

山の湊創造都市を支える 公共交通づくりに向けて

愛知県新城市

Shinshiro City

新城市の位置

面積： 499km²
人口： 51,099人
世帯数： 16,559世帯
(H22. 1. 1)

新城市・鳳来町・作手村
平成17年10月1日合併
新・新城市

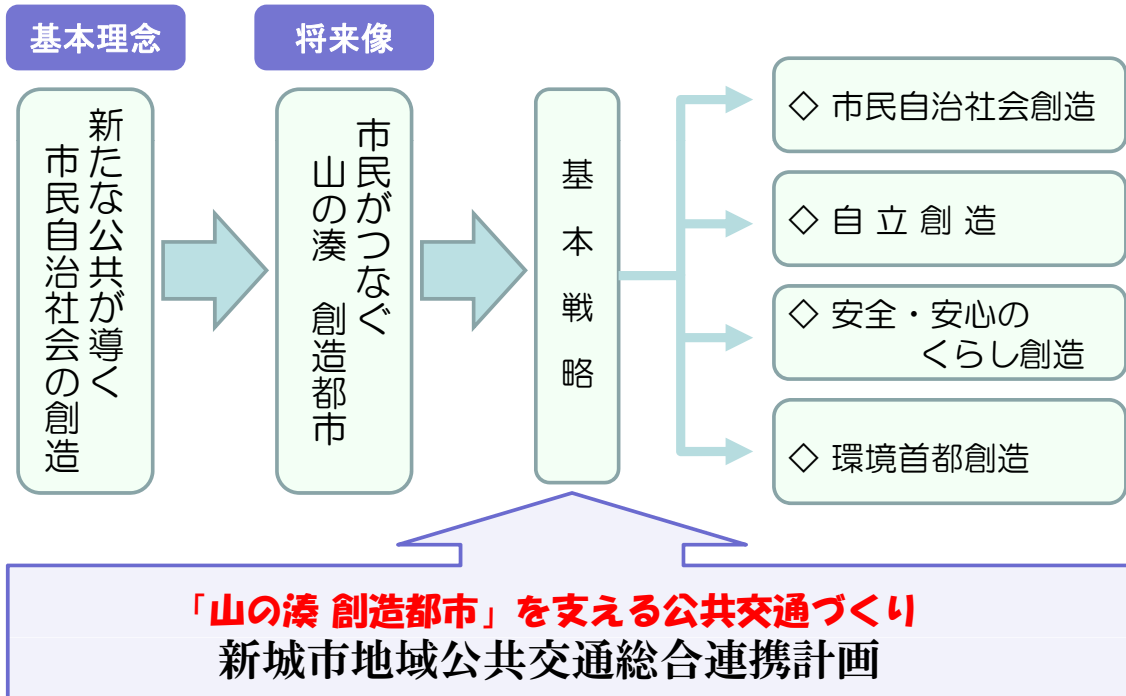


Shinshiro City

総合計画と連携計画

◇第1次新城市総合計画(構想図概略)

平成20年4月策定



公共交通の現状

幹線交通

- ・ JR飯田線
- ・ 民間バス路線 (豊鉄バス)

