

現有船腹量及び隻数の推移

		H10.6	H11.6	H12.6	H13.6	H14.6	H15.6	H15.9	H10.6～ H15.9の 増減	H10.6～ H15.9の 増減率	H14.6～ H15.9の 増減	H14.6～ H15.9の 増減率
貨物船	隻数	4,765	4,592	4,237	4,165	4,029	3,850	3,850	-915	-19.2%	-179	-4.4%
	総トン数(千ト)	1,683	1,620	1,557	1,608	1,582	1,568	1,568	-115	-6.8%	-14	-0.9%
	重量トン数(千ト)	3,300	3,113	2,827	2,826	2,720	2,616	2,609	-691	-20.9%	-111	-4.1%
セメント専用船	隻数	196	195	186	184	180	175	174	-22	-11.2%	-6	-3.3%
	総トン数(千ト)	442	437	439	446	428	434	431	-11	-2.5%	3	0.7%
	重量トン数(千ト)	726	717	717	725	694	703	698	-28	-3.9%	4	0.6%
自動車専用船	隻数	59	59	58	54	52	47	45	-14	-23.7%	-7	-13.5%
	総トン数(千ト)	170	173	163	161	151	142	141	-29	-17.1%	-10	-6.6%
	重量トン数(千ト)	168	179	134	130	124	116	114	-54	-32.1%	-10	-8.1%
土・砂利・石材専用船	隻数	993	979	918	972	981	895	859	-134	-13.5%	-122	-12.4%
	総トン数(千ト)	468	467	467	638	739	679	640	172	36.8%	-99	-13.4%
	重量トン数(千ト)	978	966	964	1,220	1,405	1,249	1,179	201	20.6%	-226	-16.1%
油送船	隻数	1,531	1,474	1,356	1,297	1,216	1,157	1,151	-380	-24.8%	-65	-5.3%
	総トン数(千ト)	919	882	808	779	763	737	732	-187	-20.3%	-31	-4.1%
	容積(千m ³)	2,051	1,963	1,783	1,726	1,670	1,596	1,586	-465	-22.7%	-84	-5.0%
特殊タンク船	隻数	479	473	445	430	412	393	390	-89	-18.6%	-22	-5.3%
	総トン数(千ト)	249	244	235	225	215	205	205	-44	-17.7%	-10	-4.7%
	重量トン数(千ト)	372	368	368	356	345	319	317	-55	-14.8%	-28	-8.1%
合計	隻数	8,023	7,772	7,200	7,102	6,870	6,517	6,469	-1,554	-19.4%	-401	-5.8%
	総トン数(千ト)	3,931	3,823	3,669	3,857	3,878	3,765	3,717	-214	-5.4%	-161	-4.2%
	重量トン数・容積(千ト・千m ³)	7,595	7,306	6,793	6,983	6,958	6,599	6,503	-1,092	-14.4%	-455	-6.5%
小計 (土・砂利・石材専用船除く)	隻数	7,030	6,793	6,282	6,130	5,889	5,622	5,610	-1,420	-20.2%	-279	-4.7%
	総トン数(千ト)	3,463	3,356	3,202	3,219	3,139	3,086	3,077	-386	-11.1%	-62	-2.0%
	重量トン数・容積(千ト・千m ³)	6,617	6,340	5,829	5,763	5,553	5,350	5,324	-1,293	-19.5%	-229	-4.1%

(注)1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. 土・砂利・石材専用船の自家用船の臨時投入は、H15.9で111隻、212千総トン、344千重量トンであり、これは土・砂利・石材運搬船全体の約29%重量トンベース