

# 1 世界に開かれた圏域の形成

2 国際的産業・技術の  
創造圏域

1 世界に開かれた  
圏域の形成

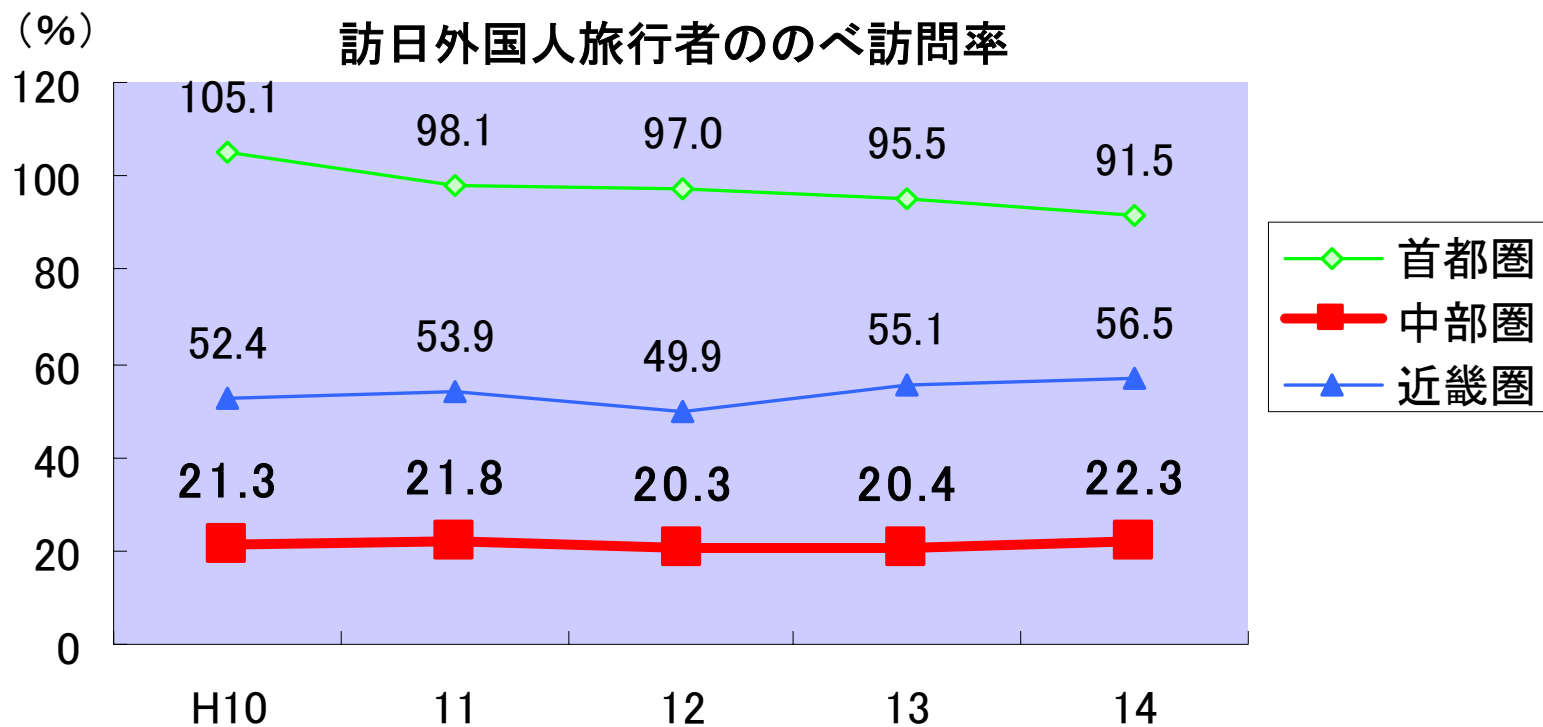
3 「美しい中部圏」  
の創出

4 誰もが暮らしやすい圏域

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要課題)①

