

平成20年度のプロジェクトの進め方

平成20年8月26日

国土交通省政策統括官付

評価委員会

- ①実証実験の検証項目に対する助言
- ②自律移動支援プロジェクトの
全体評価に関する提言
- ③システムの確立に向けた
課題に関する提言

技術検討会議

- ①技術仕様(ガイドライン等)の作成
- ②技術的課題への対応案の検討
- ③特許、国際標準への対応検討

検証項目・方法
実験結果
プロジェクト成果

↓

助言・提言

国土交通本省・国土技術政策総合研究所

- ・検証項目・方法の検討
- ・技術動向調査、特許調査
- ・各地の実証実験成果のとりまとめ
- ・自律移動支援プロジェクト全体成果のとりまとめ

技術的課題
既存仕様
技術等調査結果

↓

仕様書
対応案

検証項目・方法等

実験結果

各実験実施地区

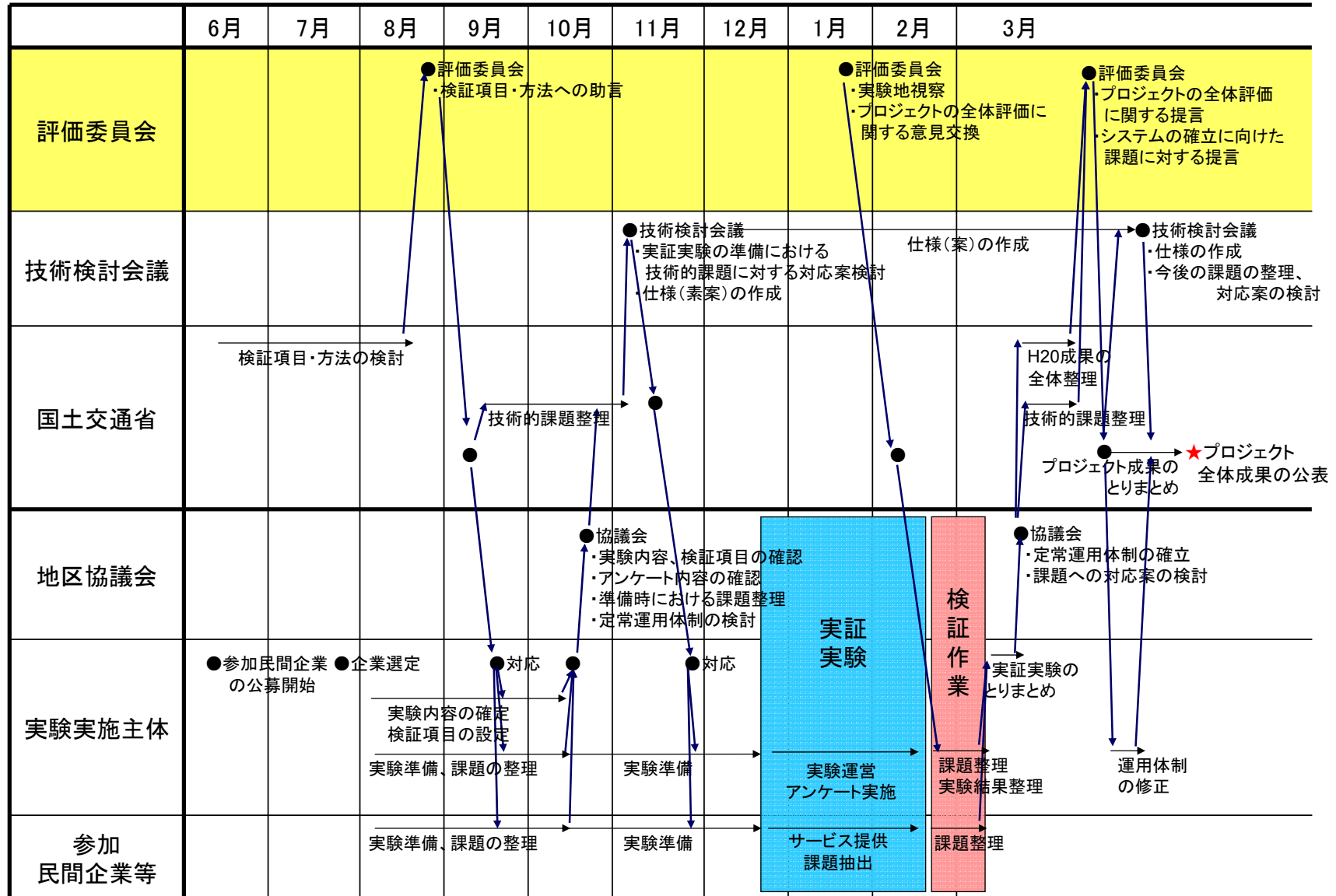
実験実施主体

参加民間企業等

地区協議会

- ・実証実験の実施
- ・実験成果のとりまとめ
- ・定常運用体制の確立検討
- ・課題の整理

平成20年度のスケジュール



●実証実験の目的

平成20年度の実証実験では、定常的なサービス提供時の民間企業等の参画を想定し、官と民がそれぞれの役割を分担して、自律移動支援プロジェクトにおいて実現を目指すサービスを利用者に提供するとともに、平成21年度以降もそのサービスが定常的に提供されることを目指すものとする。

なお、今年度の実証実験においてはサービス提供が可能な民間企業等を対象に公募を行い、国・地方公共団体からなる実験実施主体と選定された民間企業等がそれぞれの役割を分担して、実証実験を行うものとする。

●実現を目指すサービス

定常的なサービス提供を目指すサービスについては、

- ①現在位置案内
- ②施設情報提供
- ③経路探索
- ④移動案内
- ⑤注意喚起
- ⑥緊急情報

の6サービスである。実証実験では実験実施地区内の任意の地点でサービスを円滑に提供するシステムを構築・運用することを目指している。

実験実施主体と民間企業等との役割分担

