、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)、(株)富士エコー	業務の平準化	DC(配送拠点)から店舗への原材料の配送について、作業の平準化等による物流効率化および労働環境向上の取り組み	CO ₂ 排出削減量:126t-CO ₂ ドライバー運転時間省省力化:25,000時間
110	平成30年8月31日	中山運送(株)、(株)関西シジシー、三井倉庫ロジスティクス(株)、(株)ラントランス	共同輸配送	和歌山地区向け家電・日用雑貨の店舗への配送を共同化する(大阪市~和歌山県南部)	CO ₂ 排出削減量:26% ドライバー運転時間省省力化:13%
111	平成30年10月1日	多治見通運(株)、トナミ運輸中国(株)、日本貨物鉄道(株)、フタムラ化学(株)	鉄道モーダルシフト	広島県呉市~岐阜県美濃加茂市間の化学原料の輸送について、10tトラックから12ft鉄道コンテナの輸送へモーダルシフト(広島(夕)~多治見駅)	CO ₂ 排出削減量:68.7% ドライバー運転時間省省力化:78.6%
112	平成30年10月5日	徳島通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	徳島県~栃木県への紙製品輸送の鉄道モーダルシフト(徳島ORS~宇都宮(夕))	CO ₂ 排出削減量:60.1% ドライバー運転時間省省力化:63.8%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H30.4~H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
113	平成30年10月5日	四国福山通運(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	香川県および徳島県から関東向けの雑貨物輸送について、フェリーを利用した海上輸送(無人航送)にモーダルシフト(徳島小松島港~東京港)	CO ₂ 排出削減量:58.6% ドライバー運転時間省力化:86.3%
114	平成30年10月5日	ツネイシカムテックス陸運(株)、(有)ノースライナー	船舶モーダルシフト	栃木県等から福岡県等への産業廃棄物の輸送に関して、トラックによる陸送から船舶輸送(RORO船)にモーダルシフト(東京港等~新門司港等)	CO ₂ 排出削減量:50.0% ドライバー運転時間省力化:77.3%
115	平成30年10月18日	倉庫事業者、施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:15.8% 手待ち時間削減:71%
116	平成30年10月19日	コトブキ産業(株)、永井商運(株)	輸送網集約事業	南港第2倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:20.8% 手待ち時間削減:75%
117	平成30年11月12日	横浜冷凍(株)、相互運輸商事(有)	輸送網集約事業	横浜冷凍名港物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:40.6% 手待ち時間削減:86.0%
118	平成30年11月30日	(株)低温、(株)低温物流	輸送網集約事業	(株)低温冷蔵倉庫の増築に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:6.7% 手待ち時間削減:70.0%
119	平成30年12月4日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	四国⇄関東の雑貨物の幹線輸送に関する、鉄道貨物輸送を活用したモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:64.1% ドライバー運転時間省力化:68.1%
120	平成30年12月4日	一宮運輸(株)、九四オレンジフェリー(株)	船舶モーダルシフト	四国⇄九州の建材等の幹線輸送に関する、フェリーを活用したモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:54.4% ドライバー運転時間省力化:43.8%
121	平成30年12月5日	秋印(株)、六郷小型貨物自動車運送(株)	輸送網集約事業	秋田港営業所の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:21.1% 手待ち時間削減:50.0%
122	平成30年12月7日	佐川急便(株)、大東実業(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	関東⇄九州の宅配便の幹線輸送に関する、RORO船を活用したモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:52.1% ドライバー運転時間省力化:89.6%
123	平成30年12月14日	(株)キョーワ、(株)九州丸和ロジスティクス	輸送網集約事業	福岡センターVIIの新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:8.1% 手待ち時間削減:75.0%
124	平成31年1月9日	名港海運(株)、名海運輸作業(株)	輸送網集約事業	西二区物流センター南1号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:15.0% 手待ち時間削減:70.0%
125	平成31年1月29日	(株)メイコン、(株)日本陸送	輸送網集約事業	小牧北営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:33.9% 手待ち時間削減:78.0%
126	平成31年1月30日	京葉流通倉庫(株)、アペニンコーポレーション(株)	輸送網集約事業	つくば物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:22.2% 手待ち時間削減:80.0%
127	平成31年2月5日	四国名鉄運輸(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	RORO船の活用による加工食品輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:47.4% ドライバー運転時間省力化:85.7%
128	平成31年2月5日	四国名鉄運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による雑貨物輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:75.4% ドライバー運転時間省力化:94.3%
129	平成31年2月6日	鴻池運輸(株)、大宝運輸(株)	輸送網集約事業	愛西配送センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:29.7% 手待ち時間削減:60.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(4)(H30.4~H31.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
130	平成31年2月14日	物流事業者、特定目的会社	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:10.5% 手待ち時間削減:80.0%
131	平成31年2月18日	川西倉庫(株)、(株)ガイドウトランスプラネット、八潮運輸(株)	輸送網集約事業	関東物流センター杉戸営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:15.2% 手待ち時間削減:70.0%
132	平成31年2月21日	日本郵便(株)、明知鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	旅客鉄道を利用した貨客混載の取り組み(明知鉄道線)	CO ₂ 排出削減量:37.3% ドライバー運転時間省力化:24.2%
133	平成31年3月13日	徳島通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による機械工業品輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:51.3% ドライバー運転時間省力化:53.4%
134	平成31年3月13日	四国福山通運(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	貨物鉄道の活用による北海道・東北・関東向けの雑貨物輸送のモーダルシフト	CO ₂ 排出削減量:80.4% ドライバー運転時間省力化:97.4%
135	平成31年3月20日	名鉄運輸(株)、名鉄急配(株)、信州名鉄運輸(株)、四国名鉄運輸(株)	輸送網集約事業	名鉄運輸小牧支店新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:17.7% 手待ち時間削減:75.0%
136	平成31年3月25日	(株)ハウスイ、(株)ランテック	輸送網集約事業	川島物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:9.7% 手待ち時間削減:60.0%
137	平成31年3月28日	ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)、日本通運(株)、日本郵便(株)	共同輸配送	25mダブル連結トラックを活用した共同輸送による物流効率化	CO ₂ 排出削減量:46.0% ドライバー運転時間省力化:46.0%
138	平成31年3月29日	三ツ輪運輸(株)、三ツ輪物流(株)	輸送網集約事業	西港2号サイロ増設に伴う輸送網集約事業	CO ₂ 排出量削減:92.9% 手待ち時間削減:93.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (H31.4~R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
139	平成31年4月15日	住友化学(株)、(株)住友倉庫、四国開発フェリー(株)	船舶モーダルシフト	飼料添加物の輸送(海外向け)をフェリー及び内航フィーダー船を活用して転換する。	CO2排出削減量:55.4% ドライバー運転時間省力化:91.2%
140	平成31年4月16日	佐川急便(株)、北海道旅客鉄道(株)	鉄道モーダルシフト(貨客混載)	JR北海道宗谷線 稚内駅~幌延駅間を旅客列車のスペースを活用して貨客混載輸送	CO2排出削減量:83.6% ドライバー運転時間省力化:34%
141	平成31年4月23日	日本パーカライジング(株)、共同輸送(株)	輸送網集約事業	海老名倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:8.7% 手待ち時間削減:70.0%
142	平成31年4月25日	ダイハツ九州(株)、青木運輸倉庫(株)	輸送網集約事業(※) 船舶モーダルシフト 共同輸配送	自動車補給部品の輸送について部品センターを設けることで、不要な横持ちの解消ならびにモーダルシフトを実現	CO2排出削減量:65.0% ドライバー運転時間省力化:83.0%
143	令和元年5月10日	大和物流(株)、サンデン・リテールシステム(株)	輸送網集約事業	草加物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:20.1% 手待ち時間削減:70.0%
144	令和元年5月14日	(株)ツカサ九州、(株)ツカサ	輸送網集約事業	蒲田物流センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:6.9% 手待ち時間削減:70.0%
145	令和元年5月22日	福玉(株)、東芝ロジスティクス(株)、福玉ロジスティクス(株)、(株)ハセコン運輸	輸送網集約事業	御所東倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:4.8% 手待ち時間削減:80.0%
146	令和元年5月24日	(株)マルアイ、(株)関西丸和ロジスティクス	輸送網集約事業	マルアイロジスティクスセンターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:31.9% 手待ち時間削減:60.0%
147	令和元年6月3日	日本マクドナルド(株)、(株)読売新聞グループ本社、(株)長尾運送、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)	共同輸配送	新聞輸送車両の空きスペースを活用した、新聞と食塩の共同輸送(混載)	CO2排出削減量:5.2% 使用車両台数の削減:21.8%
148	令和元年6月6日	エス・ユー・ジャパン(株)、西大寺運送(有)、物流事業者	輸送網集約事業	岡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:28.3% 手待ち時間削減:70.0%
149	令和元年6月7日	(株)住友倉庫、井住運送(株)、(株)高木運輸、(有)大樹運輸	輸送網集約事業	横浜支店南本牧第二営業所新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:24.0% 手待ち時間削減:58.0%
150	令和元年6月17日	(株)東葉物流、天真エンタープライズ(有)	輸送網集約事業	東葉物流第一倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.3% 手待ち時間削減:70.0%
151	令和元年7月3日	(株)パンスポート、(株)スワンサービス	輸送網集約事業	宗高物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:37.8% 手待ち時間削減:70.0%
152	令和元年7月4日	朝日ヶ丘運輸(株)、青伸産業運輸(株)、トヨタ自動車(株)、日野自動車(株)	共同輸配送	トヨタ自動車⇄日野自動車間の自動車部品輸送に対する、共同輸送及び、ルート集約化	CO2排出削減量:37% ドライバー運転時間省力化:17%
153	令和元年7月12日	トヨタ輸送(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)、トヨタ自動車九州(株)、トヨタ自動車(株)	鉄道モーダルシフト、 共同輸配送	自動車部品及び返却容器を愛知県~福岡県間で鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:83.2% ドライバー運転時間省力化:77.4%
154	令和元年7月18日	関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)	共同輸配送、 船舶モーダルシフト	荷主3企業による共同輸配送と船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:65% ドライバー運転時間省力化:86.8%
155	令和元年7月30日	上海フェリー(株)、(株)エーアイティー	鉄道モーダルシフト	コンテナの向け先別仕分け及び、大阪から東京までの鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:79.0% ドライバー運転時間省力化:70.5%
156	令和元年7月30日	西濃運輸(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	20tトラックの牽引によるシャーシを活用し、有明港~苅田港間をRORO船により海上輸送	CO2排出削減量:39.4% ドライバー運転時間省力化:87.5%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (H31.4~R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
157	令和元年7月30日	澁澤倉庫(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	大手ビールメーカー4社の関東～関西間を、RORO船によりモーダルシフト	CO2排出削減量:59.3% ドライバー運転時間省力化:77.5%
158	令和元年7月31日	センコー(株)、ダイキン工業(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	私有コンテナ(31ft)の戻り便を活用した、空調関連製品の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:85% ドライバー運転時間省力化:94.5%
159	令和元年7月31日	大王海運(株)、岸和田金属(株)	船舶モーダルシフト	大阪府⇒千葉県向け棒鋼輸送の船舶(RORO船)モーダルシフト(泉大津港～千葉中央港) ※片道	CO2排出削減量:34.0% ドライバー運転時間省力化:90.4%
160	令和元年7月31日	山九(株)、(株)サンキュウ・トランスポート東日本、日本ニュートリション(株)、三菱エンジニアリングプラスチック(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト、共同輸配送	神栖～盛岡間を鉄道輸送で共同配送へ切り替え、陸上輸送するクロスドッキング輸送	CO2排出削減量:74.7% ドライバー運転時間省力化:79.5%
161	令和元年7月31日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、日本紙運輸倉庫(株)、センコー(株)	鉄道モーダルシフト	含水パルプ(DIP)の三重県⇒新潟県への輸送の空コンテナ(20ft)回送を活用した鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:44.6% ドライバー運転時間省力化:59.6%
162	令和元年7月31日	総合トラック(株)、(株)大栄、(株)梶哲商店、(株)メタル便	輸送網集約事業(※)	千葉県⇒大阪府向け鋼材輸送の幹線輸送網の集約化によるトラック台数の削減 ※片道	CO2排出削減量:68.0% ドライバー運転時間省力化:75.0%
163	令和元年8月1日	山九(株)、三井化学(株)	船舶モーダルシフト	合成樹脂の千葉県⇒広島県向け輸送の船舶(内航コンテナ船)モーダルシフト ※片道	CO2排出削減量:59.0% ドライバー運転時間省力化:85.6%
164	令和元年8月6日	サカタウエアハウス(株)、コフジ物流(株)	輸送網集約事業	箕面倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:69.6% 手待ち時間削減:98%
165	令和元年8月8日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	農産物等輸送の鉄道モーダルシフト(複数区間)	CO2排出削減量:65.1% ドライバー運転時間省力化:85.8%
166	令和元年8月8日	全国通運(株)、佐川急便(株)、富士山の銘水(株)	鉄道モーダルシフト	静岡⇒福岡向けミネラルウォーター輸送の鉄道モーダルシフト(復路は空パレット回送)	CO2排出削減量:69.0% ドライバー運転時間省力化:88.0%
167	令和元年8月26日	大宝運輸(株)、(株)カネコ運輸	輸送網集約事業	三好支店東郷コールドセンター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.6% 手待ち時間削減:38.0%
168	令和元年9月17日	第一倉庫冷蔵(株)、第一物流(株)、(株)タイセイ	輸送網集約事業	長宮冷凍物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:10.7% 手待ち時間削減:60.0%
169	令和元年9月20日	寿冷蔵(株)、(株)Kロジスティクス	輸送網集約事業	尼崎南DC増設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:28.2% 手待ち時間削減:65.0%
170	令和元年9月24日	日本マクドナルド(株)、HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン(同)、東罐ロジテック(株)、濃飛倉庫運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	中部⇒九州向けファーストフード包装材料等の鉄道モーダルシフト ※片道	CO2排出削減量:65.0% ドライバー運転時間省力化:75.0%
171	令和元年9月24日	日本ロジスト(株)、ディーエヌシー物流(株)	輸送網集約事業	みよし物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:20.7% 手待ち時間削減:80.0%
172	令和元年9月26日	東岐運輸(株)、御嵩運輸(有)	輸送網集約事業	愛知物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:52.8% 手待ち時間削減:70.0%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (H31.4~R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
173	令和元年10月10日	(株)ロジスティクス・ネットワーク、山口運送(株)	中継輸送	浜松地区にてトレーラーヘッド交換をすることで、ドライバーの日帰り運行を可能にした中継輸送	CO2排出削減量:46.4% ドライバー運転時間省力化:65%
174	令和元年10月24日	西濃運輸(株)、セイノスーパーエクスプレス(株)	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:47.5% 手待ち時間削減:88.0%
175	令和元年10月24日	製造事業者、物流事業者、物流事業者	船舶モーダルシフト	RORO船を利用し輸送を行うモーダルシフト	CO2排出削減量:71.4% ドライバー運転時間省力化:68%
176	令和元年11月1日	伊予鉄バス(株)、伊予鉄南予バス(株)	貨客混載(高速バス)	愛媛県⇒東京都で、高速バスの空きトランクスペースを利用し、地元産品を輸送し、流通の効率化と地域活性化を目指す	CO2排出削減量(想定):2.6t ドライバー運転時間省力化(想定):700時間
177	令和元年11月5日	(株)中央倉庫、中倉陸運(株)	輸送網集約事業	北陸支店金沢営業所F号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.3% 手待ち時間削減:90.0%
178	令和元年11月12日	(株)ハマキョウレックス、近物レックス(株)	輸送網集約事業	みよし第二センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:59.2% 手待ち時間削減:65.0%
179	令和元年11月13日	名糖運輸(株)、物流事業者	輸送網集約事業 共同輸配送	岡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.5% 手待ち時間削減:70.0%
180	令和元年11月19日	佐川急便(株)、松浦鉄道(株)	鉄道モーダルシフト (貨客混載)	松浦鉄道西九州線松浦駅～潜竜ヶ滝駅間旅客列車のスペースを活用して貨客混載輸送	CO2排出削減量:47.2% ドライバー運転時間省力化:50%
181	令和元年11月20日	物流事業者、施設整備者、荷主企業、荷主企業	輸送網集約事業	草加柿木特定業務物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:33.0% 手待ち時間削減:69.0%
182	令和元年11月20日	四国名鉄運輸(株)、オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	愛媛県⇒埼玉県で、陸送していた食品を、20トントラクターのけん引によるシャーシを活用し、船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:39.9% ドライバー運転時間省力化:66.7%
183	令和元年11月20日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	香川県から福岡県及び佐賀県まで陸送していた雑貨物を、鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量:60.9% ドライバー運転時間省力化:81.8%
184	令和元年11月20日	四国西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	香川県から福井県まで陸送し、敦賀港から苫小牧東港まで海上輸送していた雑貨物を、香川県から北海道まで鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量:57.4% ドライバー運転時間省力化:95.5%
185	令和元年12月3日	(株)富士ロジテック、東京システムカーゴ(株)、関電不動産開発(株)	輸送網集約事業	厚木レコードセンター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.6% 手待ち時間削減:80.0%
186	令和元年12月9日	倉庫事業者、物流事業者	輸送網集約事業	豊見城物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:18.5% 手待ち時間削減:70.0%
187	令和元年12月11日	日本パレットレンタル(株)、サッポログループ物流(株)、(株)エバラ物流	3企業間の一貫輸送	従来まで実施事業者各社が個別に手配していた計3台のトラックを一社が取り纏め、1台のトラックにより異業種3企業間の輸送を一貫して行う	CO2排出削減量:5.2% ドライバー運転時間省力化:7.8%
188	令和元年12月18日	物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:14.5% 手待ち時間削減:60.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(4)(H31.4~R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
189	令和元年12月18日	東ソー物流(株)、山口コーウン(株)	輸送網集約事業	第二りんかい物流センター(仮称)新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:13.7% 手待ち時間削減:75.0%
190	令和元年12月26日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット静岡、(株)鈴与カーゴネット名古屋	輸送網集約事業	鈴与新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:28.5% 手待ち時間削減:68.0%
191	令和元年12月26日	アオキトランス(株)、清水臨港通運(株)	輸送網集約事業	アオキトランス(株)新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:80.6% 手待ち時間削減:80.0%
192	令和元年12月26日	(株)天野回漕店、港トラック運送(株)	輸送網集約事業	新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:5.3% 手待ち時間削減:65.0%
193	令和元年12月26日	清和海運(株)、清和トラック輸送(株)、清和物流(株)	輸送網集約事業	清和海運(株)新興津国際物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:58.7% 手待ち時間削減:10.0%
194	令和元年12月27日	センコー汽船(株)、(株)ユニソン	船舶モーダルシフト	ブロックのRORO船を用いた、名古屋港から新門司港までの船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:33.8% ドライバー運転時間省力化:80.2%
195	令和2年1月27日	澁澤倉庫(株)、澁澤陸運(株)	輸送網集約事業	恵比須町2号倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.8% 手待ち時間削減:70.0%
196	令和2年1月27日	大和物流(株)、(株)ユアサロジテック	輸送網集約事業	海老名Ⅱ物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.6% 手待ち時間削減:70.0%
197	令和2年2月3日	ジャペル(株)、(株)ロジメディカル	輸送網集約事業	ジャペル神奈川支店新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:57.9% 手待ち時間削減:65.0%
198	令和2年2月4日	(株)日新、(株)ワールド物流	輸送網集約事業	摩耶西冷蔵倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:22.9% 手待ち時間削減:60.0%
199	令和2年2月4日	紅屋商事(株)、(株)日本アクセス、SBSフレック(株)、三協運輸(株)	輸送網集約事業	黒石IC物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:12.2% 手待ち時間削減:55.0%
200	令和2年2月6日	青伸産業運輸(株)、(株)エヌティエス、(株)日本産業、日野自動車(株)	空コンテナの回送距離削減	輸入に用いた後の空コンテナを港に返却せず輸出に転用し、空コンテナの輸送削減を実施	CO2排出削減量:54.5% ドライバー運転時間省力化:56.9%
201	令和2年2月6日	青伸産業運輸(株)、大東港運(株)、マースジャパンリミテッド、日野自動車(株)	空コンテナの回送距離削減	輸入に用いた後の空コンテナを港に返却せず輸出に転用し、空コンテナの輸送削減を実施	CO2排出削減量:37.2% ドライバー運転時間省力化:43.8%
202	令和2年2月7日	望月運輸(株)、焼津水産化学工業(株)	輸送網集約事業	吉田物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:71.6% 手待ち時間削減:75.0%
203	令和2年2月14日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:100.0% 手待ち時間削減:70.0%
204	令和2年2月17日	中越運送(株)、TOTO中部販売(株)	輸送網集約事業	中部ロジスティクスセンター倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:3.2% 手待ち時間削減:70.0%
205	令和2年2月18日	横浜冷凍(株)、カトーレック(株)	輸送網集約事業	つくば物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.3% 手待ち時間削減:60.0%
206	令和2年2月18日	J-ロジテック(株)、千南商事(株)、八洲フォワーディング(株)	積み置きによる効率化	鋼材をシャーシに積み置きし、トレーラーと接続する際の認証作業をシステム化することで、荷待ち時間の削減と効率化を図る	CO2排出削減量:2% ドライバー運転時間省力化:4.7%
207	令和2年3月5日	(株)ニチレイロジグループ本社、(株)ニチレイ・ロジスティクス東海、名豊興運(株)、(株)エステイケー、カネ幸(株)、(株)マルセイカンパニー、ハヤマ運輸(株)、二葉物産(株)、(有)種村運送、(株)橋本商事冷凍輸送、(株)マルモ運輸	輸送網集約事業	名古屋みなと物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:12.1% 手待ち時間削減:70.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(5) (H31.4~R2.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
208	令和2年3月6日	日水物流(株)、(株)ロジスティクス・ネットワーク	輸送網集約事業	大阪舞洲物流センター2号棟新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:27.4% 手待ち時間削減:76.0%
209	令和2年3月9日	太陽運輸(株)、愛知陸運(株)	輸送網集約事業	竜王物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:18.9% 手待ち時間削減:75.0%
210	令和2年3月13日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:39.4% 手待ち時間削減:75.0%
211	令和2年3月16日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:50.0% 手待ち時間削減:90.0%
212	令和2年3月30日	ヤマト運輸(株)、佐川急便(株)	共同輸配送	ヤマト運輸のセンターに佐川急便の宅配貨物を集約し、共同輸配送を実施	CO2排出削減量:34% ドライバー運転時間省力化:34.4%
213	令和2年3月30日	東洋水産(株)、北海道物流開発(株)	輸送網集約事業	石狩新港物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.9% 手待ち時間削減:60.0%
214	令和2年3月31日	ヤマト運輸(株)、北海道占冠村	貨客混載	富良野市~占冠村間を運行する村営バス(自家用有償旅客運送)を利用した貨客混載	CO2排出削減量:19.1% ドライバー運転時間省力化:31.1%