旧新城市

- ・ 4条路線
距離制 or 200円

旧鳳来町

- ・ 4条路線 距離制
- ・ 79条路線 210円

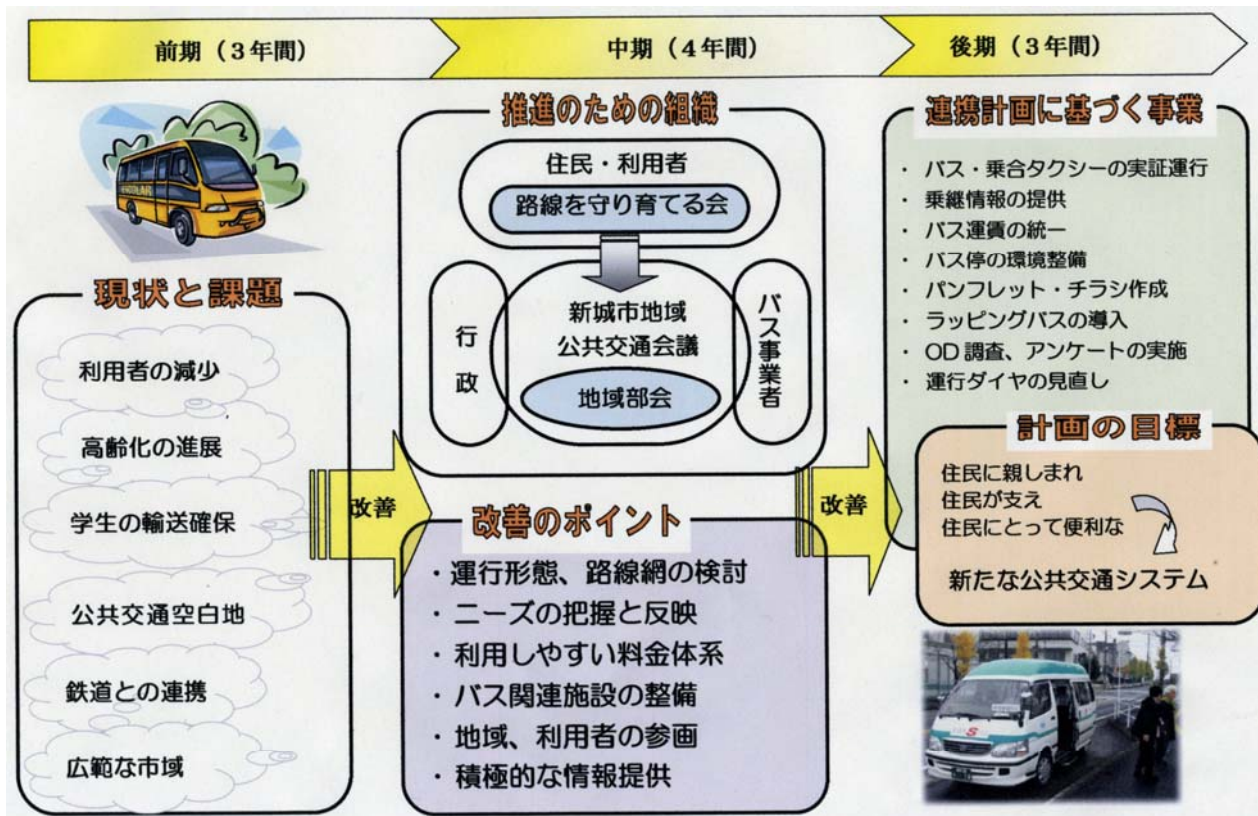
旧作手村

- ・ 4条路線 距離制
- ・ 79条路線 距離制

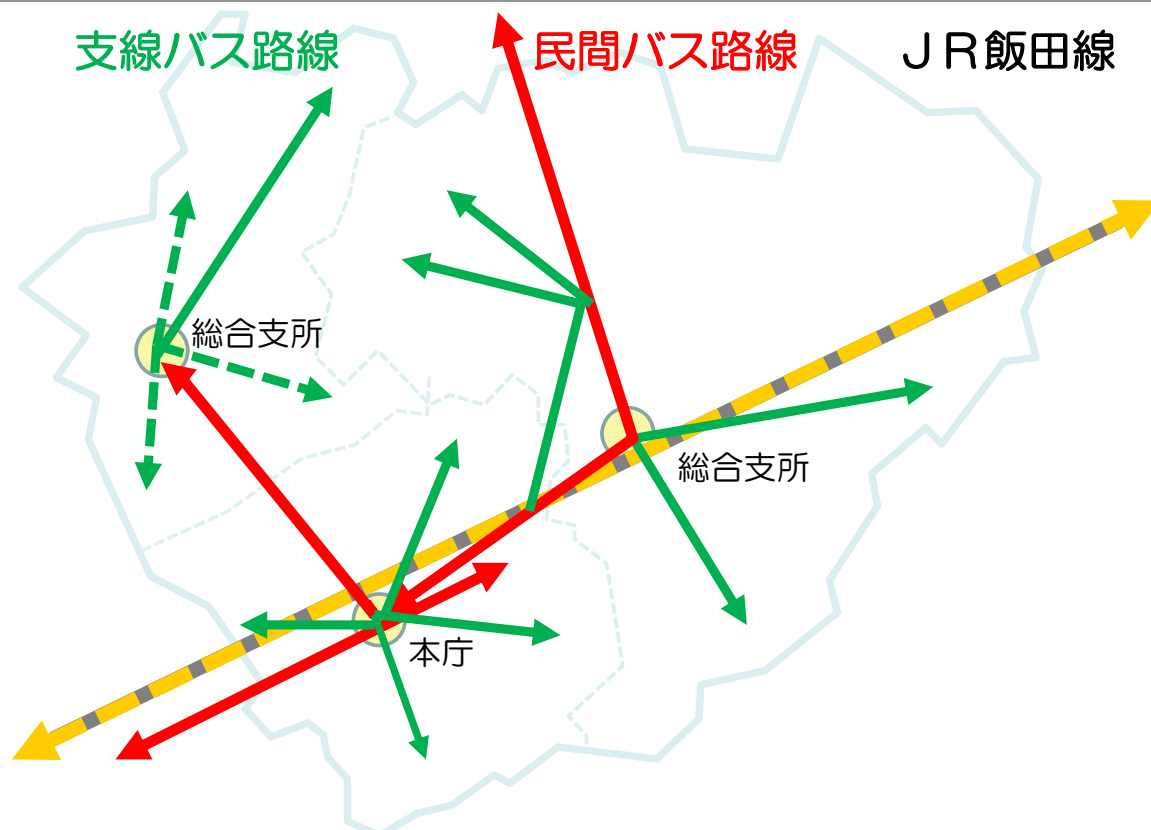
現状と課題

- ・ 鉄道との連携
- ・ 狭小な道路
- ・ 地理的な課題
- ・ 広大な市域
- ・ 学生輸送の課題
- ・ 小中学生の通学
- ・ 高齢化の課題
- ・ 高齢化の進展
- ・ 公共交通空白の課題
- ・ 点在する空白地域
- ・ 廃止代替
- ・ 場当たりの路線

