

# DMV資料

(北海道旅客鉄道株式会社作成)

ようこそ



ようこそ DMVのご試乗に！

*Welcome*



平成18年9月15日  
北海道旅客鉄道株式会社

# どうしてこんなことを考えたの？

## JR北海道の現状

営業キロ: 約2,500km

約800km (1/3): 500人未満/日・キロ

国鉄時代地方交通線転換対象路線  
の第1次、第2次線に相当する線区

1日平均乗車人員(輸送密度)

- ..... 500人未満
- 500人～ 2,000人未満
- 2,000人～ 4,000人未満
- 4,000人以上

札沼線(学園都市線)

(北海道医療大学～新十津川)

(47.6km)

留萌本線

(66.8km)

根室本線

(滝川～新得)

(136.3km)

釧網本線

(169.1km)

江差線

(42.1km)

石勝線

(新夕張～夕張)

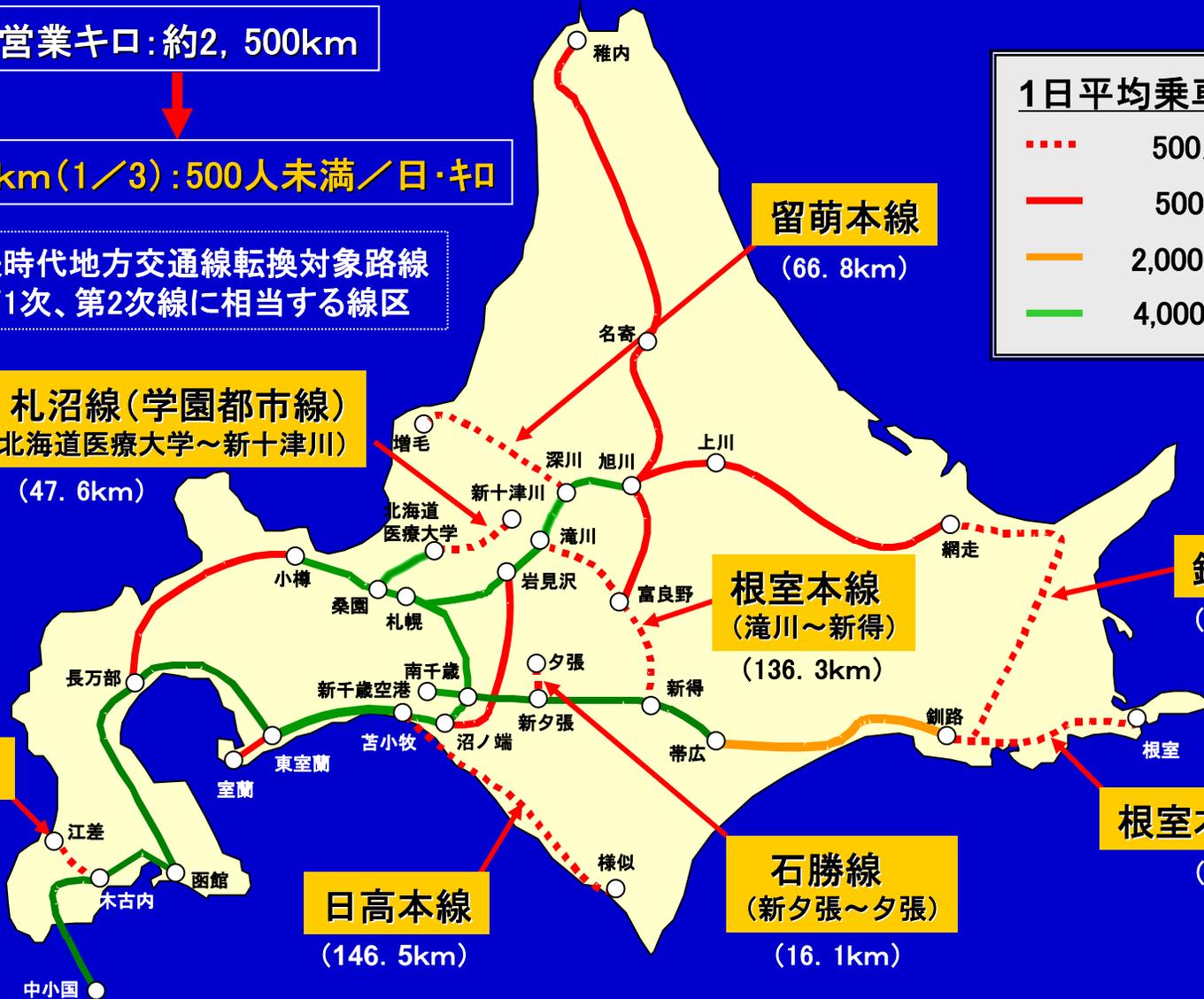
(16.1km)