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (R2.4～R3.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
215	令和2年4月15日	横浜冷凍(株)、ケーラインサービス(株)	輸送網集約事業	ヨコレイ横浜みなとサテライト新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:41.2% 手待ち時間削減:95%
216	令和2年5月29日	滋賀近交運輸(株)、茨城近交運輸倉庫(株)、(株)Kライン	中継輸送	関東～関西間の輸送を、長野県にてトレーラーヘッド交換をすることで、ドライバーの日帰り運行を可能にした中継輸送	CO2排出削減量:27.6% ドライバー運転時間省力化:47.2%
217	令和2年6月4日	日本デیلیーネット(株)、日本ルートサービス(株)、幸運トラック(株)、SGフィルダー(株)、相互運輸商事(有)	輸送網集約事業	名古屋第二センターの新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減:7.4% 手待ち時間削減:55%
218	令和2年7月3日	(株)インターロジサービス、帝人物流(株)	輸送網集約事業	インターロジサービス茨木北営業所に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:9.6% 手待ち時間削減:55%
219	令和2年7月3日	倉庫事業者、施設整備者、トラック事業者	輸送網集約事業	厚木市三田特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減:5.1% 手待ち時間削減:49%
220	令和2年7月17日	(株)ヒューテックノオリン、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	関東～九州間で陸送を行っていた冷凍食品の輸送を、RORO船による無人航送でモーダルシフトを実施	CO2排出削減量:55.0% ドライバー運転時間省力化:83.5%
221	令和2年7月27日	三和酒類(株)、日本通運(株)、日本貨物鉄道(株)、(株)さんふらわあ物流	鉄道モーダルシフト・船舶モーダルシフト	酒類製品の陸送を、ストックポイントを設置し、海上モーダルシフト及び鉄道モーダルシフトを実施	CO2排出削減量:70.5% ドライバー運転時間省力化:71.9%
222	令和2年7月30日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	青果物・冷凍食品の複数区間鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:68.0% ドライバー運転時間省力化:69.2%
223	令和2年7月31日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、サントリーロジスティクス(株)、ヤマト運輸(株)	鉄道モーダルシフト	新潟～北関東間での、紙製品と飲料製品の往復鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:62.0% ドライバー運転時間省力化:78.1%
224	令和2年8月3日	(株)アップル運輸、長野運送(株)、善光寺白馬電鉄(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	引越荷物の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:88.0% ドライバー運転時間省力化:93.5%
225	令和2年8月7日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:59.8% 手待ち時間削減:80.0%
226	令和2年8月31日	駿豆通運倉庫(株)、(株)テーイーアール	輸送網集約事業	梅名物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.1% 手待ち時間削減:30.0%
227	令和2年9月4日	(株)デイオー運輸、(株)YM LINE	輸送網集約事業	(株)デイオー運輸 福岡物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:89.5% 手待ち時間削減:81.0%
228	令和2年9月16日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:32.6% 手待ち時間削減:70.0%
229	令和2年9月17日	(株)カネヨシ、(株)マルソウ運輸	輸送網集約事業	みよしロジスティクスセンター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:4.4% 手待ち時間削減:60.0%
230	令和2年10月7日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.1% 手待ち時間削減:75.0%
231	令和2年10月9日	物流事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:42.0% 手待ち時間削減:70.0%
232	令和2年10月13日	倉庫事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:50.2% 手待ち時間削減:70.0%
233	令和2年10月19日	倉庫事業者、施設整備者、トラック事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:39.7% 手待ち時間削減:64.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (R2.4～R3.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
234	令和2年11月4日	ヤマト運輸(株)、アルピコ交通(株)	貨客混載(路線バス)	一般路線バスを活用した、宅配便の貨客混載	CO2排出削減量:7% ドライバー運転時間省力化:4.2%
235	令和2年11月10日	西東京バス(株)、ヤマト運輸(株)	貨客混載(路線バス)	一般路線バスを活用した、宅配便の貨客混載	CO2排出削減量:33% ドライバー運転時間省力化:33.5%
236	令和2年11月25日	センコーグループホールディング(株)、センコー(株)、埼玉南センコーロジ(株)	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:77.6% 手待ち時間削減:65.0%
237	令和2年12月11日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:100.0% 手待ち時間削減:92.0%
238	令和2年12月21日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:67.1% 手待ち時間削減:70.0%
239	令和2年12月22日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:56.1% 手待ち時間削減:90.0%
240	令和2年12月25日	横浜冷凍(株)、福岡運輸(株)	輸送網集約事業	福岡ISLAND CITY物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:68.1% 手待ち時間削減:70.0%
241	令和3年1月6日	(株)住友倉庫、井住運送(株)	輸送網集約事業	神戸支店ポートアイランド営業所新倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:22.7% 手待ち時間削減:70%
242	令和3年1月19日	(株)あんしん、沖縄浦添ロジスティック特定目的会社	輸送網集約事業	GLP沖縄浦添新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:26.2% 手待ち時間削減:67%
243	令和3年1月22日	物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:6.2% 手待ち時間削減:65%
244	令和3年1月22日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:46.3% 手待ち時間削減:90%
245	令和3年1月25日	オストリッチ運輸(株)、荷主企業	輸送網集約事業	春日部共配センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:21.5% 手待ち時間削減:70%
246	令和3年1月27日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、鈴与カーゴネット九州(株)	輸送網集約事業 船舶モーダルシフト	特定流通業務施設増設に伴う輸送網集約事業及び船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:19.2% 手待ち時間削減:80% ドライバー運転時間省力化:20.2%
247	令和3年1月28日	(株)日新、(株)キューソー流通システム	輸送網集約事業	平和島冷蔵物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:16.8% 手待ち時間削減:56%
248	令和3年2月4日	物流事業者、物流事業者、特定目的会社	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:38.5% 手待ち時間削減:71%
249	令和3年2月15日	倉庫事業者、施設整備者、トラック事業者	輸送網集約事業	厚木冷蔵冷凍センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:9.1% 手待ち時間削減:30%
250	令和3年3月9日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23% 手待ち時間削減:75%
251	令和3年3月11日	施設整備者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:10.3% 手待ち時間削減:60%
252	令和3年3月11日	鈴与(株)、鈴与カーゴネット(株)、(株)鈴与カーゴネット東京	輸送網集約事業	鈴与加須物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:3.5% 手待ち時間削減:75%