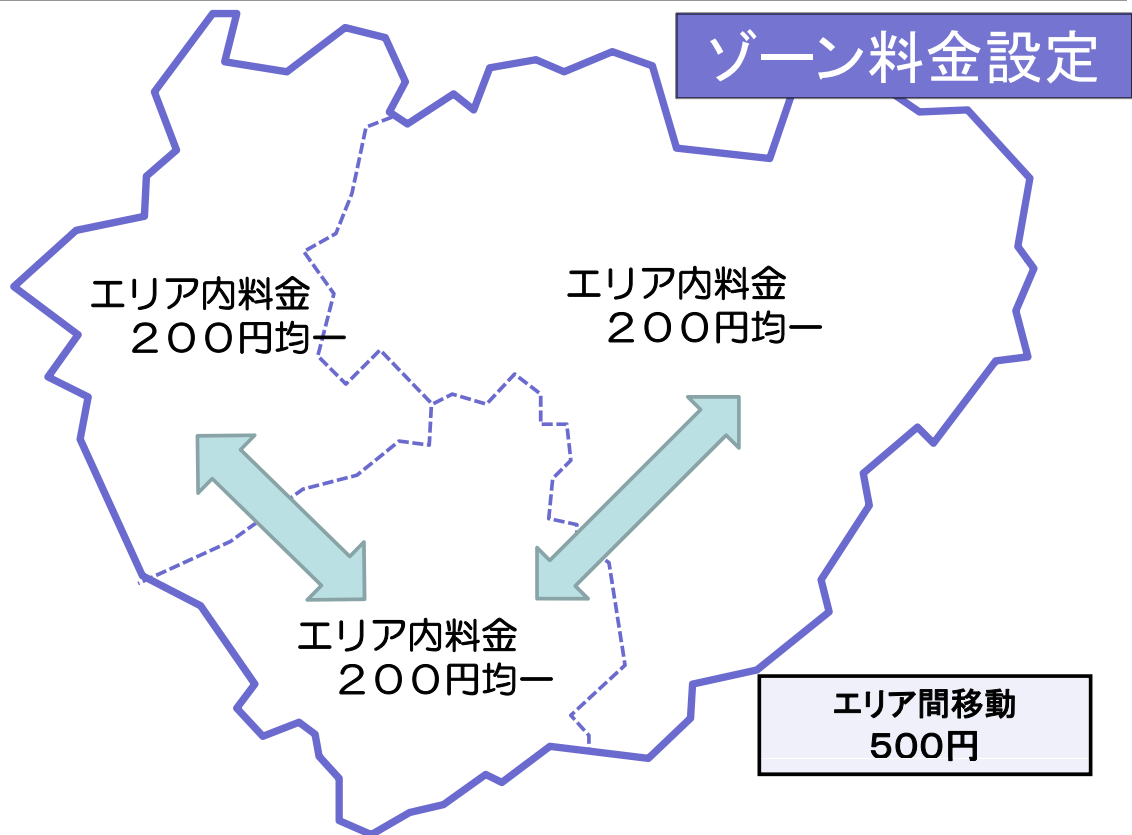
新城市地域公共交通総合連携計画（H20.2策定）



公共交通ネットワーク



料金体系の整備



料金体系の取り組み

従来料金

距離制

- ・ 鳳来寺線
- ・ 中宇利線
- ・ 吉川市川線
- ・ 大和田線
- ・ 守義線

210円

- ・ 布里田峰線
- ・ 秋葉七滝線
- ・ 長篠山吉田線

200円

- ・ 北部線

新料金

200円

- ・ 中宇利線
- ・ 吉川市川線
- ・ 守義線
- ・ 布里田峰線
- ・ 秋葉七滝線
- ・ 長篠山吉田線
- ・ 北部線
- ・ 西部線
- ・ 塩瀬線
- ・ あしがる線