国・地方公共団体からなる実験実施主体と公募により選定された民間企業等との役割分担は以下のとおり。

項目	実験実施主体	選定企業等
1.実験計画の策定(実施方針、検証項目、運営計画等)	◎	
2.位置特定インフラの設置	◎	
3.歩行空間ネットワークデータ、公共交通に関するデータ、障害者が利用可能な施設情報の作成	◎	
4.システム、アプリケーションの開発、コンテンツの作成		◎
5.携帯端末の提供	○	◎
6.実験期間中のサーバ構築・運用		◎
7.実験の運営(広報、利用者の実験参加、アンケート調査等)	◎	
8.検証項目に基づく検証・考察	◎	◎

「◎」は中心となって実施するもの 「○」は一部実施するもの

平成20年度実証実験における検証項目

分類	検証項目
サービス内容の有用性	・6サービスに対し、情報提供内容、提供手法、提供タイミングの観点から評価 ・6サービスの中でのサービスの高度化に関する評価
携帯端末等の実用性検証	・携帯端末の実用性検証 ・サービス実現の各種アプリケーションの実用性検証
インフラ機器・データの実用性検証	・位置特定インフラ機器の実用性検証 ・位置特定インフラ機器設置・保守に関する検証 ・歩行空間ネットワークデータの実用性検証
事業性評価	・利用者のサービス利用意向、支払い意思額の評価 ・位置特定インフラ整備コスト、維持管理コストの算出 ・歩行空間ネットワークデータの整備コスト、維持管理コストの算出 ・その他継続的な運用段階で必要となる投資や運営コストの算出 ・民間企業等の立場からの事業性評価
継続性評価	・国、地方公共団体、公共交通事業者、大規模集客施設開発者などの役割分担や費用負担などに関する検討 ・官民の役割分担や費用負担などに関する検討 ・NPO等との連携に関する検討 ・民間企業等の事業参画条件の整理 ・歩行空間ネットワークデータ等の公開方法の検討(管理・公開団体のあり方等を含む) ・位置特定インフラや歩行空間ネットワークデータ等の民間による利用条件の検討 ・セキュリティー・プライバシー対策、注意喚起サービスでの瑕疵責任対応のあり方の検討