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (R2.4~R3.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
253	令和3年3月18日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:16.4% 手待ち時間削減:80%
254	令和3年3月23日	ヤマト運輸(株)、佐川急便(株)	共同輸配送	ヤマト運輸の俱知安センターに佐川急便の宅配貨物を集約し、中山峠エリアで共同輸配送を実施	CO2排出量削減:20% ドライバー運転時間省力化:13.5%
255	令和3年3月25日	森本倉庫(株)、(株)SK LOGI、(株)ランテック	輸送網集約事業	六甲アイランドに新冷蔵倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:41.7% 手待ち時間削減:86.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (R3.4~R4.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
256	令和3年4月16日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.8% 手待ち時間削減:80.0%
257	令和3年4月19日	三井倉庫、名鉄運輸	輸送網集約事業	関東P&Mセンター第2倉庫の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:35.8% 手待ち時間削減:60.0%
258	令和3年4月20日	加藤産業(株)、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.5% 手待ち時間削減:70.0%
259	令和3年4月26日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:80.0%
260	令和3年4月27日	物流事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.2% 手待ち時間削減:85.0%
261	令和3年4月27日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.0% 手待ち時間削減:70.0%
262	令和3年5月20日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:38.3% 手待ち時間削減:50.0%
263	令和3年5月25日	(株)フローリアム、スケーター(株)、ヤマト運輸(株)	輸送網集約事業	(仮称)フローリアム大和郡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:33.1% 手待ち時間削減:90.0%
264	令和3年6月11日	西久大運輸倉庫(株)、物流事業者、荷主	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:59.22% 手待ち時間削減:74%
265	令和3年6月18日	西濃運輸(株)、九州西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	ブロックレインを活用した中部地区~九州地区間の特別積み合せ貨物の輸送を、31ftコンテナで平日毎日往復鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:74.6% ドライバー運転時間省力化:85.3%
266	令和3年6月24日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:9.73% 手待ち時間削減:70.0%
267	令和3年6月28日	福山通運(株)、近畿日本鉄道(株)	鉄道モーダルシフト(貨客混載)	大阪~名古屋間を旅客特急列車のスペースを活用した貨客混載輸送	CO2排出削減量:78.0% ドライバー運転時間省力化:67.9%
268	令和3年6月29日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:96.78% 手待ち時間削減:85.0%
269	令和3年7月7日	日の丸運輸(株)、マルゼングループ協同組合	輸送網集約事業	福岡物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.00% 手待ち時間削減:70.0%
270	令和3年7月8日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45% 手待ち時間削減:80%
271	令和3年7月9日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:66.00% 手待ち時間削減:50.0%
272	令和3年7月16日	キャリアネット(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	神奈川⇄福岡間を輸送している冷蔵冷凍食品のRORO船を利用した往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:67.0% ドライバー運転時間省力化:87.4%
273	令和3年7月28日	東京九州フェリー(株)、物流事業者、物流事業者	船舶モーダルシフト	神奈川⇄福岡間を輸送している冷蔵冷凍食品の往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:25.0% ドライバー運転時間省力化:54.8
274	令和3年7月30日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:44.24% 手待ち時間削減:50.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (R3.4~R4.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
275	令和3年7月30日	麒麟麦酒(株)、三菱倉庫(株)、鈴与海運(株)	船舶モーダルシフト	九州→中国向けに陸送していた搗精大麦の福岡県→兵庫県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:40.0% ドライバー運転時間省力化:64.9%
276	令和3年7月30日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、 (株)ホンダ物流(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	北海道・神奈川県・高知県・熊本県から北海道・ 埼玉県・広島県向けに陸送(北海道～本州間は船舶 輸送)していた青果物の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:60.5% ドライバー運転時間省力化:71.8%
277	令和3年7月30日	(株)ロッテ、(株)曙運輸、 (株)ロジネットジャパン九州	船舶モーダルシフト	関東→九州向けに陸送していたアイスの東京都→ 福岡県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:56.4% ドライバー運転時間省力化:89.4%
278	令和3年7月30日	(株)明治、明治ロジテック(株)、 日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	中国→関東向けに陸送していた粉末プロテインの 岡山県→埼玉県間での鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:69.6% ドライバー運転時間省力化:95.6%
279	令和3年7月30日	(株)ホンダロジスティクス、(株)ホンダアクセス、 (株)ホンダパーツ西南、(株)ホンダパーツ九州、 日本通運(株)	鉄道モーダルシフト	関東→九州向け陸送していた自動車用品の埼玉県→ 九州各地への鉄道モーダルシフト(復路は容器返送)	CO2排出削減量:48.0% ドライバー運転時間省力化:48.2%
280	令和3年7月30日	総合トラック(株)、三喜運輸(株)、(株)梶哲商店、 (株)メタル便、(株)興和総合研究所	幹線輸送集約化	千葉県→山形県・岩手県・秋田県間で複数の荷主 企業がそれぞれ輸送していた鋼材等の重量物の幹線 輸送集約化	CO2排出削減量:78.0% ドライバー運転時間省力化:84.5%
281	令和3年7月30日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、 ヤマト運輸(株)	鉄道モーダルシフト	関東→新潟県向けダンボール原料の東京都・埼玉県 →新潟県間の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:70.1% ドライバー運転時間省力化:84.0%
282	令和3年7月30日	ホクシン(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	関西→四国向けに陸送していた中質繊維板(MDF)を、 RORO船を利用し、大阪府→愛媛県間での船舶モー ダルシフト	CO2排出削減量:28.5% ドライバー運転時間省力化:78.9%
283	令和3年7月30日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、 大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国→中部向けに陸送していた紙・板紙の愛媛県→ 愛知県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:42.0% ドライバー運転時間省力化:63.4%
284	令和3年7月30日	(株)FLS、三和陸運(株)、セイコー運輸(株)、 (株)九州常磐トラックス	船舶モーダルシフト	九州→関東向け各々陸送していた花きを、既存の 物流センターで輸送網の集約後、フェリーを利用した 福岡県→神奈川県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:72.0% ドライバー運転時間省力化:76.7%
285	令和3年8月4日	倉庫事業者、荷主企業、 物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:63.0% ドライバー運転時間省力化:81.0%
286	令和3年8月4日	(株)上組、上組陸運(株)	輸送網集約事業	南本牧センター増設棟新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.0% ドライバー運転時間省力化:85.0%
287	令和3年8月27日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:7.0% ドライバー運転時間省力化:70.0%
288	令和3年10月5日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:19.0% ドライバー運転時間省力化:70.0%
289	令和3年10月8日	川西倉庫(株)、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	京浜支店ベイブリッジ営業所新設に伴う輸送網集約事 業	CO2排出削減量:53.0% ドライバー運転時間省力化:70.0%
290	令和3年10月20日	乾汽船(株)、共栄商事(株)、佐志田倉庫(株)、 (株)杉村倉庫、第一倉庫(株)、(株)帝国倉庫、 東洋埠頭(株)、日本トランスシティ(株)、 (株)富士ロジテック、八潮運輸(株)、(株)ヤマタネ、 NPO法人伝三郎商会	共同輸配送	東京・足立団地倉庫内の各テナント企業における マッチングシステムを使用した日用品・雑貨等の共 同輸配送	CO2排出削減量:6.6% ドライバー運転時間省力化:10.9%

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (R3.4~R4.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
291	令和3年11月1日	麒麟吉ロジ(株)、中央鋼材(株)、栗林商船(株)、日本トレクス(株)、(株)興和総合研究所	船舶モーダルシフト業務の平準化	トラックで輸送していたH鋼、鋼・特殊鉄鋼材加工品を内航船を利用した船舶モーダルシフト、更に別センターで製造しているH鋼材を着荷主も含めた連携による輸送の平準化・効率化	CO2排出削減量:60.8% ドライバー運転時間省力化:63.9%
292	令和3年11月1日	荷主企業、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:46.0% ドライバー運転時間省力化:85.0%
293	令和3年11月18日	物流事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:13.0% ドライバー運転時間省力化:40.0%
294	令和3年11月24日	物流事業者、施設管理者、倉庫事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:32.0% ドライバー運転時間省力化:53.0%
295	令和3年11月24日	物流事業者、施設管理者、物流事業者、倉庫事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.0% ドライバー運転時間省力化:51.0%
296	令和3年11月24日	物流事業者、施設管理者、倉庫事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.0% ドライバー運転時間省力化:61.0%
297	令和3年11月24日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:10.0% ドライバー運転時間省力化:70.0%
298	令和3年11月26日	物流事業者、荷主企業、物流事業者、物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:19.0% ドライバー運転時間省力化:35.0%
299	令和3年11月29日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:39.0% ドライバー運転時間省力化:50.0%
300	令和3年11月29日	荷主企業、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:56.0% ドライバー運転時間省力化:70.0%
301	令和3年12月8日	倉庫事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:40.1%
302	令和3年1月4日	倉庫事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:36.0% 手待ち時間削減:80.0%
303	令和4年1月6日	物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:35.53% 手待ち時間削減:78%
304	令和4年1月20日	前橋倉庫(株)、荷主企業	輸送網集約事業	前橋倉庫(株)西善営業所 西善冷蔵倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:3.69% 手待ち時間削減:95%
305	令和4年1月27日	荷主企業、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:61.0% 手待ち時間削減:66.0%
306	令和4年2月2日	物流事業者、輸送事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:19.0% 手待ち時間削減:70.0%
307	令和4年2月16日	山手冷蔵(株)、(株)マルストラnsポートーション、(株)エルス	輸送網集約事業	川崎ロジスティックセンター増設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:24.89% 手待ち時間削減:80%
308	令和4年3月3日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:69.0% 手待ち時間削減:96.0%
309	令和4年3月3日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:42.0% 手待ち時間削減:67.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(4)(R3.4~R4.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
310	令和4年3月7日	水野産業(株)、(株)埼玉急便	輸送網集約事業	水野産業千葉物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:33.64% 手待ち時間削減:70%
311	令和4年3月8日	センコーグループホールディングス(株)、センコー(株)、埼玉南センコーロジ(株)、(株)ランテック、(株)モテキ	輸送網集約事業	(仮称)浦和大門物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:39.34% 手待ち時間削減:65%
312	令和4年3月10日	大野運送(有)、日建リース工業(株)	輸送網集約事業	日建リース工業袖ヶ浦倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:42.56% 手待ち時間削減:90%