## 訪日外国人旅行者の訪問状況

中部圏における訪日外国人旅行者の訪問率は20%前後であり、他圏域と比べ低い水準である。



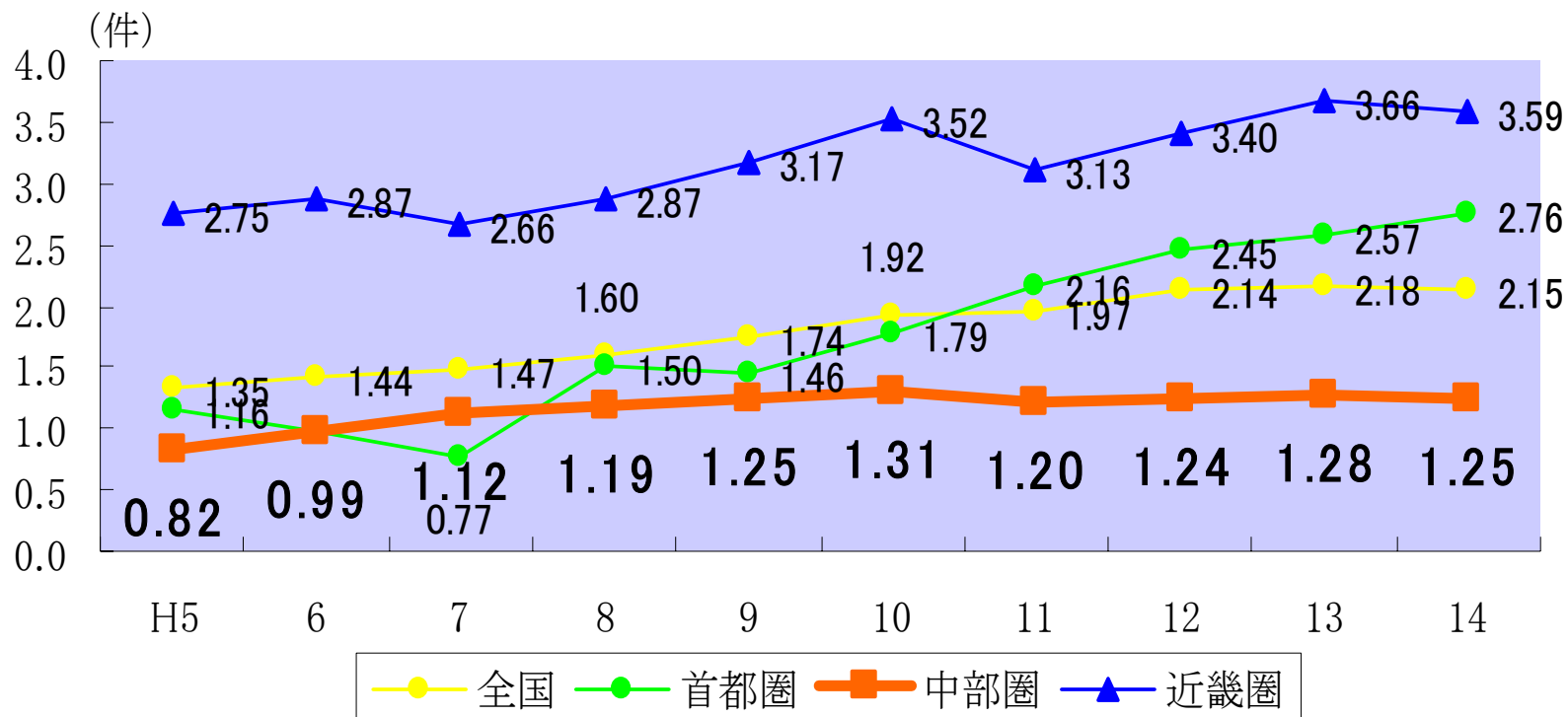
注:訪問率=訪日外国人旅行者のうち各都府県を訪れた人の割合(複数回答あり)について圏域毎に合計した数値

