

航空分科会中間とりまとめ(航空保安システム整備関係部分)(案)

1. 航空保安システム整備の課題

我が国の航空保安システムは、全国規模で整備拡充を進めてきたところであるが、電波覆域や音声通信等による限界があり、今後予想されるアジア太平洋地域等における航空交通量の増大やユーザーニーズの多様化には適切に対応できない状況にある。

このため、人工衛星やデータリンク(データ通信)等の新技術を活用し、いかなる空域においても一定水準のサービスを常時提供できるような次世代の航空保安システムの構築に向けて、運輸多目的衛星(MTSAT)、航空交通管理センター等の整備を着実に推進する必要がある。

また、航空の安全を前提として、既存ストックを最大限に活用するとともに、航空保安業務を更に効率的・効果的に実施するためのシステムや手法を適時・適切に整備・導入していく必要がある。

2. 具体的な施策**(1) ニアミス事故再発防止を含む航空の安全の確保**

航空機の事故やインシデントを更に減らし、より一層の航空の安全を確保するためには、ヒューマンエラーが発生しにくく、発生しても連鎖・増大させないシステム等の構築が求められており、通過機・到着機の順位付け等の管制支援機能を付加したレーダー情報処理システムの整備や航空機衝突防止装置の回避指示情報の管制卓レーダー画面上への表示等のほか、チームの役割を重視した新たな研修や中立的な第三者機関を活用する管制官の安全報告制度の導入等が必要である。

(2) 次世代航空保安システムの導入による航空交通容量の拡大等

国内・国際における航空交通需要は今後さらに増大するものと予測されるが、特に大都市圏拠点空港等の整備が進展した場合には遅延問題が更に深刻化することが考えられることから、航空路における交通容量を拡大することが必要不可欠であり、MTSATや衛星航法補強システム、航空交通管理センター等の整備を引き続き行う必要がある。また、航空情報の品質管理及び提供を行う航空情報センターや次世代システム等の総合的な管理を行う技術管理センターの整備を検討する必要がある。

(3) 空域・航空路の再編等による運航効率の向上

近年の航空交通量の増大、最適経路飛行等のユーザーニーズの多様化等に応えるため、柔軟な空域運用を行うとともに、特定の空域における航空交通の輻輳の回避や円滑な交通流の形成を図ることが求められてお

り、航空交通管理センターの整備や航空交通管制部の管轄区域の再編、航空路の再編等を実施するほか、安全で最も効率的な経路・高度で飛行を可能とするフリーフライトの実現に向けて検討を進める必要がある。

(4) テロ対策を含む危機管理

突発的な大規模災害やテロ等により、航空保安システムが壊滅的な被害を受けた場合にも航空保安業務を確保するため、より幅広い危機管理体制の整備が求められており、現在、稼働中のシステム開発評価・危機管理センター等を拡充・強化するとともに、事業者等を含めた訓練のあり方について検討するほか、米国をはじめとする飛行情報区が隣接する諸国と調整を行い、共同での危機管理計画の策定を目指す必要がある。

(5) 航空保安業務の効率性の向上

航空保安業務については、ユーザーが真に望むサービスを、質を低下させることなく、より少ない要員・予算で効率的に提供していくことが求められており、混雑空港における滑走路の占有時間等の見直しや空港処理容量の拡大を図るためのシミュレーション評価を定期的実施するほか、業務の拠点官署への統合化や保守業務の民間委託を進める。また、現行システムについても次世代航空保安システムの移行に伴い、段階的に廃止していく必要がある。

(6) 国際貢献

我が国は、衛星を中核とした次世代航空保安システムの整備における最先進国の一つとして位置付けられており、アジア太平洋地域等の航空の安全と発展を図るため、国際貢献に積極的に取り組んでいくことが求められており、M T S A Tの利用を積極的に働きかけるとともに、必要に応じて経済面及び技術面での支援を検討するほか、I C A Oなどの関連する国際機関等においても、一層積極的な役割を担っていく必要がある。

(7) 小型航空機における安全の確保、利便性及び効率性の改善

小型航空機については、事故件数が依然多く、運航の安全性を向上させるための対策とともに、その特性を十分考慮した利便性及び効率性の面での改善が求められており、ターミナルエリアにおけるアドバイザー業務の拡充の検討やヘリコプターの特性を活かした計器飛行方式による運航の実現に向けて環境整備を図るとともに、小型航空機に係る航行援助施設使用料の見直しを検討する必要がある。