物流総合効率化法の認定状況一覧(1) (R4.4~R5.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
313	令和4年4月12日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 92.30% 手待ち時間削減: 50.0%
314	令和4年4月12日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 40.0% 手待ち時間削減: 80.0%
315	令和4年4月21日	東開物流(株)、東通(株)	輸送網集約事業	東開物流株式会社立沢倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 52.0% 手待ち時間削減: 75.0%
316	令和4年5月23日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 31.0% 手待ち時間削減: 92.0%
317	令和4年6月24日	(株)ランテック、輸送事業者、輸送事業者	船舶モーダルシフト	福岡⇄神奈川間を陸送していた冷蔵冷凍食品のフェリーを利用した往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 54.0% ドライバー運転時間省力化: 95.9%
318	令和4年6月28日	日立物流コラボネクスト(株)、バンテック(株)	船舶モーダルシフト	福岡→神奈川を陸送していた化粧品の内航船を利用した往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 72.7% ドライバー運転時間省力化: 85.9%
319	令和4年7月4日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 19.0% 手待ち時間削減: 80.0%
320	令和4年7月8日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、センコー(株)	鉄道モーダルシフト	愛知県→新潟県の段ボール原紙製造に使用する古紙の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 67.0% ドライバー運転時間省力化: 91.3%
321	令和4年7月8日	サン都市建物(株)、サンインターネット(株)、(株)サネット	輸送網集約事業	猿ヶ島センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 17.0% 手待ち時間削減: 60.0%
322	令和4年7月11日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 60.0% 手待ち時間削減: 85.0%
323	令和4年7月22日	(株)アルプス物流、(株)タムラ製作所	輸送網集約事業	横浜営業所 2号棟新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 81.0% 手待ち時間削減: 70.9%
324	令和4年7月29日	(株)岡田商運、(株)河合組回漕店	輸送網集約事業 共同輸配送	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業 並びに共同輸配送事業	CO2排出削減量: 27.0% 手待ち時間削減: 80.0%
325	令和4年8月1日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、原信ナルスオペレーションサービス(株)、日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	九州・東北・関東→北海道・北陸・中国向けに陸送していた青果物の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 64.0% ドライバー運転時間省力化: 84.2%
326	令和4年8月1日	佐川急便(株)、日本郵便(株)、東京九州フェリー(株)	共同輸配送 船舶モーダルシフト	関東→九州向けに陸送していた佐川急便(株)の一般貨物及び日本郵便(株)の郵便物の、共同輸配送及び船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 59.0% ドライバー運転時間省力化: 90.7%
327	令和4年8月2日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国→九州向けに陸送していた紙・板紙製品の船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 69.6% ドライバー運転時間省力化: 98.9%
328	令和4年8月2日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国→中部向けに陸送していた家庭紙用資材の船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 52.4% ドライバー運転時間省力化: 88.6%
329	令和4年8月2日	ヤンマー建機(株)、三井倉庫(株)、近海郵船(株)	船舶モーダルシフト	九州→北陸向けに陸送していた建設機械の船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 69.7% ドライバー運転時間省力化: 76.2%
330	令和4年8月2日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、サントリーホールディングス(株)、サントリーロジスティクス(株)	鉄道モーダルシフト	関東→関西向けに陸送していた飲料製品、関西→関東向けに陸送していた紙製品の31ftコンテナを利用した異業種ラウンド輸送による往復鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 62.1% ドライバー運転時間省力化: 73.3%
331	令和4年8月2日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、サントリーホールディングス(株)、サントリーロジスティクス(株)	共同輸配送(幹線輸送集約化)・中継輸送	関東⇄関西間の紙・家庭用製品、ビール・飲料製品の 中継輸送・共同輸配送及び幹線輸送網の集約化	CO2排出削減量: 31.1% ドライバー運転時間省力化: 36.5%

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (R4.4~R5.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
332	令和4年8月2日	(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート、 (株)関東柳川合同運送、博多港運(株)、 パラマウントベッド(株)	船舶モーダルシフト	関東→九州向けに陸送していた家具の船舶 モーダルシフト	CO2排出削減量: 64.8% ドライバー運転時間省力化: 77.3%
333	令和4年8月2日	中央鋼材(株)、丸吉ロジ(株)、 (株)興和総合研究所	共同輸配送 (幹線輸送集約化)	関東⇄東北間の鋼材・鉄鋼材加工品のクロス ドッキング方式を活用した幹線輸送網の集約化による トラック台数の削減	CO2排出削減量: 65.7% ドライバー運転時間省力化: 26.7%
334	令和4年8月2日	(株)ホンダロジスティクス、(株)ホンダアクセス、 (株)ホンダ部品中国、日本通運(株)	鉄道モーダルシフト	関東→中国向けに陸送していた自動車用品の鉄道 モーダルシフト(復路は容器返送)	CO2排出削減量: 32.5% ドライバー運転時間省力化: 8.2%
335	令和4年8月10日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 10.0% 手待ち時間削減: 37.9%
336	令和4年8月18日	物流事業者、施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 45.0% 手待ち時間削減: 71.5%
337	令和4年9月6日	岡部(株)、(株)オーシャン SHIPPING、 商船港運(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	京都府～茨城県間陸送していた建築資材製品の 大阪府～千葉県間でのRORO船を使用した 船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 22.5% ドライバー運転時間省力化: 74.5%
338	令和4年9月30日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 41.0% 手待ち時間削減: 97.1%
339	令和4年10月5日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業 共同輸配送	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業並び に共同輸配送事業	CO2排出削減量: 13.0% 手待ち時間削減: 70.0%
340	令和4年10月7日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 13.0% 手待ち時間削減: 70.0%
341	令和4年10月12日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 46.9% 手待ち時間削減: 75.0%
342	令和4年10月12日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 56.0% 手待ち時間削減: 71.0%
343	令和4年10月12日	トラックターミナル事業者、物流事業者、 物流事業者、物流事業者	庫内作業の効率化	トラックターミナル建替えに伴う共同申請者3社の再配置 による庫内作業の効率化	CO2排出削減量: 75.9% 労働時間削減: 73.8%
344	令和4年10月18日	荷主事業者、物流事業者、物流事業者、 施設整備者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 11.0% 手待ち時間削減: 65.0%
345	令和4年10月18日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 68.0% 手待ち時間削減: 90.0%
346	令和4年10月21日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 75.0% 手待ち時間削減: 65.0%
347	令和4年10月24日	澁澤倉庫(株)、千葉北ロジスティック(特)、 日本GLP(株)	輸送網集約事業	G L P 千葉北特定流通業務施設新設に伴う 輸送網集約事業	CO2排出削減量: 50.0% 手待ち時間削減: 62.0%
348	令和4年10月24日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 18.0% 手待ち時間削減: 80.0%
349	令和4年11月8日	横浜低温流通(株)、 大和ハウスリアルティマネジメント(株)	輸送網集約事業	愛甲東新センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 21.0% 手待ち時間削減: 60.0%
350	令和4年11月10日	(株)清友、前橋倉庫(株)	輸送網集約事業	玉村町藤川冷蔵倉庫新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 7.0% 手待ち時間削減: 94.9%
351	令和4年11月16日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量: 36.0% 手待ち時間削減: 60.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(3) (R4.4~R5.3)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
352	令和4年11月22日	万達旅運(株)、東京住吉(株)、田村駒(株)、豊島(株)、スタイルム瀧定大阪(株)	輸送網集約事業(※) 共同輸配送	万達旅運(株)南船橋万達倉庫を拠点にした輸送網の集約及び共同輸配送によるトラック台数の削減	CO2排出削減量:60.0% ドライバー運転時間省力化:70.6%
353	令和4年12月2日	九州センコーロジ株式会社、特定目的会社	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:12.0% 手待ち時間削減:50.0%
354	令和4年12月7日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:60.0% 手待ち時間削減:80.1%
355	令和4年12月15日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:80.0% 手待ち時間削減:56.0%
356	令和4年12月16日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:18.0% 手待ち時間削減:65.0%
357	令和4年12月19日	センコー(株)、西日本鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	大阪府→千葉県の雑貨(保税貨物)の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:72.2% ドライバー運転時間省力化:42.4%
358	令和4年12月21日	キャリアネット(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	神奈川県～大阪府間での、冷凍食品の往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:24.6% ドライバー運転時間省力化:86.7%
359	令和4年12月22日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:75.0% 手待ち時間削減:50.0%
360	令和4年12月23日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:15.0% 手待ち時間削減:60.0%
361	令和5年1月17日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:1.0% 手待ち時間削減:85.0%
362	令和5年2月16日	一般社団法人ビジネス機械・情報システム産業協会、キヤノン(株)、キヤノンマーケティングジャパン(株)、京セラドキュメントソリューションズ(株)、京セラドキュメントソリューションズジャパン(株)、コニカミノルタ(株)、コニカミノルタジャパン(株)、シャープ(株)、シャープマーケティングジャパン(株)、セイコーエプソン(株)、エプソン販売(株)、東芝テック(株)、富士フイルムビジネスイノベーション(株)、理想科学工業(株)、(株)リコー、リコージャパン(株)、SBSリコーロジスティクス(株)	共同輸配送	北海道内(札幌市内の拠点～道内全域の顧客)における配車予約システムの導入と配送水準の見直し・統一(時間指定なし・曜日指定配送)を活用した事務機器(複合機・プリンタ)及び回収機の共同輸配送	CO2排出削減量:27.1% ドライバー運転時間省力化:32.3%
363	令和5年2月22日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.0% 手待ち時間削減:58.0%
364	令和5年3月9日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:3.0% 手待ち時間削減:60.0%
365	令和5年3月17日	物流事業者、荷主	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:14.0% 手待ち時間削減:70.0%
366	令和5年3月20日	物流事業者、荷主	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:60.0% 手待ち時間削減:83.5%
367	令和5年3月23日	トナミ運輸(株)、トナミ近畿物流(株)	輸送網集約事業	天理流通センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:85.0%

※特定流通業務施設の整備を伴わない取り組み

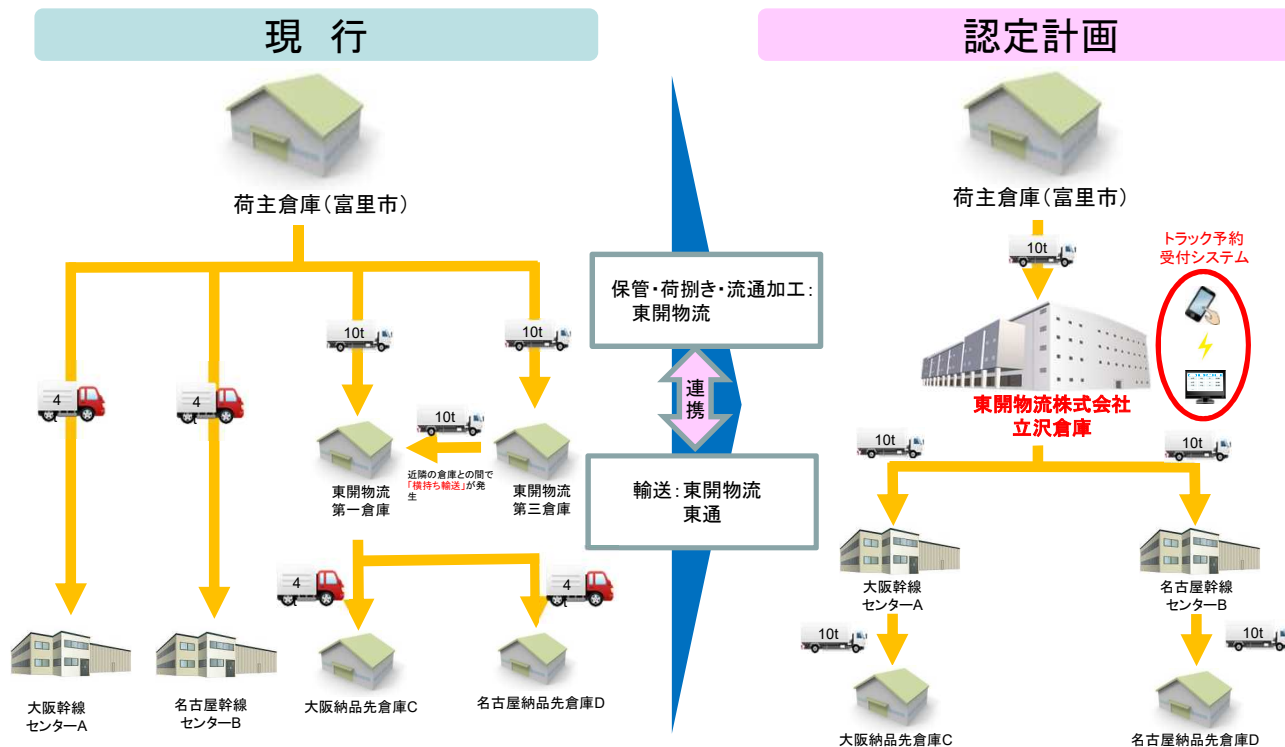
315.東開物流株式会社立沢倉庫新設に伴う輸送網集約事業

令和4年4月21日 認定

○分散している倉庫を集約し、トラック予約受付システムを導入する取組み（千葉県富里市）

- **東開物流**は、**東通**と連携し、スポーツアパレル、シューズ等の保管・輸送を行っているが、複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、「**東開物流株式会社立沢倉庫**」を新設し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和5年10月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和4年4月21日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた保管拠点を**集約**し、重複していた**輸送網を集約**。
- ・トラックの走行距離及びトラックの台数の削減を図り、**CO₂排出量を削減**(約51.73%)。
- ・トラック予約受付システムを導入し、効率的な荷受け作業を実施することにより、**手待ち時間を削減**(75%)。



<実施事業者>

- ・東開物流(株)
 - ・東通(株)
- 近隣の倉庫との間で一部「横持ち輸送」が発生

<特定流通業務施設の概要>

- ・所在:
千葉県富里市立沢261-6、261-7、918-10、925-3
- ・アクセス:
東関東自動車道酒々井ICから2.7km
- ・延床面積: 6,490㎡
- ・トラック予約受付システムを導入

