

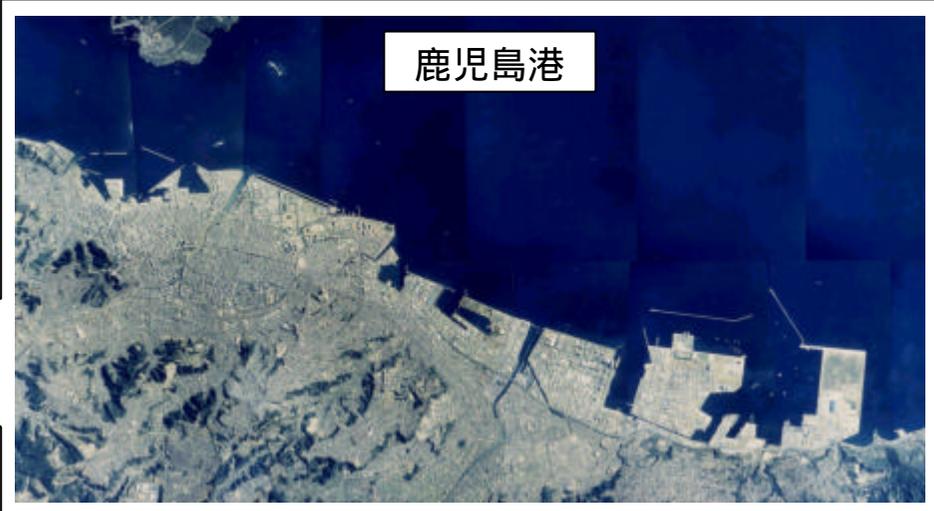
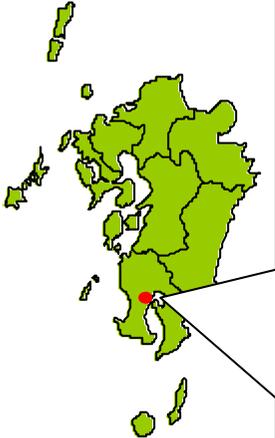
# 鹿児島港港湾計画 一部変更

平成16年7月9日  
交通政策審議会  
第11回港湾分科会

資料 4



# 鹿児島港港湾計画一部変更



## 【背景】

港区ごとに機能分担が図られ、各港区間は臨港道路で接続されていない。

港湾関連交通の流入する幹線道路は、慢性的に渋滞。港湾貨物の円滑な流動に支障。

今後、港区間での港湾貨物関連交通量の増加により、更なる交通渋滞が懸念

**【対応】**既存道路を有効活用し、各ふ頭を一連で結ぶ臨港道路を計画



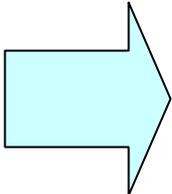
# 今回変更の内容

## 【計画概要】

既存道路を有効活用し 各ふ頭を一連で結ぶ臨港道路を計画

臨港道路与次郎ヶ浜線

臨港道路南栄線



港湾貨物の円滑な流動が確保できる  
併せて一般道の渋滞緩和が図れる



**【整備効果】**  
移動時間の大幅な短縮  
物流効率化  
コスト削減  
競争力向上