平成20年度 実証実験実施地区一覧

実証実験実施地区		実験実施主体	参加民間企業等
東京都中央区 銀座 【銀座地区】	銀座4丁目交差点 周辺	「東京ユビキタス計画・銀座」実施協議会 (国土交通省関東地方整備局道路部、東京都)	●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
			●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
岐阜県高山市 【高山地区】	JR高山駅東側周辺	国土交通省中部地方整備局高山国道事務所 高山市	●(株)エヌ・ティ・ティ・ドコモ
			●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
愛知県豊田市 【豊田地区】	名鉄豊田市駅・ 愛知環状鉄道 新豊田駅周辺	国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所 豊田市	●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
			●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
兵庫県神戸市 【神戸地区】	三宮周辺地区(三 宮駅・南京町周辺)、 神戸空港	国土交通省近畿地方整備局企画部 神戸市保健福祉局	●(株)ナビタイムジャパン【代表】 ・KDDI(株) ・(株)KDDI研究所
			●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ・ソフトバンクテレコム(株) ・ノキア・ジャパン(株) ・(株)ウィルコム
奈良県奈良市 【奈良地区】	奈良公園・西の京・ 平城宮跡周辺	国土交通省近畿地方整備局企画部 奈良県土木部	●(社)奈良市観光協会

対象地区

- 銀座通り(1丁目～8丁目)[約0.9km]、
晴海通り(数寄屋通り～三原通り)[約0.3km]

地区の特徴

- 日本を代表する繁華街
- 全線にわたり商業施設が存在し、多くの外国人観光客も訪れるため、多言語での情報提供が求められる。
- 地下空間を含んでいることから、地下から地上へのスムーズな経路案内が求められる。



銀座地区位置図

参加民間企業等から提案されたサービス、システムの概要

参加民間企業等	提供サービス		システム概要
	基本サービス	応用サービス	
●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ○ソフトバンクテレコム(株) ○ノキア・ジャパン(株) ○(株)ウィルコム	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内 ⑤注意喚起 ⑥緊急情報	●観光をガイドするサービス ●百貨店の案内等の買い物をガイドするサービス ●飲食店の案内等の食事をガイドするサービス ●街の便利情報をガイドするサービス ●お薦めスポットをガイドするサービス ●利用者が書き込めるリアルタイム情報更新サービス ●連動したWeb上の個人に割り当てられたページで自身の行動履歴を閲覧できるサービス ●地域密着情報型の関連知識を逐次音声再生する発見型サービス	【携帯端末】 ●携帯電話(ucodeQRを読み取可能なもの) ●携帯電話(Nokia N95)+マルチシーバ(ucode読み取り周辺機器) ●ユビキタス・コミュニケーター 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ ●赤外線マーカ ●ICタグ ●QRコードタグ

対象地区

- JR高山駅東側周辺 約1km²のエリア

地区の特徴

- バリアフリー、ユニバーサルデザインのまちづくりを推進している。
- JR高山駅から主要な観光地である「古い町並み」に至るエリア。主要な観光施設、公共施設などが存在。
- 外国人が多く訪れるため、多言語での観光情報等の提供が行われている。
- 観光地であり、観光客への経路案内が求められる。



高山地区位置図

参加民間企業等から提案されたサービス、システムの概要

参加民間企業等	提供サービス		システム概要
	基本サービス	応用サービス	
●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ○ソフトバンクテレコム(株) ○ノキア・ジャパン(株) ○(株)ウィルコム	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内 ⑤注意喚起 ⑥緊急情報	●観光をガイドするサービス ●街の便利情報をガイドするサービス	【携帯端末】 ●携帯電話(ucodeQRを読み取可能なもの) ●携帯電話(Nokia N95) + マルチレシーバ(ucode読取周辺機器) ●ユビキタス・コミュニケーター 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ ●QRコードタグ
●(株)エヌ・ティ・ティ・ドコモ	①現在位置案内 ②施設情報提供(PUSH型での自動的な情報配信)		【携帯端末】 ●携帯電話 + 電波マーカ用ストラップ 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ

対象地区

●豊田市駅及び新豊田駅周辺を含む約5km²のエリア

地区の特徴

- 鉄道により訪れた方への情報提供を目指しており、交通結節点及び公共交通機関(バス+鉄道)を含めた経路検索サービスの提供を重視している。
- また、駅構内、ペDESTリアンデッキ下の屋内から屋外へのスムーズな経路案内が求められる。