317. 冷凍食品の船舶モーダルシフト

令和4年6月24日 認定

事業主体

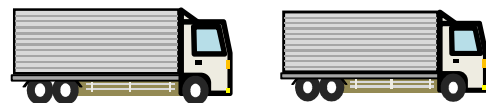
(株)ランテック
 輸送事業者A
 輸送事業者B

事業内容

トラックで輸送をしていた福岡県内～関東間の冷凍食品を、船舶及びトレーラー輸送にモーダルシフトし、物流の効率化を図る。

転換前

(株)ランテック
 福岡支店



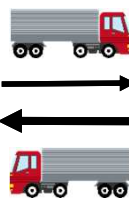
(株)ランテック
 湘南支店

往復：陸送距離約1,053km
 10tトラック 2台で運行



転換後

(株)ランテック
 福岡支店

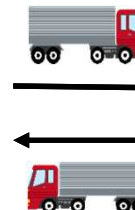


新門司港



往復：海上輸送距離約976km
 トレーラー1台をフェリー輸送

横須賀港



(株)ランテック
 湘南支店

特徴

- ・ 鮮度維持トレーラーを使用した冷凍食品の往復船舶モーダルシフト
- ・ 遠隔によるトレーラーの温度監視通信網を確立し、フェリーでの無人航送を実現

効果

- ・ CO₂排出削減量：522.8t-CO₂ (54.0%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 33,120時間 (95.9%削減)

318.化粧品の船舶モーダルシフト

令和4年6月28日 認定

事業主体

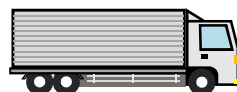
日立物流コラボネクスト(株)
(株)バンテック

事業内容

トラックで輸送をしていた神奈川県から佐賀県までの化粧品の輸送を船舶及びトレーラー輸送に転換するモーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

事業実施前

日立物流コラボネクスト
(神奈川県)



日立物流コラボネクスト
(佐賀県)

事業実施後

日立物流コラボネクスト
(神奈川県)

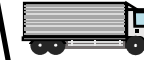


追浜港
(神奈川県)



船舶モーダルシフト約1,000km

苅田港
(福岡県)



日立物流コラボネクスト
(佐賀県)

特徴

- ・ 化粧品の内航船へのモーダルシフト
- ・ 4tトラックをトレーラー化し、大型化や運行回数の削減を図り、既存の内航船の余白スペースを活用し、運営効率の向上を図る。

効果

- ・ CO₂排出削減量: 173.3t-CO₂ (72.7%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 3,868時間 (85.9%削減)

320.段ボール原紙製造用古紙調達の鉄道モーダルシフト

令和4年7月8日 認定

事業主体

北越コーポレーション(株)、
北越物流(株)、センコー(株)

事業内容

(新規事業)段ボール原紙製造用古紙の調達
名古屋→新潟 鉄道モーダルシフトを利用し、CO2削減、労働力省力化を図る。
また、新規背高コンテナを投入し輸送費と輸送量の効率化を図る。

転換前(仮定)

古紙販売
業者
(名古屋市)



約490km

北越
コーポレーション
(新潟市)

転換後

古紙販売
業者
(名古屋市)



約5km

名古屋貨物
ターミナル



モーダルシフト 約573km

新潟貨物
ターミナル



約4km

北越
コーポレーション
(新潟市)

特徴

- ・鉄道モーダルシフトによる効率化。
- ・新規背高コンテナ制作導入

効果

- ・CO₂排出削減量: 189.3t (67.0%)
- ・ドライバー運転時間省力化: 3,505.8時間 (91.3%)
- ・背高コンテナの調達により積載容量が増え、輸送効率上がる

令和4年7月22日 認定

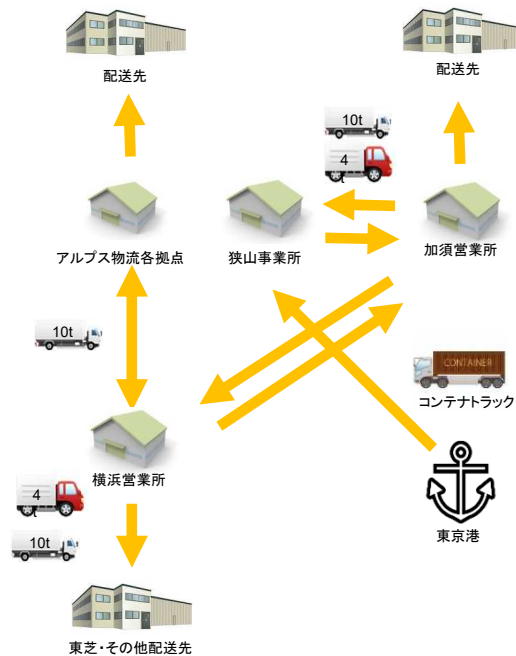
○分散している倉庫を集約し、トラック予約受付システムを導入する取組み（神奈川県横浜市）

アルプス物流は、タムラ製作所連携し、電子部品の保管・輸送を行っているが、複数の保管拠点が存在し、非効率な物流体制となっていた。今般、「株式会社アルプス物流横浜営業所2号棟」を新設し、保管拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和4年10月より業務開始予定。

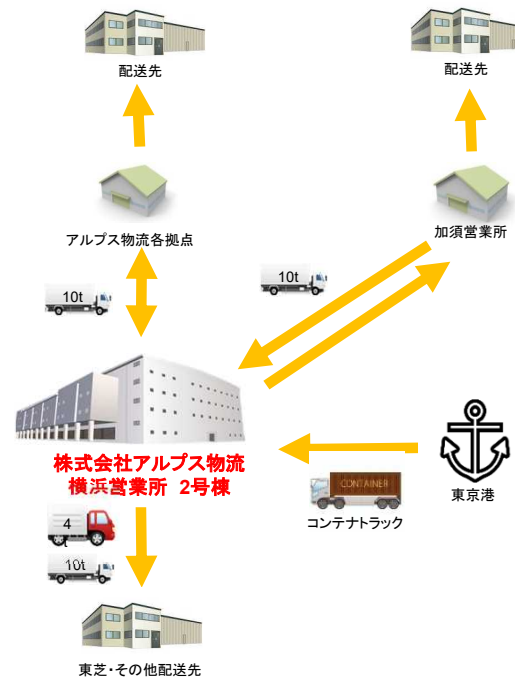
- 国土交通省は、令和4年7月22日付けで改正物流総合効率化法の規定により総合効率化計画として認定。

- ・分散していた保管拠点を集約し、重複していた輸送網を集約。
- ・トラックの走行距離及びトラックの台数の削減を図り、CO₂排出量を削減（約80.83%）。
- ・トラック営業所を併設し、効率的な荷受け作業を実施することにより、手待ち時間を削減（70%）。

現行



認定計画



<実施事業者>

- ・(株)アルプス物流
- ・(株)タムラ製作所

<特定流通業務施設の概要>

- ・所在：
神奈川県横浜市港北区新羽町
1756番地 他4筆
- ・アクセス：
首都高速道路神奈川7号横浜北線
新横浜IC2.3km
- ・延床面積：9,022㎡

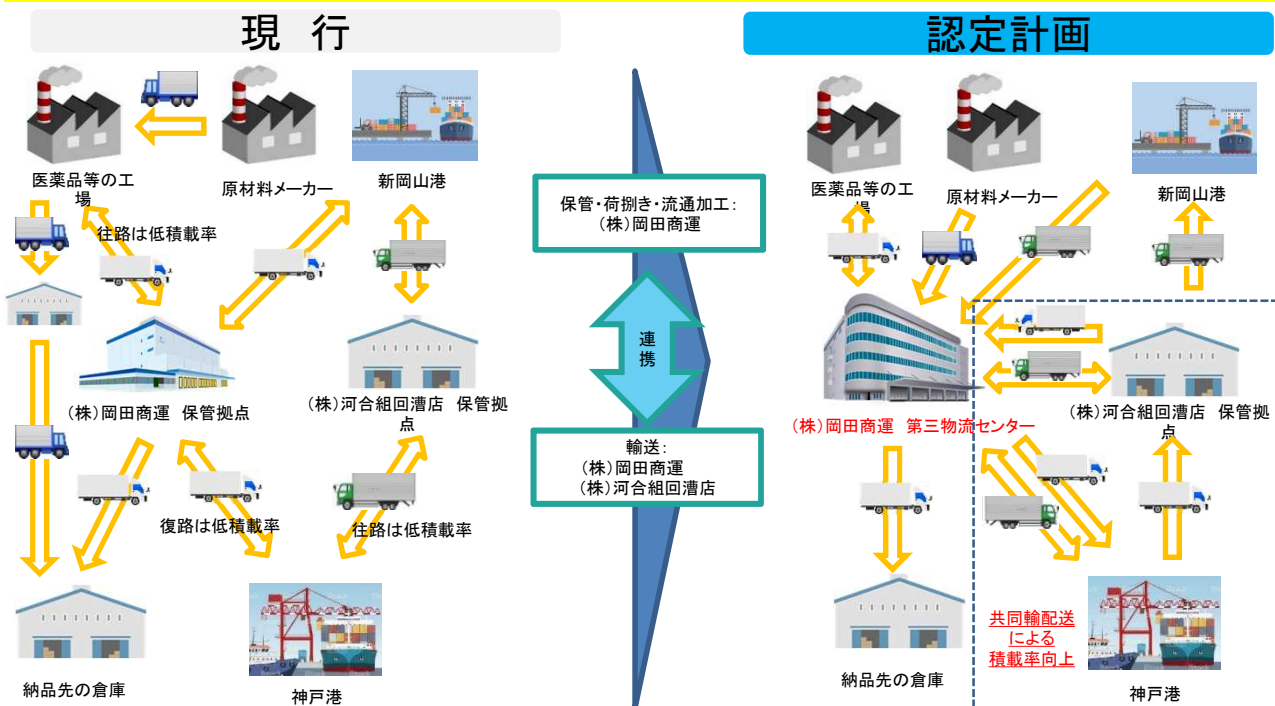
324.物流拠点新設に伴う輸送網の集約及び共同輸配送

令和4年7月29日 認定

○物流拠点新設により、輸送網を集約するとともに共同輸配送により効率化を図る取組み(岡山県岡山市)

- (株)岡田商運は、医薬品等の保管及び輸送をしているが、積載率の低い運行があり、非効率な物流体制となっている。今般、医薬品等及びその原材料を保管できる「第三物流センター」を新設するとともに、積載率向上を課題としている(株)河合組回漕店と連携して、共同輸配送を行うことにより物流の効率化を図る。
- 国土交通省は、令和4年7月29日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・医薬品等及びその原材料を一元管理できる物流拠点を新設することにより、輻輳している輸送網を集約。
- ・トラックの走行量削減等により、CO2排出量を削減(約27.4%)
- ・トラック予約受付システムを導入し、効率的な荷受け作業を実施することにより、手待ち時間を削減(約80%)。



<実施事業者>

- ・(株)岡田商運
- ・(株)河合組回漕店

<特定流通業務施設の概要>

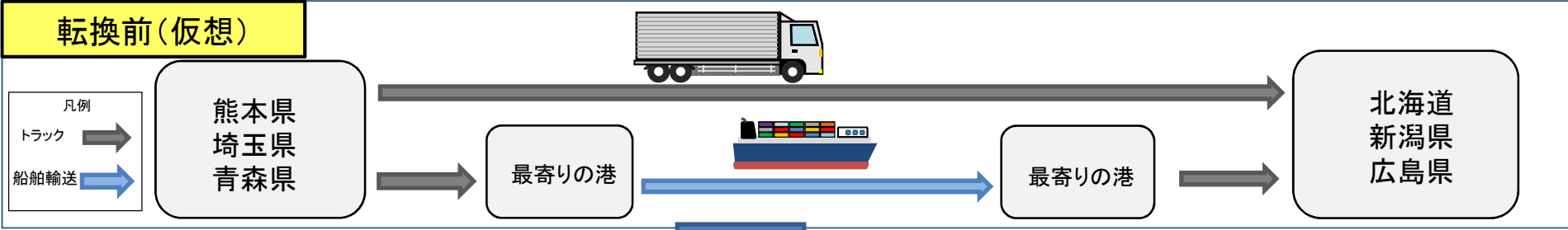
- ・所在: 岡山県岡山市中区江崎393番他
- ・アクセス: 新岡山港から約3.0km
- ・延床面積: 12,799㎡
- ・トラック予約受付システムを導入

325. 青果物複数箇所での鉄道モーダルシフト

令和4年8月1日 認定

事業主体
 (株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、
 原信ナルスオペレーションサービス(株)
 日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)

事業内容
 全国の出荷場所からトラック一貫又は船舶で、青果物を輸送しているが、鉄道コンテナ複合輸送を行うことにより、環境負荷の低減と省力化を図る。



特徴

- ・青果物の鉄道へのモーダルシフト
- ・複数箇所での、最寄り駅からの鉄道貨物輸送。

効果

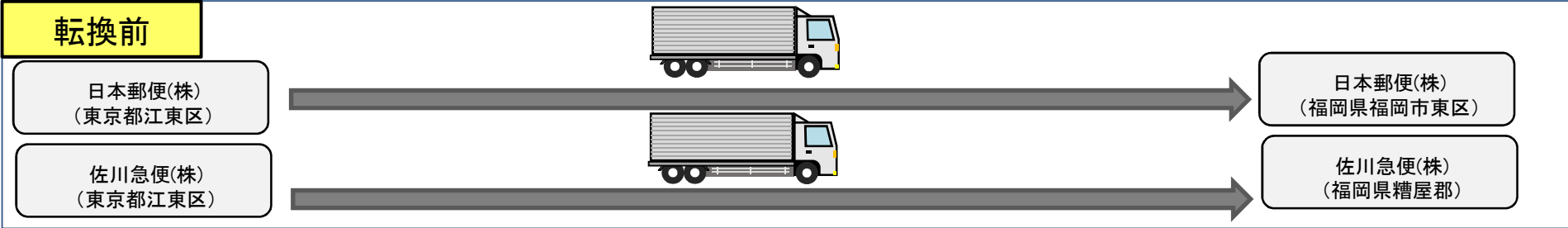
- ・ CO2排出削減量: 54.973t-CO2 (64%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 1,463.7時間 (84.2%削減)