根室本線(花咲線)

(135.4km)

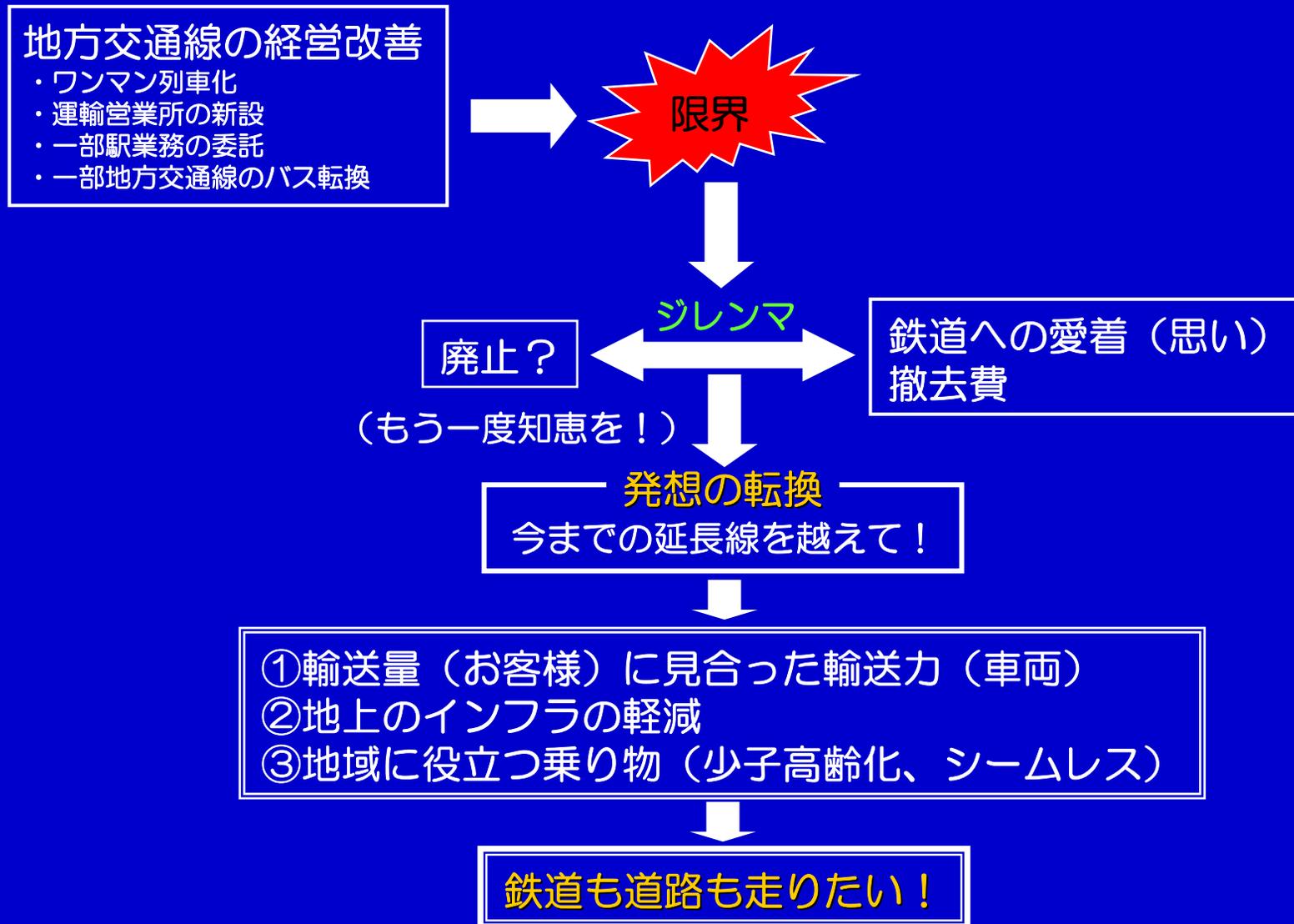
日高本線

(146.5km)