共通
チケット
6枚綴り
1,000円
500円



その他の取り組み

情報提供&ニーズ把握

・バスパンフレット発行



・ニーズ把握

乗降調査
アンケート
意見募集
満足度調査



ラッピングバス導入



守義線

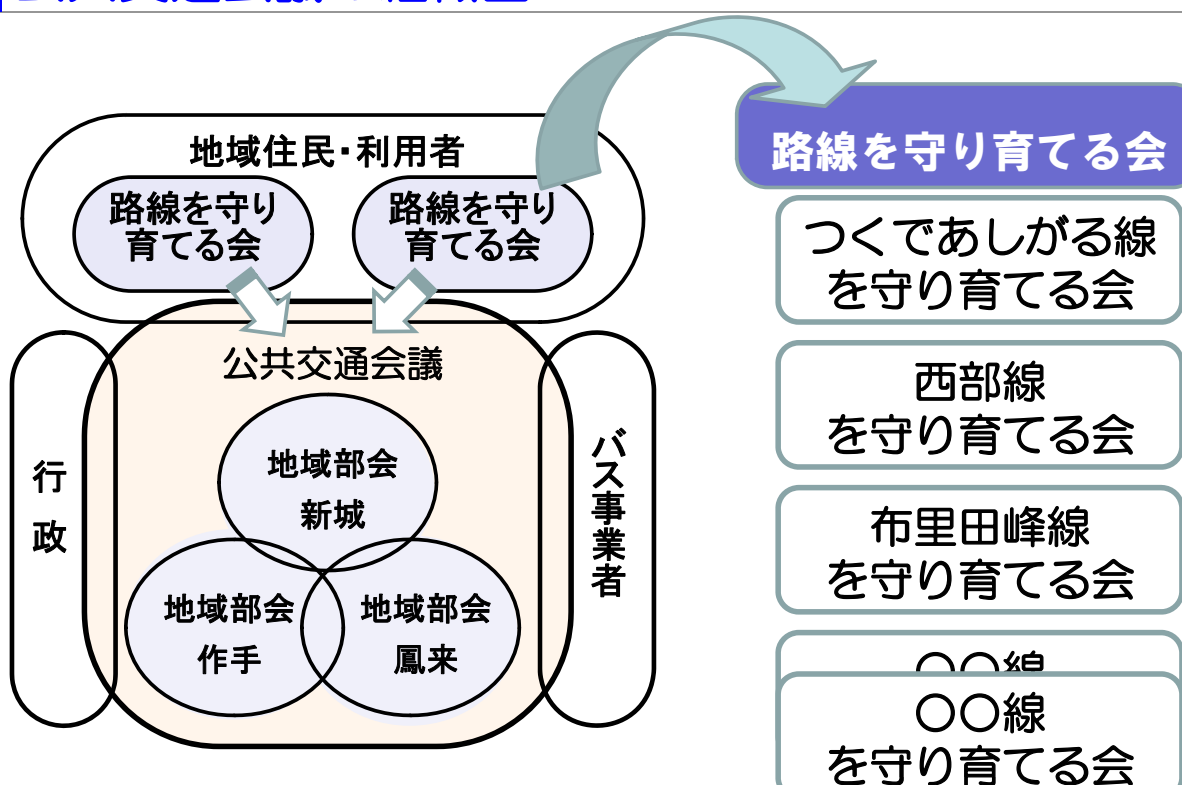
【中学生の絵を採用】



塩瀬線

【絵を提供してくれた小学生】

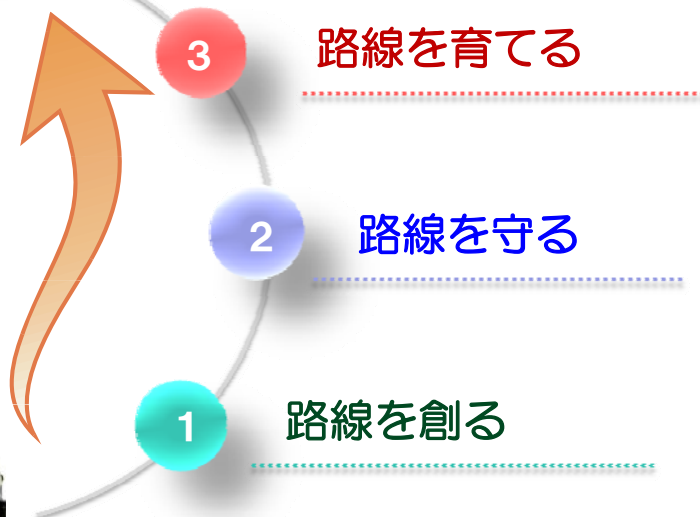
公共交通会議の組織図



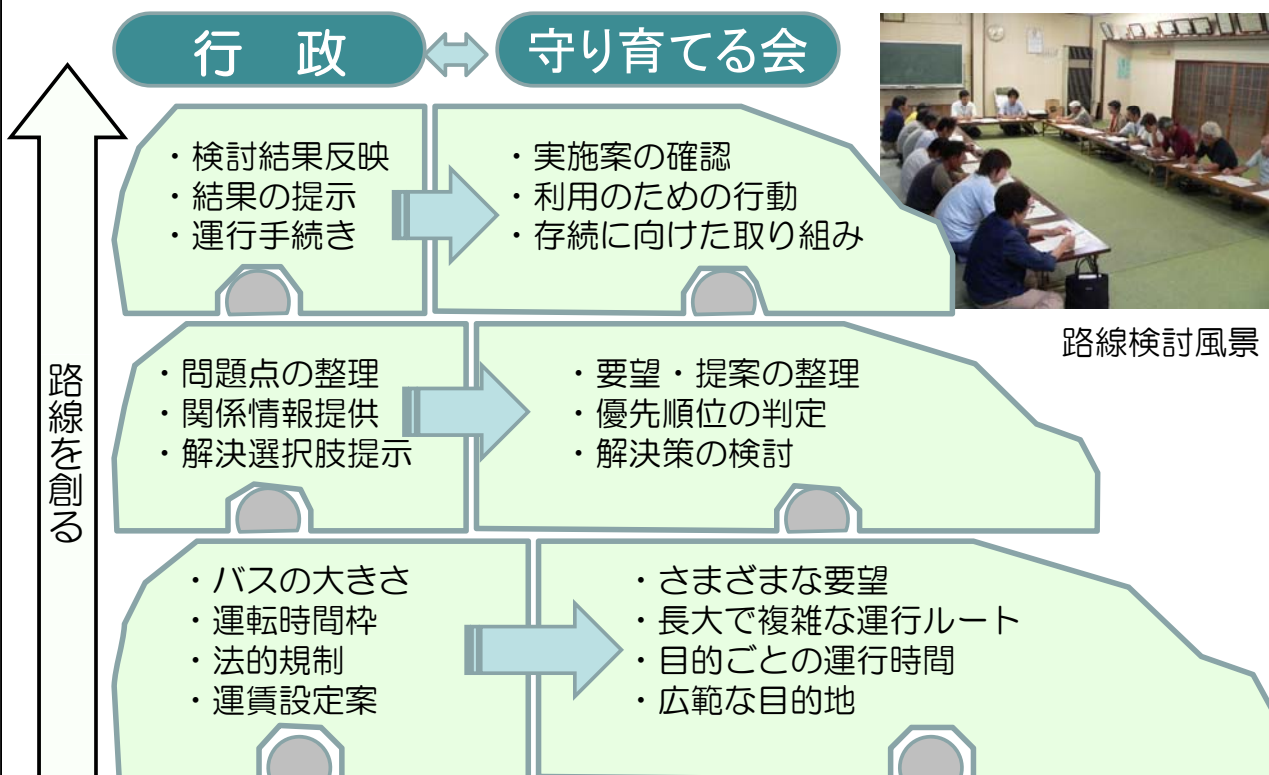