326.一般貨物及び郵便物の共同配送及び船舶モーダルシフト

令和4年8月1日 認定

事業主体
 佐川急便(株)、日本郵便(株)
 東京九州フェリー(株)

事業内容
 関東→九州向けに陸送していた佐川急便(株)の一般貨物及び日本郵便(株)の郵便物等の、共同輸配送及び船舶モーダルシフト



特徴

- ・東京都内及び福岡県内について共同輸送を実施
- ・横須賀港～新門司港間は、トラックドライバーは乗船せず、トラックドライバーの省力化を図る

効果

- ・ CO2排出削減量: 205.6t-CO2 (59%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 6, 204時間 (90. 7%削減)

327.九州地方向け紙・板紙製品を陸上輸送から海上輸送へモーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体

大王製紙株式会社、ダイオーロジスティクス株式会社、大王海運株式会社

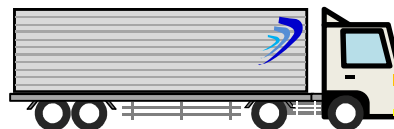
事業内容

大王製紙(株)が生産する福岡向けの紙・板紙製品について、ダイオーロジスティクス(株)と大王海運(株)が連携し、内航船を活用したモーダルシフトを行うことにより物流の効率化を図る。

事業実施前

大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



距離: 約513km
輸送量: 6,000t/年

博多倉庫

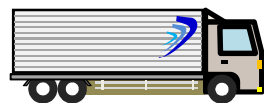
(福岡県福岡市)

事業実施後

距離: 約1km
輸送量: 6,000t/年

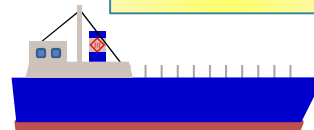
大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



三島川之江港

距離: 約333km



博多港

距離: 約1km



博多倉庫

(福岡県福岡市)

特徴

- 紙・板紙製品の中距離陸上輸送からの船舶モーダルシフト

効果

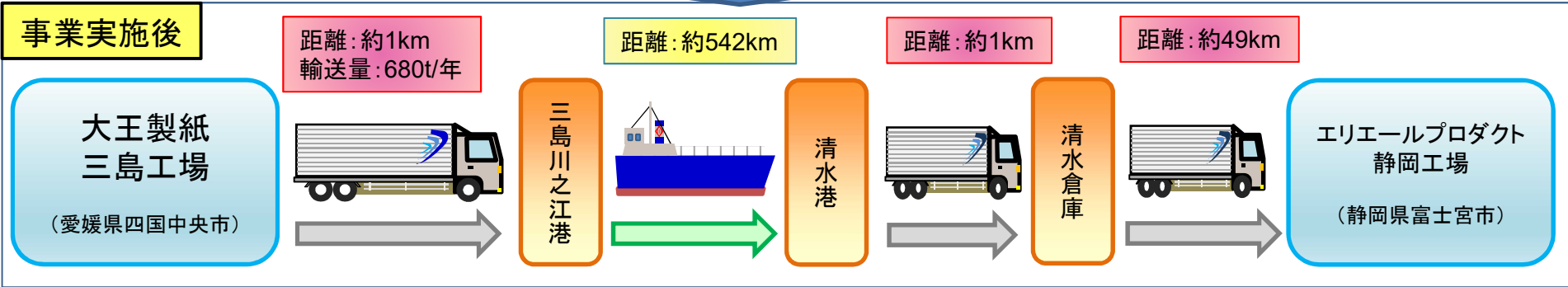
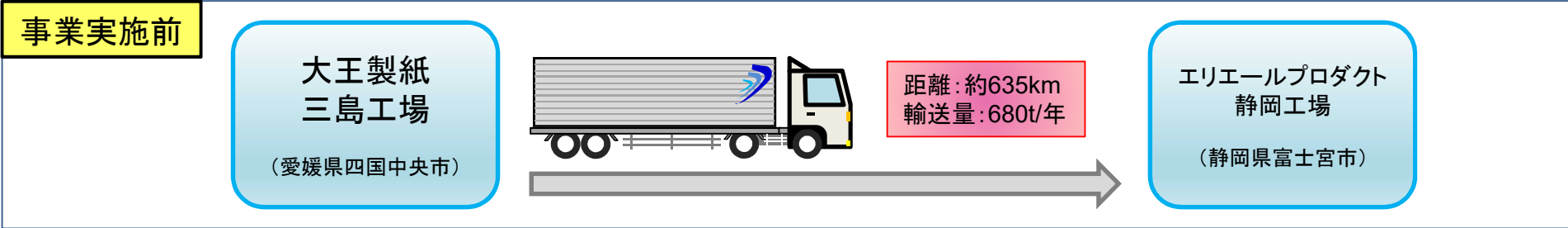
- CO₂排出削減量: 189.2 t-CO₂ (69.6%)
- ドライバー運転時間省力化: 4,200 時間 (98.9%)

328.静岡向けクレープ紙原反を陸上輸送から海上輸送へモーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体
 大王製紙株式会社、ダイオーロジスティクス株式会社、大王海運株式会社

事業内容
 大王製紙(株)が生産する静岡向けのクレープ紙原反について、ダイオーロジスティクス(株)と大王海運(株)が連携し、内航船を活用したモーダルシフトを行うことにより物流の効率化を図る。



特徴
 ・家庭紙用資材であるクレープ紙原反の中距離陸上輸送からの船舶モーダルシフト

効果
 ・CO₂排出削減量: 20.1 t-CO₂ (52.0%)
 ・ドライバー運転時間省力化: 670時間 (88.6%)

329.RORO船を利用した建設機械輸送の船舶モーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体

- ・ヤンマー建機(株)
- ・三井倉庫(株)
- ・近海郵船(株)

事業内容

トラックによる福岡県筑後市～敦賀港までの建設機械の輸送を、近海郵船(株)によるRORO船を利用した船舶モーダルシフトを実施し、物流の効率化を図る。



特徴

- ・ 特殊な荷役やラッシング方法が必要となる建設機械輸送のモーダルシフト
- ・ 九州から北海道までRORO船を2回乗り継ぐことによる輸送の効率化

効果

- ・ CO₂排出削減量: 56.8t-CO₂ (69.7%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 928時間(76.2%削減)

330.紙製品と飲料製品の異業種ラウンド輸送による鉄道モーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体

大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、サントリーホールディングス(株)、サントリーロジスティクス(株)

事業内容

31ftコンテナにて、関東～関西への飲料製品の輸送、関西～関東への紙製品の輸送を鉄道輸送に転換するモーダルシフト(ラウンド輸送)を実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

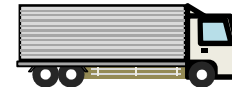
転換前

関西地区飲料製品配送センター
(大阪府)



関東地区飲料製品事業者
(神奈川県)

関西地区紙製品事業者倉庫
(兵庫県)

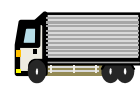


関東地区紙製品事業者倉庫
(神奈川県)

転換後

31ftコンテナ
ラウンド輸送

関西地区
飲料事業者配送センター
(大阪府)



JR貨物安治川口駅

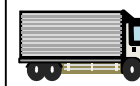
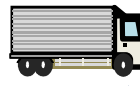


東京貨物ターミナル駅



関東地区
飲料製品事業者
(神奈川県)

関西地区
紙製品事業者倉庫
(兵庫県)



関東地区
紙製品事業者倉庫
(神奈川県)

モーダルシフト600km

モーダルシフト600km

特徴

- ・飲料製品及び紙製品の鉄道輸送へモーダルシフト
- ・荷主・輸送事業者が連携し、31ftコンテナを利用した、異業種ラウンド輸送

効果

CO₂排出削減量: 100.8t-CO₂ (62.1%)
 ドライバー運転時間省力化 1,771時間 (73.3%削減)

331.紙製品と飲料製品の中継輸送・共同輸配送及び幹線輸送集約化

令和4年8月2日 認定

事業主体

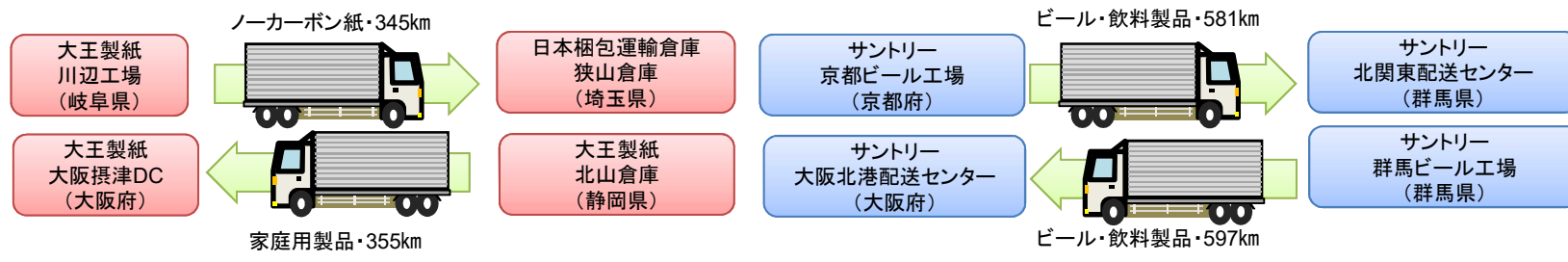
大王製紙(株)
 ダイオーロジスティクス(株)
 サントリーホールディングス(株)
 サントリーロジスティクス(株)

事業内容

関東⇔関西間の紙・家庭用製品、ビール・飲料製品の中継輸送・共同輸配送及び幹線輸送網の集約化を実施し、物流の効率化を図る。

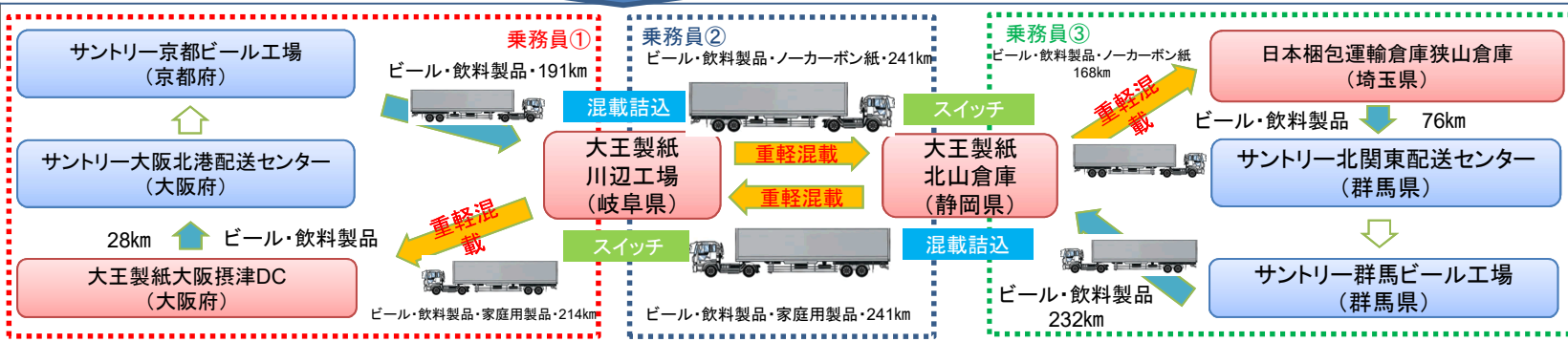
転換前

それぞれ1名の乗務員で輸送



転換後

乗務員交代による中継輸送及び幹線輸送の集約化・混載による共同輸配送



特徴

- エリアを3つに区分し、3名の乗務員・日帰り運行でシャーンを繋ぐ幹線輸送の集約化及び共同輸配送、中継輸送。異業種連携による、重軽混載

効果

- CO₂排出削減量: 114.9t-CO₂ (31.1%削減)
- ドライバー運転時間省力化 2,062時間 (36.5%削減)

332. ベット製品の船舶モーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体

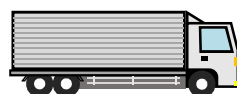
(株)柳川合同、(株)柳川合同トランスポート
 (株)関東柳川合同運送、博多港運(株)
 パラマウントベッド(株)

事業内容

トラックで輸送をしていた千葉から九州までのベットの輸送を船舶及びトラック輸送に転換するモーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

転換前

パラマウントベッド
 千葉工場
 (千葉県)

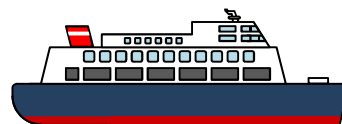


物流倉庫
 (福岡県・鹿児島県)

転換後

パラマウントベッド
 千葉工場
 (千葉県)

東京港
 (東京都)



船舶モーダルシフト約1,015km

苅田港
 (福岡県)

物流倉庫
 (福岡県・鹿児島県)