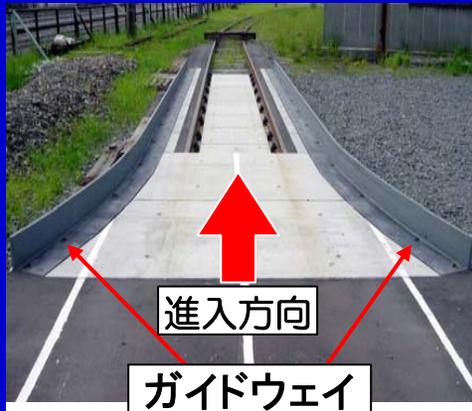
# 今までどんなことしてきたの？

## 地方交通線のジレンマ



# DMVの特徴は何？ ①

## 1. 鉄道と道路の乗り換え：わずか10～15秒



※車両の4隅  
に設置



- ①道路→鉄道：位置合わせが必要
- ②鉄道→道路：位置合わせの必要がない、踏切からでも簡単に進出可能

## 2. 鉄道と道路のインフラをそのまま活用可能

# DMVの特徴は何？ ②

## 3. コスト比較（推定）

項目 \ 方式		DMV方式	現行鉄道車両方式 (キハ40)	記事
地上設備	地上インフラ	現行インフラをそのまま活用、 軽減可能	現行インフラの維持が必要	キハ40の重量は40t DMVの重量は6.2t
	軌道保守	極軽微な保守	1~2回/3年	
車両	購入費	<p>1 / 7 倍 約2,000万円</p>	<p>約13,000万円</p>	DMVはマイクバスの 改造費含む
	燃費	<p>1 / 4 倍 約6.0km/ℓ</p>	<p>約1.4km/ℓ</p>	DMVはキハ40の 4台分相当 線路を走行時は 道路の1/2の燃費
	保守費	<p>1 / 8 倍 約55万円/年</p>	<p>約440万円/年</p>	DMVの保守は自動車 並み
運行システム		GPSによるマイクバス 配車並み	既存のシステムを活用	GPSにより運行管理要員減

# 今までの反響は？ ①

## 主な試乗者

### 試乗、問い合わせ実績 (H16.1.28～H18.8.31)

- ・試乗: 373件 2,746人
- ・取材: 94件
- ・問い合わせ: 329件

### その他

- ・国土交通省
- ・北海道運輸局
- ・中部運輸局
- ・中国運輸局
- ・特許庁
- ・JR各社
- ・日本新聞協会
- ・日本民営鉄道協会
- ・文部科学省
- ・関東運輸局
- ・運輸審議会
- ・九州運輸局
- ・運輸政策研究機構
- ・交通安全環境研究所
- ・自動車技術会
- ・日本交通計画協会