路線を守り育てる会



地域のバスが走り続ける



路線を創る（塩瀬線）



路線を守る（つくであしがる線）

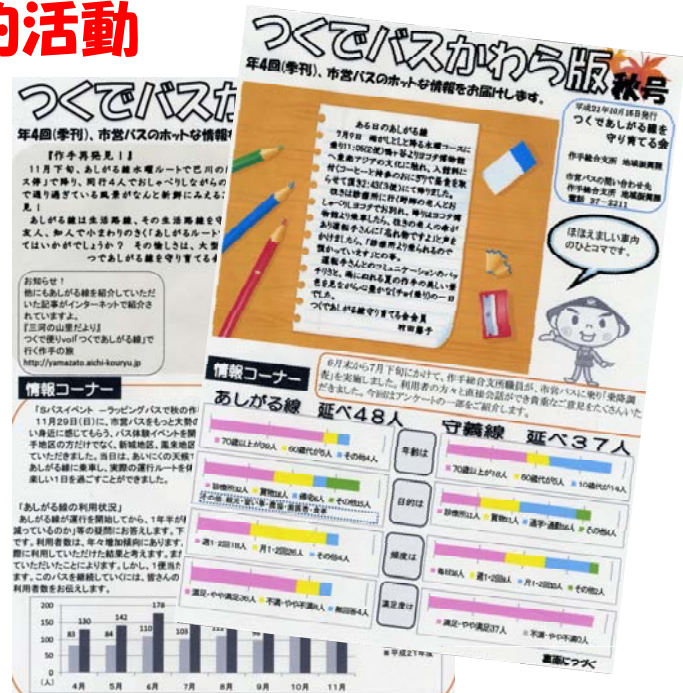
平成21年度

守り育てる会開催記録

- ・ 4月20日
利用促進案の検討
- ・ 4月24日
利用実績の確認
- ・ 6月10日
かわら版発行編集
- ・ 7月 1日
かわら版の校正
- ・ 8月 5日
利用者アンケート集計
- ・ 9月 2日
イベント案の検討
- ・ 10月7日
かわら版の校正
- ・ 11月4日
利用状況の確認
- ・ 11月25日
もみじ狩りワーキング実施