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要課題)②

## コンベンション機能の状況

他圏域に比べ国際会議の開催件数が少なく、また伸びも小さい。

### 人口10万人あたりの国際会議件数【全国と各圏】

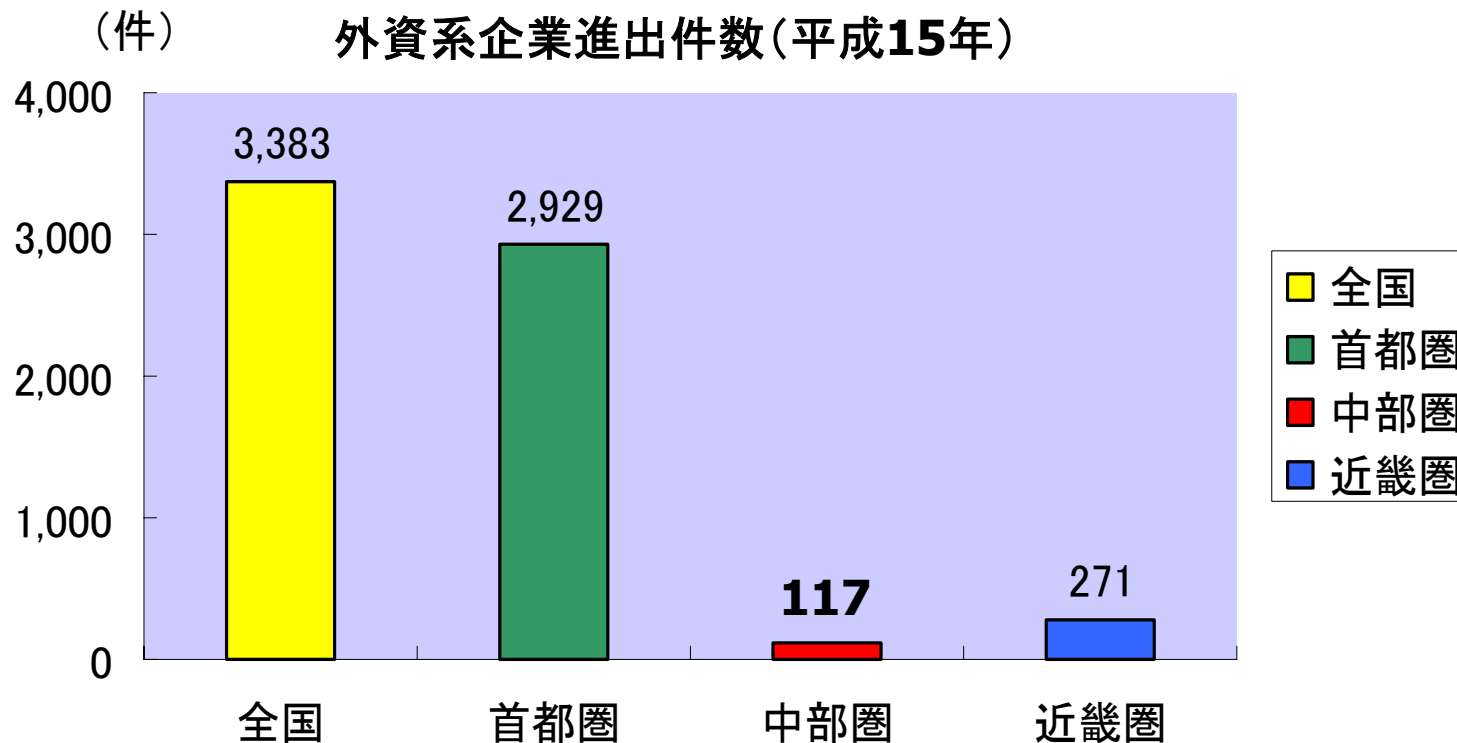


資料:国際観光協会「コンベンション統計」により国土交通省国土計画局作成

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要課題)③

## 外資系企業の進出状況

中部圏に進出している外資系企業数は約100件にとどまっている。



注:外資系企業:資本金5000万円以上、外資の比率49%以上の企業とする。ただし株式公開、上場企業についてはこの基準以外の企業も含む。

資料:東洋経済新報社「外資系企業総覧」より国土交通省国土計画局作成

- 先進的産業技術、豊かな自然等の資質の活用
- 中部国際空港の開港、愛・地球博(2005年日本国際博覧会)の開催等のインパクトの活用
- 国際交流の活発化等に対応した名古屋大都市地域の拠点性の向上