### 兵庫県

- ・県土整備部及び県議会議員
- ・山崎町(現 宍粟市)
- ・三木市

### 島根県

- ・県議会議員
- ・大社町及び町議会議員

### 佐賀県

- ・県交通政策部

### 大分県

- ・総合交通対策局

### 熊本県

- ・県交通対策室
- ・市交通計画課

### 宮崎県

- ・高千穂町

### 愛媛県

- ・交通対策課

### 香川県

- ・県議会議員

### 徳島県

- ・知事
- ・県交通政策課
- ・県議会議員

### 三重県

- ・鈴鹿市議会議員
- ・桑名市議会議員

### 愛知県

- ・県交通対策課
- ・トヨタ自動車

### (凡例)

- 白字: 既試乗者
- 緑字: 試乗希望者

### 山形県

- ・県議会議員
- ・長井市長、市議会議員
- ・山形鉄道

### 秋田県

- ・県議会議員

### 栃木県

- ・知事、県議会議員
- ・県企画部
- ・宇都宮市交通政策課
- ・宇都宮市議会

### 新潟県

- ・新潟県庁

### 群馬県

- ・前橋市議会

### 石川県

- ・金沢工業大学
- ・県都市計画課

### 岐阜県

- ・岐阜大学
- ・(株)ライトレール
- ・恵那市議会

### 和歌山県

- ・和歌山市議会交通政策課

### 福井県

- ・交通対策課

### 北海道

- ・北海道庁及び道議会議員
- ・札幌市及び市議会議員
- ・上川支庁DMV導入検討会議
- ・えりも町、様似町、浦河町、広尾町
- ・女満別町、北見市、網走市、斜里町など
- ・北見バス、網走バス、斜里バス
- ・札沼線整備促進期成会
- ・北海道大学
- ・北海学園大学
- ・北海道自動車短期大学