自発的活動

つくでバスかわら版



路線を育てる（つくであしがる線）

地域での利用促進



地域の足として育てる

つくであしがる線を利用して、
作手地域の観光ポイントに出
かけるグループを発掘

イベントの開催

イベントで育てる

普段バスを利用することが少
ない市民に、バスの利用を促
すイベントを開催

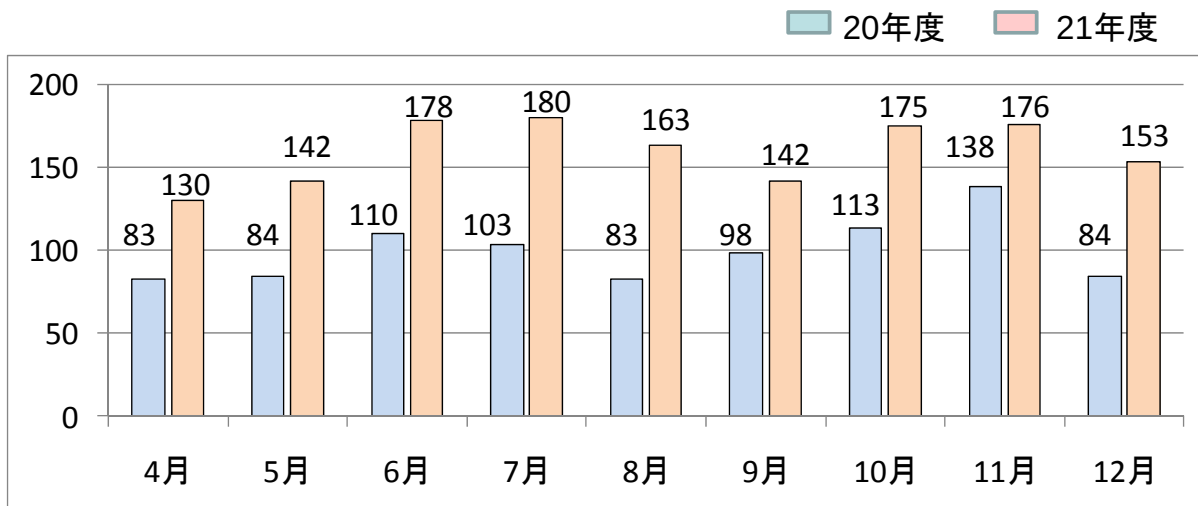


バスイベント参加者

路線を守り育てる会の効果

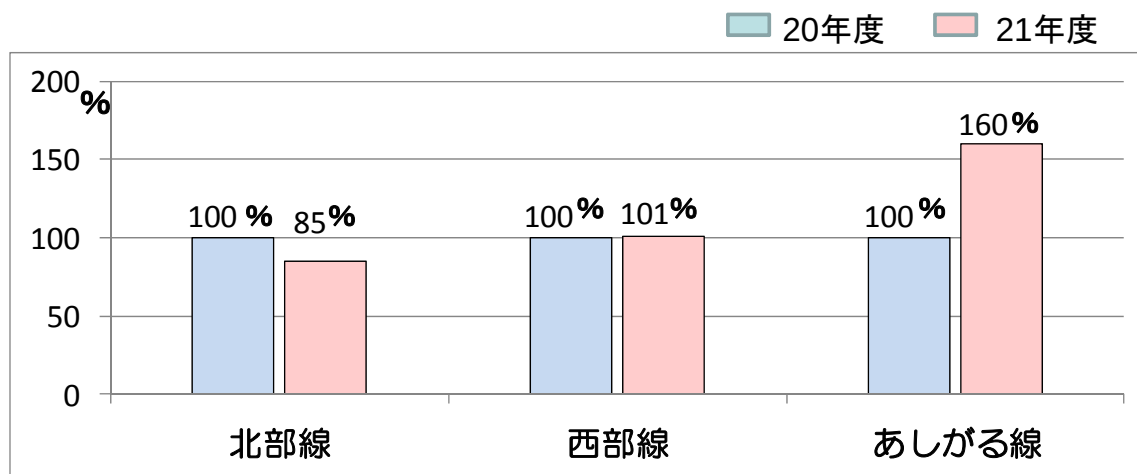
つくであしがる線

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
