

# タンカーに関する規制動向

## シングルハルトンカーのフェーズアウト

## 重質油の輸送制限

現在の  
MARPOL 条約  
の規定



\*プロダクトタンカーにあっては、  
3万DWT

1982年6月      1996年7月

(重質油の輸送とその他の  
油の輸送の区別なし)

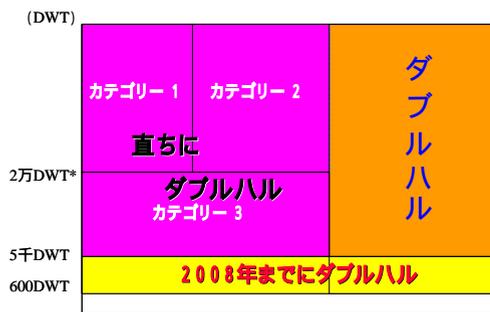
新規  
導入

プレステージ号事  
故を受けた EU  
の条約改正提案  
(本年7月審議)



\*プロダクトタンカーにあっては、  
3万DWT

1982年6月      1996年7月



\*プロダクトタンカーにあっては、  
3万DWT

1982年6月      1996年7月