### 福島県

- ・県庁空港交流研究G

### 埼玉県

- ・さいたま議会議員

### 茨城県

- ・県庁交通計画課

### 千葉県

- ・房総横断鉄道活性化プログラム推進委員会
- ・銚子市議会議員

### 東京都

- ・慶応大学
- ・八王子市議会
- ・日野自動車

### 神奈川県

- ・県議会議員、都市計画課
- ・川崎市議会議員

### 静岡県

- ・知事、県企画部
- ・富士市長、都市計画課及び市議会議員
- ・富士宮市議会議員
- ・岳南鉄道、伊豆急行、富士急行など
- ・静岡市、川根本町、長泉町

# 今までの反響は？ ②

## 海外からの問い合わせ

イギリス  
・特許事務所

ヨーロッパ  
・ロイター通信

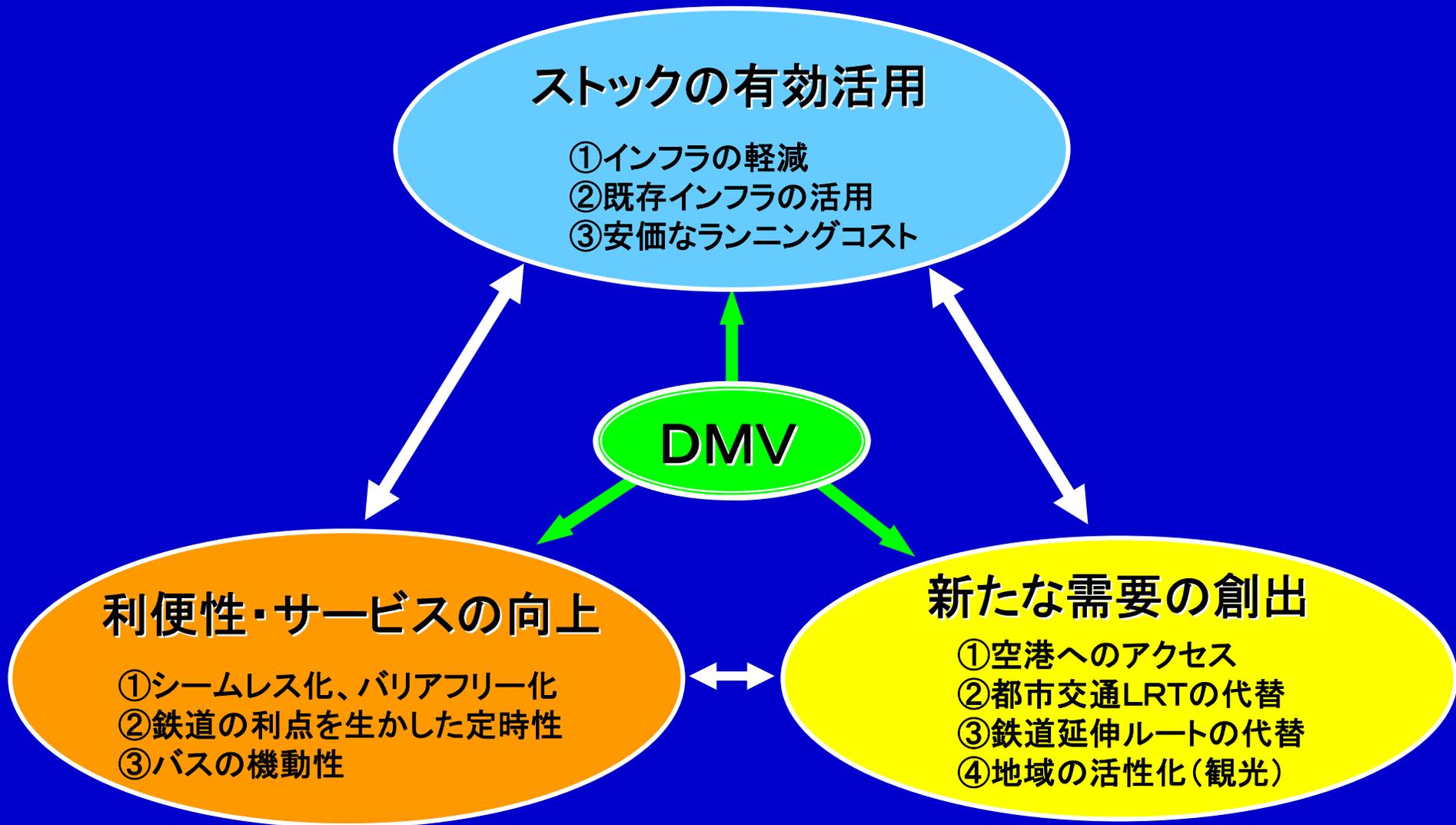
スロバキア  
・大使館

韓国  
・KBSテレビ

アメリカ  
・ワシントン大学  
・総領事館

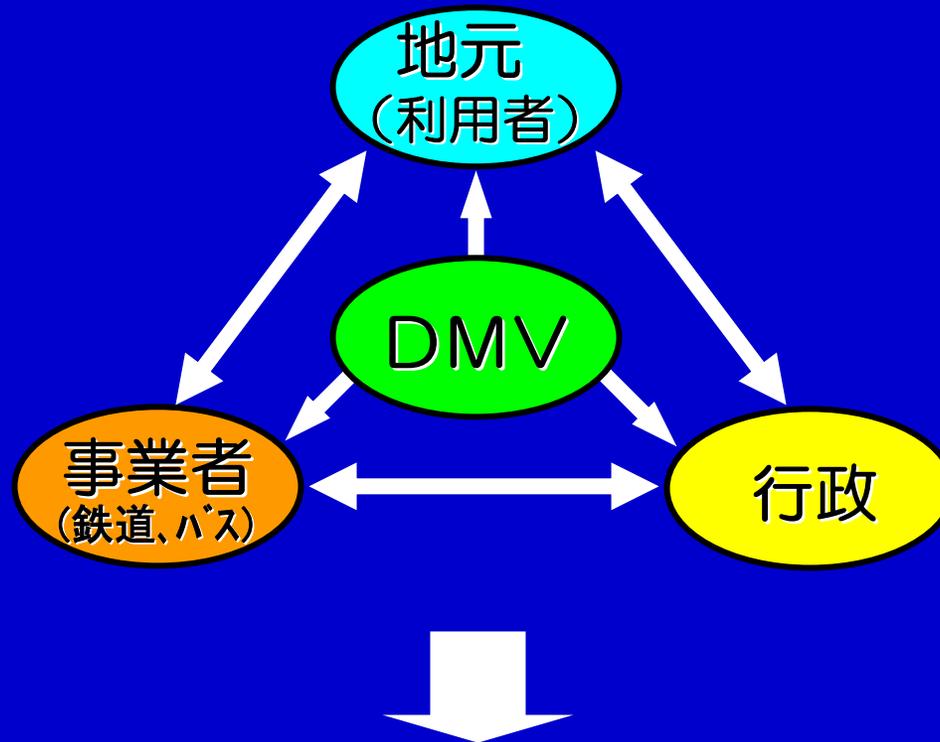
オーストラリア  
・ビヨンドプロダクション(テレビ)

# どんな効果と使い方があるの？



# 活用する上で大切なことは？

三位一体



少子高齢化の中で、地域の交通ネットワークをどうするか

# 今どうなっているの実用化は？