20年度	83	84	110	103	83	98	113	138	153
21年度	130	142	178	180	163	142	175	176	153



路線を守り育てる会の影響

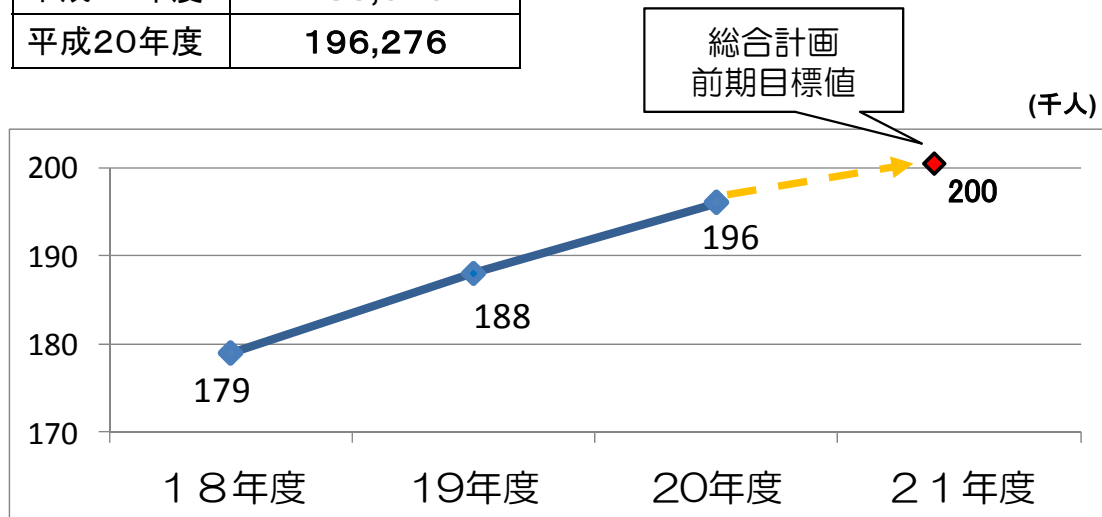
路 線	北部線	西部線	あしがる線
組 織	活動組織なし	守り育てる会が活動	
会員構成	—	20%公募市民	100%公募市民
活動回数	—	2回	10回



新城市のバス利用者数推移

新城市における合併後のバス利用者の推移
(民間バス路線を除く)

年 度	利用者数 (人)
平成18年度	179,243
平成19年度	188,515
平成20年度	196,276



山の湊創造都市を支える
公共交通づくりに向けて

愛知県新城市