特徴

- ・ ベット製品の内航船へのモーダルシフト
 - ・ 1台のトラックを2つの貨物自動車運送事業者が千葉～東京港、苅田港～九州を輸送。
- 東京港～苅田港。間は、トラックドライバーは乗船せず、トラックドライバーの省力化を図る

効果

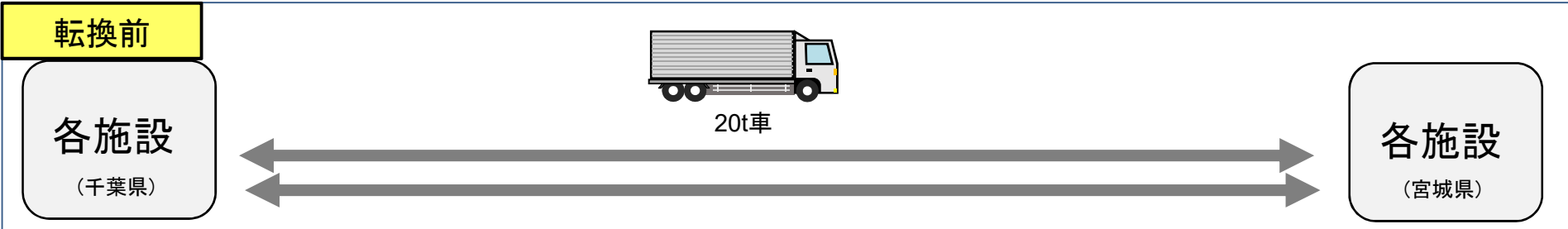
- ・ CO2排出削減量: 731.65t-CO2 (64.8%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 7,890時間 (77.3%削減)

333.鉄鋼材・鋼材加工品の幹線集約輸送

令和4年8月2日 認定

事業主体
 中央鋼材(株)、丸吉ロジ(株)
 (株)興和総合研究所

事業内容
 千葉県から宮城県まで鉄鋼材・鋼材加工品輸送を各個別でトラック輸送をしていたが、一カ所に集約を実施し、混載輸送し、クロスドッキング(集荷混載)方式による幹線輸送の集約化を実施する。



特徴

- ・鉄鋼材等各材料部品の幹線集約輸送
- ・各拠点から集約箇所までEV車をしCo2削減を図る。

効果

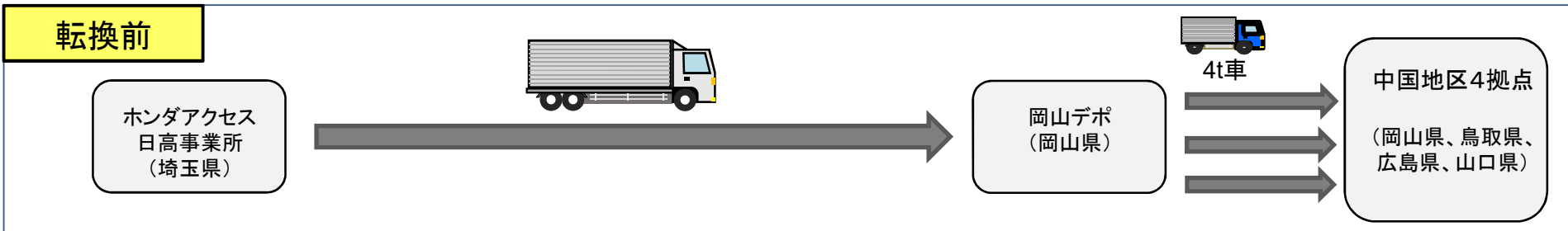
- ・ CO2排出削減量: 178.4t-CO2 (66%)
- ・ ドライバー運転時間省力化 1,248時間 (26.7%削減)

334.自動車用品の鉄道モーダルシフト

令和4年8月2日 認定

事業主体
 (株)ホンダロジスティクス、
 (株)ホンダアクセス、
 (株)ホンダ部品中国、日本通運(株)

事業内容
 トラックで輸送をしていた埼玉から中国地区までの自動車用品の輸送を鉄道コンテナ輸送に転換するモーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。



特徴

- ・自動車部品の鉄道へのモーダルシフト
- ・出荷姿を手積み手降ろしから容器化し、ドライバーの作業負荷軽減を図る。

効果

- ・CO2排出削減量: 98.5t-CO2 (33%)
- ・ドライバー運転時間省力化 450時間 (8.2%削減)

337.建築資材製品のRORO船モーダルシフト

令和4年9月6日 認定

事業主体

岡部(株)、オーシャン SHIPPING(株)、
商船港運(株)、大王海運(株)

事業内容

京都府と茨城県の工場間で建築資材製品を陸送していたが、堺泉北港から千葉中央港を内航RORO船による海上輸送に切り替えて輸送の効率化を図る。

事業実施前



事業実施後



特徴

- 建築資材製品のRORO船による船舶モーダルシフト

効果

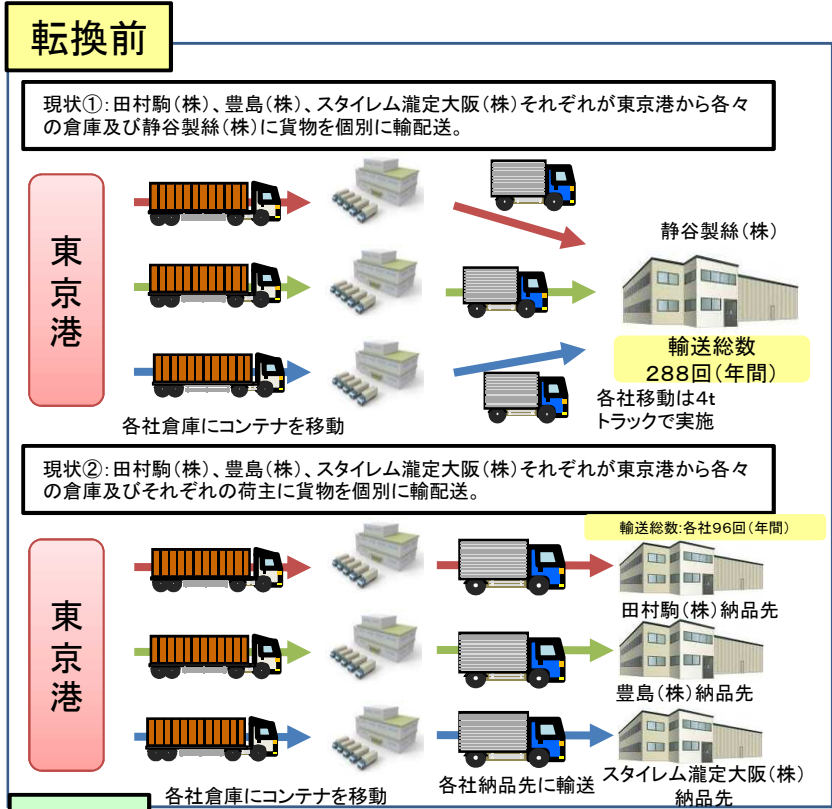
- CO₂排出削減量: 13.1t/年 (22.5%削減)
- ドライバー運転時間省力化: 506時間/年 (74.5%削減)

352. 既存倉庫を拠点にした輸送網の集約及び共同輸配送

令和4年11月22日 認定

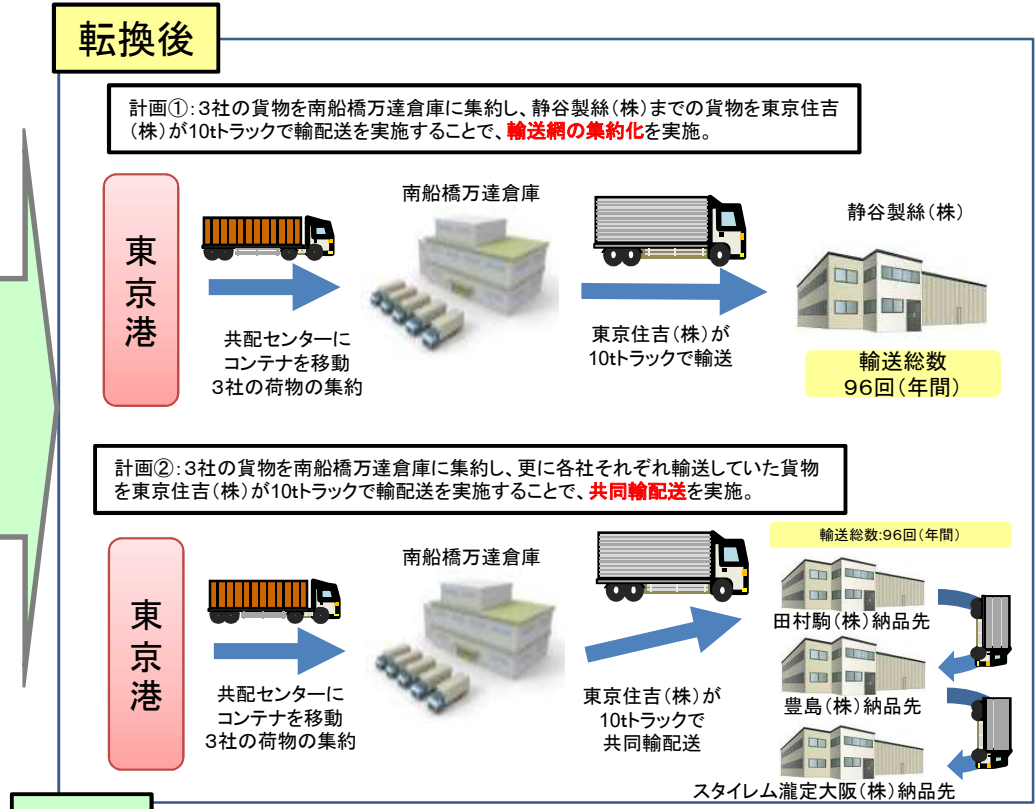
事業主体
 万達旅運(株)、東京住吉(株)、田村駒(株)、
 豊島(株)、スタイルム瀧定大阪(株)

事業内容
 田村駒(株)、豊島(株)、スタイルム瀧定大阪(株)の各社個別での輸配送について、万達旅運(株)南船橋万達倉庫を拠点にした輸送網の集約及び共同輸配送を行うことにより、物流の効率化を図る。



特徴

- 各社それぞれ輸送していた貨物について、輸送網の集約及び共同輸配送により、納品場所での待ち時間や車両必要台数の削減



効果

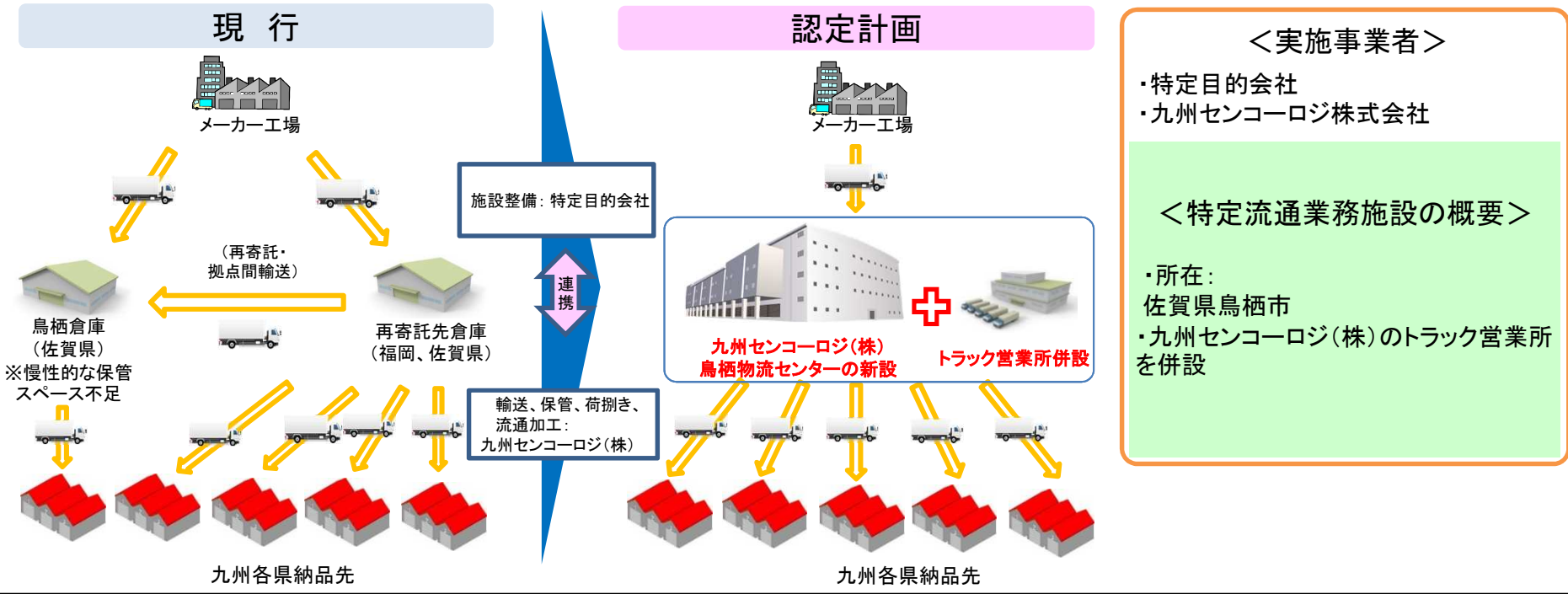
- CO₂排出削減量:5.9t/年(60.0%削減)
- ドライバー運転時間省力化:576時間/年(70.6%削減)