豊田地区位置図

参加民間企業等から提案されたサービス、システムの概要

参加民間企業等	提供サービス		システム概要
	基本サービス	応用サービス	
●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ○ソフトバンクテレコム(株) ○ノキア・ジャパン(株) ○(株)ウィルコム	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内 ⑤注意喚起 ⑥緊急情報	●観光をガイドするサービス ●街の便利情報をガイドするサービス	【携帯端末】 ●携帯電話(ucodeQRを読取可能なもの) ●携帯電話(Nokia N95)+マルチレシーバ(ucode読取周辺機器) ●ユビキタス・コミュニケーター 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ ●赤外線マーカ ●QRコードタグ

対象地区

- 三宮周辺地区と神戸空港の2地点 約2km²のエリア

地区の特徴

- 三宮地区にはJR西日本、阪神電気鉄道、阪急電鉄、神戸市営地下鉄、神戸新交通ポートライナーの三宮駅が集中し、相互の乗り換えが多い交通結節点。
- 三宮駅周辺には、地下街や大規模なデパートが存在。南京町等の観光地も多く含まれる。
- 本地区は地下空間を含む交通結節点であり、地下から地上へのスムーズな経路案内が求められる。



■参加民間企業等から提案されたサービス、システムの概要

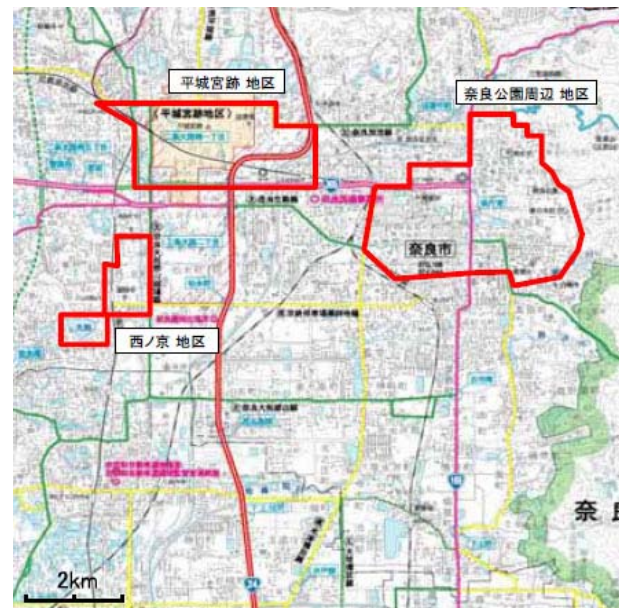
参加民間企業等	提供サービス		システム概要
	基本サービス	応用サービス	
●(株)横須賀テレコムリサーチパーク【代表】 ○ソフトバンクテレコム(株) ○ノキア・ジャパン(株) ○(株)ウィルコム	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内 ⑤注意喚起 ⑥緊急情報	●観光をガイドするサービス ●飲食店の案内等食事をガイドするサービス ●街の便利情報をガイドするサービス ●店舗側が更新したリアルタイム情報を閲覧できるサービス	【携帯端末】 ●携帯電話(ucodeQRを読取可能なもの) ●携帯電話(Nokia N95) + マルチレシーバ(ucode読取周辺機器) ●ユビキタス・コミュニケーター 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ、赤外線マーカ、QRコードタグ
●(株)ナビタイムジャパン【代表】 ○KDDI(株) ○(株)KDDI研究所	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内 ⑤注意喚起		【携帯端末】 ●携帯電話(IMES信号が受信できるように既存携帯電話機のソフトウェアを改修) 【位置特定インフラ】 ●IMES

対象地区

- 奈良公園周辺、平城宮跡、西ノ京の3地区からなる約6.4km²のエリア

地区の特徴

- 世界遺産として登録されている「古都奈良の文化財」の地区。
- 外国人等の観光客が多く訪れるため、多言語での情報提供が求められる。
- 3つの観光地から構成される広域的なエリアであり、広域的な移動をスムーズに行うための経路案内が求められる。



奈良地区位置図

参加民間企業等から提案されたサービス、システムの概要

参加民間企業等	提供サービス		システム概要
	基本サービス	応用サービス	
●(社)奈良市観光協会	①現在位置案内 ②施設情報提供 ③経路探索 ④移動案内	●観光・店舗情報提供 ●多言語案内	【携帯端末】 ●携帯電話(FOMA P906i) ●ユビキタス・コミュニケーター 【位置特定インフラ】 ●電波マーカ ●ICタグ ●QRコードタグ