- 独自の国際的役割を担い、内外の訪問者に選択される魅力ある創造圏域の形成を目指す

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要事業)①

## 中部国際空港

- 事業主体: 中部国際空港株式会社
- 種 別: 第一種空港
- 当初総事業費: 約7,680億円
- 滑走路長: 3,500m
- 経緯・予定
  - 平成12年度 着工
  - 平成17年2月17日 開港予定



資料: 国土交通省



# 愛・地球博、中部国際空港へのアクセス整備の状況

**名古屋高速道路  
高速清洲一宮線**

事業主体:名古屋高速道路公社  
起終点:愛知県名古屋市~同県一宮市  
平成16年度開通予定

**東海環状自動車道**

事業主体:国土交通省、  
日本道路公団  
起終点:愛知県豊田市  
~三重県四日市市  
平成16年度開通予定:  
豊田東JCT ~美濃関JCT



**中部国際空港**

事業主体:中部国際空港株式会社  
滑走路長:3,500m  
平成17年2月開港予定

**東部丘陵線**

事業主体:愛知県、名古屋市、  
愛知高速交通  
(株)  
区間:藤が丘~万博八草  
平成16年度完成予定



**知多横断道路**

事業主体:愛知県、愛知県道路公社  
起終点:愛知県半田市~同県常滑市  
平成16年度開通予定

**名古屋瀬戸道路**

事業主体:愛知県道路公社  
起終点:愛知県日進市~同県長久手町  
平成16年度開通予定:  
日進市~長久手町の一部

凡例

- 道路
- 新交通システム

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要事業)②

## 名古屋大都市地域における新たな道路体系

### 名古屋環状2号線 (近畿自動車道伊勢線及び 名古屋大阪線の一部)

事業主体: 日本道路公団  
起終点: 愛知県海部郡飛鳥村～名古屋市  
計画総延長: 約55km(事業延長約12km)

### 東海環状自動車道

事業主体: 国土交通省、日本道路公団  
起終点: 愛知県豊田市～三重県四日市市  
計画総延長: 約160km(事業延長約160km)  
平成16年度供用予定区間  
豊田東JCT～美濃関JCT

### 知多横断道路

事業主体: 愛知県、愛知県道路公社  
起終点: 愛知県半田市～同県常滑市  
計画総延長: 約8km(事業延長約8km)  
平成16年度供用予定区間  
半田市～常滑市



高規格幹線道路	
供用区間	
H16供用予定	
事業中	
計画中	
地域高規格道路	
供用区間	
H16供用予定	
事業中	
計画中	

※吹き出しのある路線は赤色で示す  
 ※H16供用予定の区間のうち吹き出しのない路線は青色及び緑色で示す  
 ※事業主体は供用・事業中区間の事業主体であり、調査計画中区間の事業主体は未定



## 1 世界に開かれた圏域の形成(主要事業)③

### 国際海上コンテナターミナルの整備(四日市港)

- 事業主体:国(国土交通省)
- 総事業費:約126億円(岸壁)
- 岸壁延長:360m
- 岸壁水深:-14m
- 経緯・予定
  - 平成13年度 着工
  - 平成17年度 完成予定



資料:四日市港管理組合

# 1 世界に開かれた圏域の形成(主要事業)④

## 名古屋大都市地域の拠点性の向上

### ささしまライブ24(土地区画整理事業)

事業主体:名古屋市

地区面積:22.1ha

事業期間:平成11年度～平成21年度

総事業費:280億円

平成16年度事業費:

約5億円(うち国費約2億円)

平成16年度事業内容:

道路築造、電線共同溝整備

経緯:

昭和61年度 笹島貨物駅機能廃止

平成11年度 土地区画整理事業の認可

平成14年度 都市再生緊急整備地域  
(第二次指定)に指定される