令和4年12月2日 認定

○再寄託を解消、分散している物流拠点を集約し、輸送網を効率化する取組み（佐賀県鳥栖市）

- **九州センコーロジ(株)**は、飲料製品等を佐賀県にある物流拠点を經由し、各納品先へ配送しているが、慢性的な保管スペース不足から再寄託、拠点間輸送が発生する等、非効率な輸送体制となっている。今般、「九州センコーロジ(株)鳥栖物流センター」を新設し、物流拠点及び輸送網を集約して効率化を図り、令和6年10月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和4年12月2日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画として認定**。

- ・分散している物流拠点及び輸送網を集約。
- ・トラック台数・走行距離の削減により、CO₂排出量を削減(約12%)。
- ・トラック受付予約システム等の導入及びトラック営業所の併設により手待ち時間を削減(約50%)。

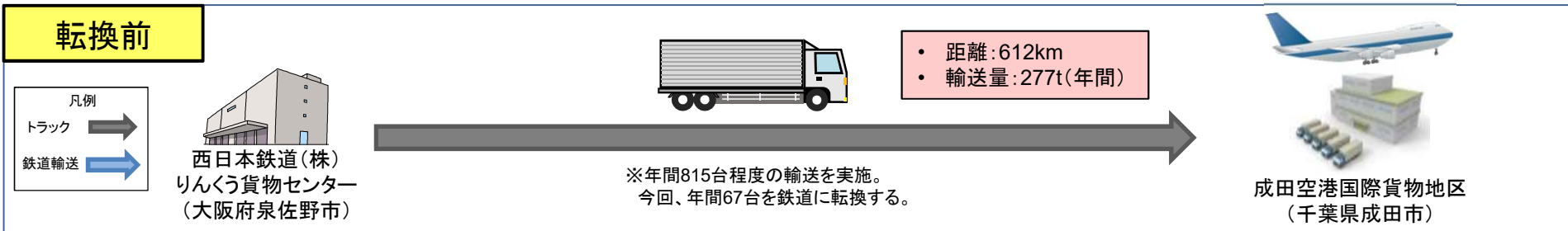


357. 雑貨(保税貨物)の鉄道モーダルシフト

令和4年12月19日 認定

実施主体
 センコー(株)、西日本鉄道(株)、
 日本貨物鉄道(株)

事業内容
 りんくう貨物センターから成田空港内上屋倉庫までトラック輸送していた雑貨(保税貨物)について、鉄道コンテナ輸送に転換するモーダルシフトを実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。



特徴

- 雑貨(保税貨物)のトラックから鉄道輸送へのモーダルシフト

効果

- CO₂排出削減量: 26.5t-CO₂(72.2%)
- ドライバー運転時間省力化 284時間(42.4%削減)

358.冷凍食品のRORO船を利用した往復船舶モーダルシフト

令和4年12月21日 認定

事業主体

キャリーネット(株)
大王海運(株)

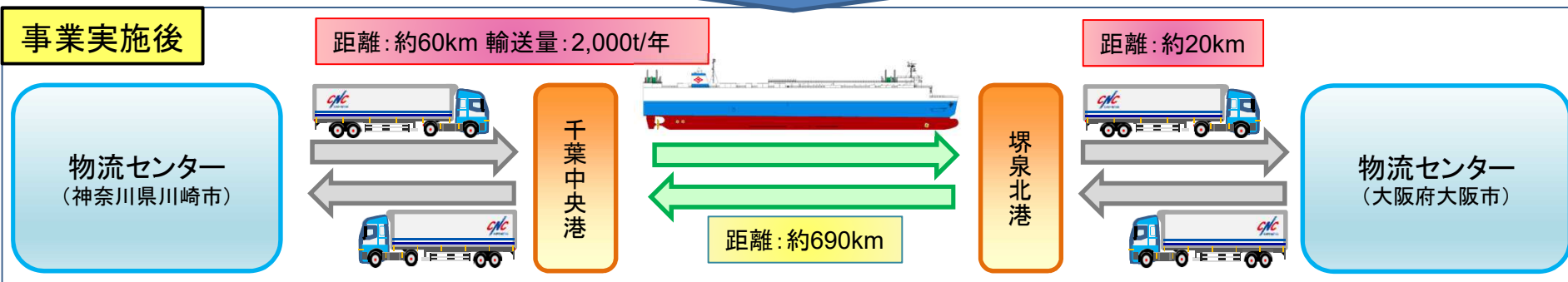
事業内容

キャリーネット(株)が神奈川県川崎市・大阪府大阪市間でそれぞれ陸送している冷凍食品を、大王海運(株)によるRORO船を利用した船舶モーダルシフトを実施することにより物流の効率化を図る。

事業実施前



事業実施後



特徴

- ・ 冷凍食品のRORO船への船舶モーダルシフト
- ・ トラクターけん引による20トンシャーシを活用

効果

- ・ CO₂排出削減量: 22.2t-CO₂ (24.6%)
- ・ ドライバー運転時間省力化: 1,248 時間 (86.7%)

362.事務機器(複合機・プリンタ)の共同輸配送

令和5年2月2月16日 認定

実施主体

一般社団法人ビジネス機械・情報システム産業協会、キヤノン(株)、キヤノンマーケティングジャパン(株)、京セラドキュメントソリューションズ(株)、京セラドキュメントソリューションズジャパン(株)、コニカミノルタ(株)、コニカミノルタジャパン(株)、シャープ(株)、シャープマーケティングジャパン(株)、セイコーエプソン(株)、エプソン販売(株)、東芝テック(株)、富士フイルムビジネスイノベーション(株)、理想科学工業(株)、(株)リコー、リコージャパン(株)、SBSリコーロジスティクス(株)

事業内容

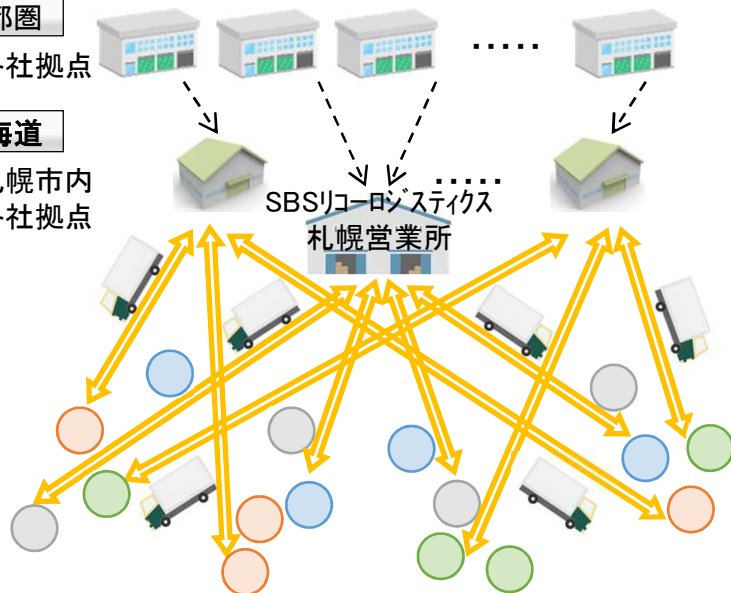
北海道内(札幌市内の拠点～道内全域の顧客)における事務機器(複合機・プリンタ)及び回収機の輸配送を共同化する。配車予約システムを通じ、各社製品を集約し、配送先に応じて混載することでトラック積載率の向上を図る。

実施前

首都圏

各社拠点

北海道

 札幌市内
各社拠点


特徴

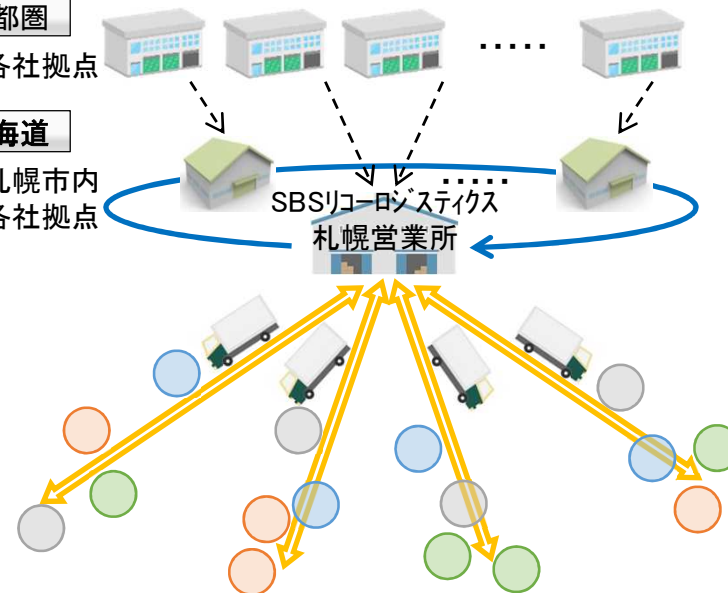
- ・同業他社(複数社)による共同輸配送
- ・配車予約システムの導入と配送水準の見直し・統一(時間指定なし・曜日指定配送)によるトラック積載率の向上・運行回数の減少

実施後

首都圏

各社拠点

北海道

 札幌市内
各社拠点


効果

- ・CO2排出削減量:89.5t-CO2(27.1%)
- ・ドライバー運転時間省力化:5,424時間(32.3%削減)

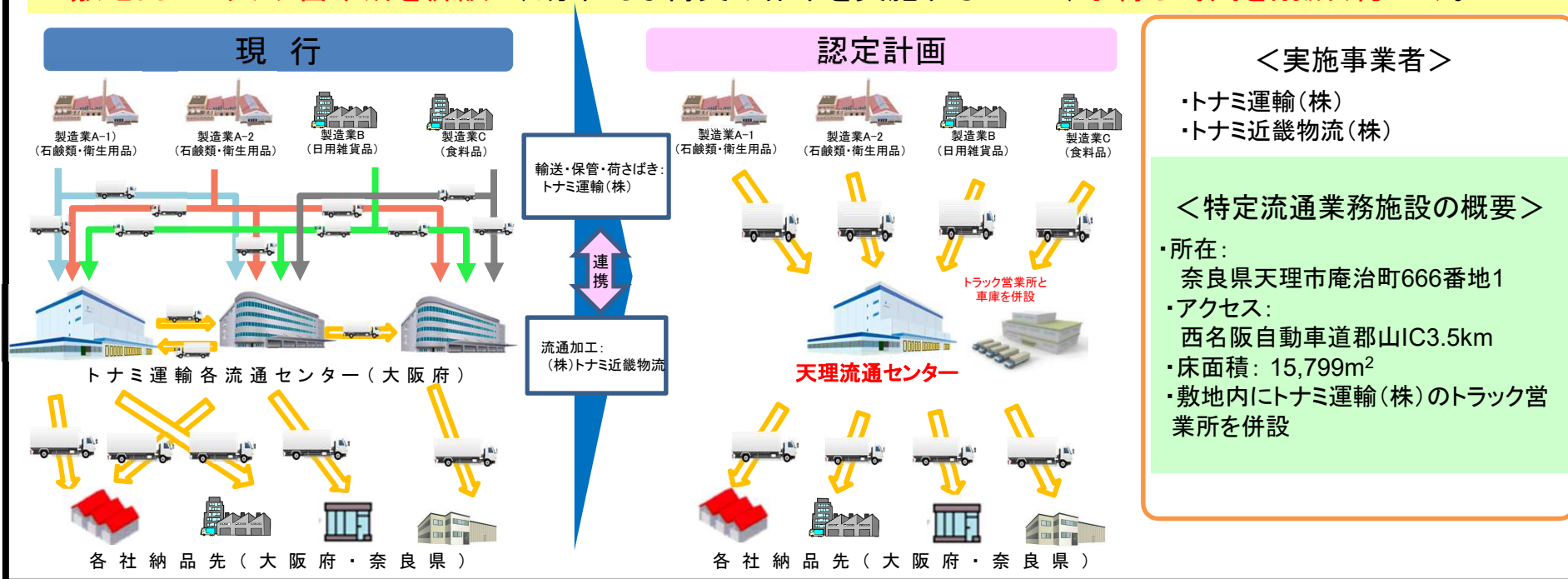
367.天理流通センターの新設に伴う輸送網集約事業

令和5年3月23日 認定

○分散している拠点を集約し、輻輳している輸送網を集約する取組み（奈良県天理市）

- **トナミ運輸**は、石鹼・衛生用品類、日用雑貨品、食料品を各製造工場より大阪府内の3箇所の物流拠点に保管し、各納品先に輸送しているが、横持ち輸送が発生するなど非効率な輸送体制となっている。今般、**トナミ運輸**は流通加工を担う**トナミ近畿物流**と連携して、「**天理流通センター**」を新設し、物流拠点及び輸送網を集約して効率化を図る。令和7年9月より業務開始予定。
- 国土交通省は、令和5年3月23日付けで改正物流総合効率化法の規定により**総合効率化計画**として認定。

- ・分散していた物流拠点を**集約**し、重複していた**輸送網を集約**。
- ・トラック走行距離及びトラック台数を削減し、**CO₂排出量を削減(約23%)**。
- ・敷地内に**トラック営業所を併設**し、**効率的な荷受け作業を実施することで、手待ち時間を削減(約85%)**。



<実施事業者>

- ・トナミ運輸(株)
- ・トナミ近畿物流(株)

<特定流通業務施設の概要>

- ・所在：
奈良県天理市庵治町666番地1
- ・アクセス：
西名阪自動車道郡山IC3.5km
- ・床面積：15,799m²
- ・敷地内にトナミ運輸(株)のトラック営業所を併設