

平成17年 3月22日
交通政策審議会
第13回港湾分科会

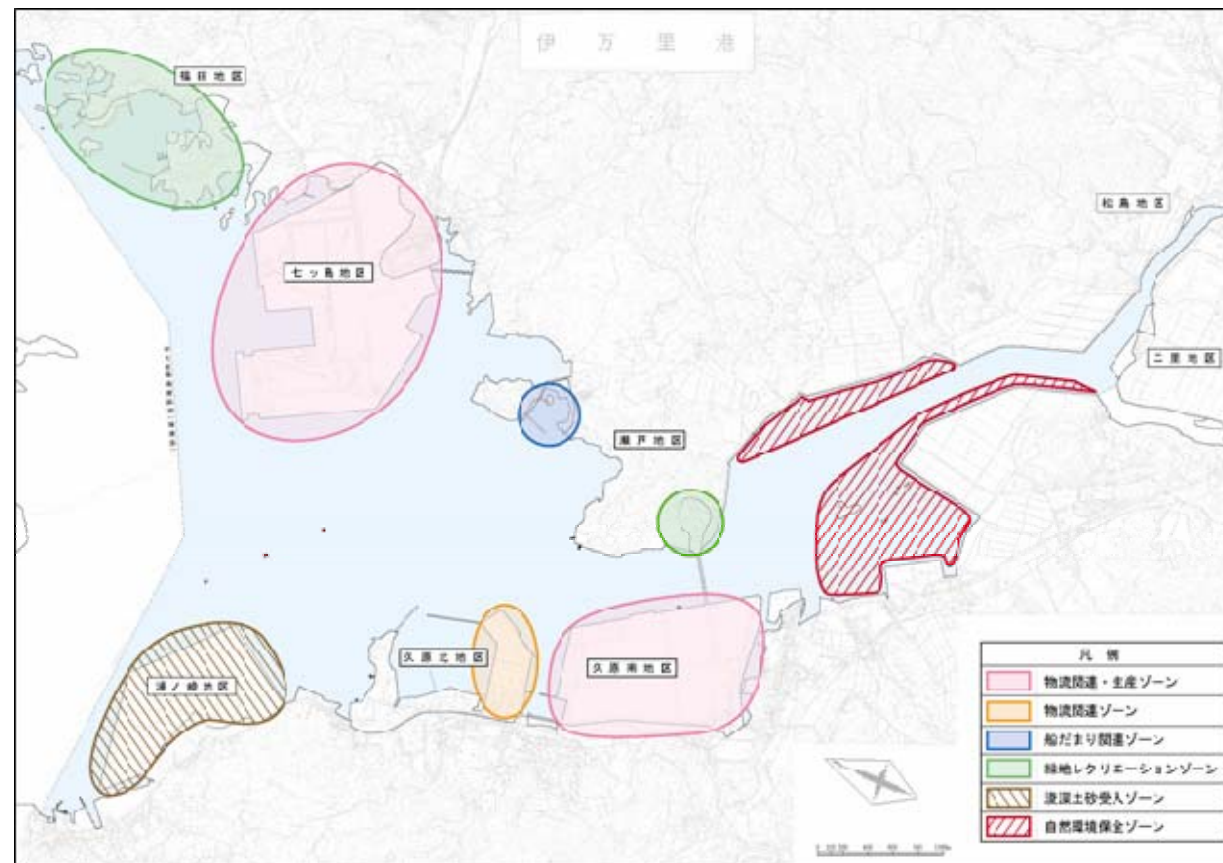
資料6-5

伊万里港港湾計画 —改訂—

伊万里港港湾計画改訂

【改訂のポイント】

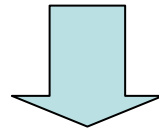
1. 船舶の大型化等に対応した物流機能の充実・強化
2. 臨港交通体系の強化、良好なアクセスの確保
3. 海に親しむことができる港湾空間の確保
4. 自然と共生する港湾環境の形成



1. 船舶の大型化等に対応した 物流機能の充実・強化(七ツ島地区)

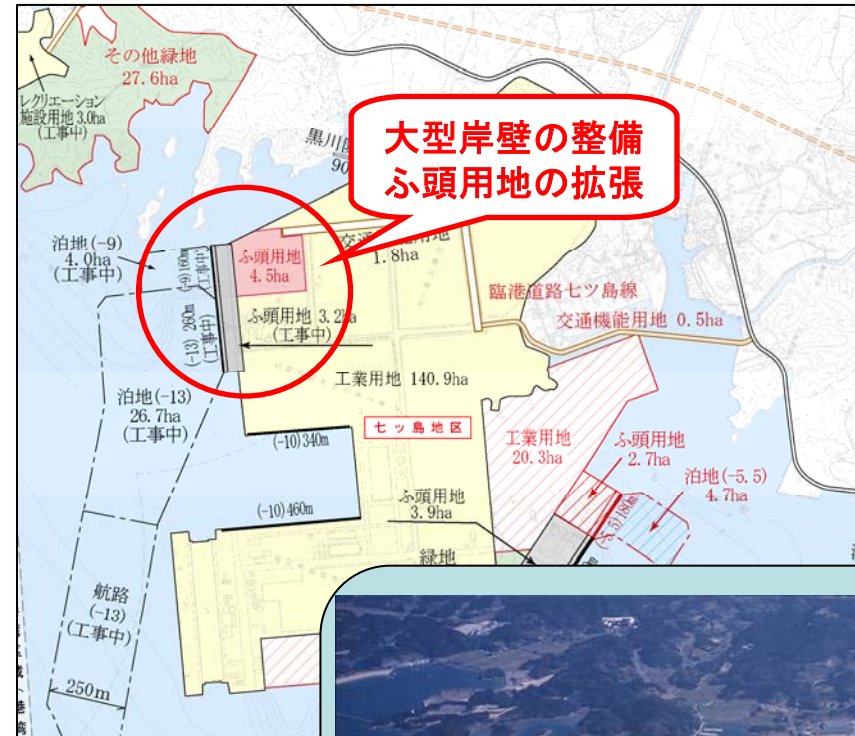
【背景・要請】

- ・船舶の大型化への対応
- ・荷役するための用地不足
- ・コンテナ貨物の増加

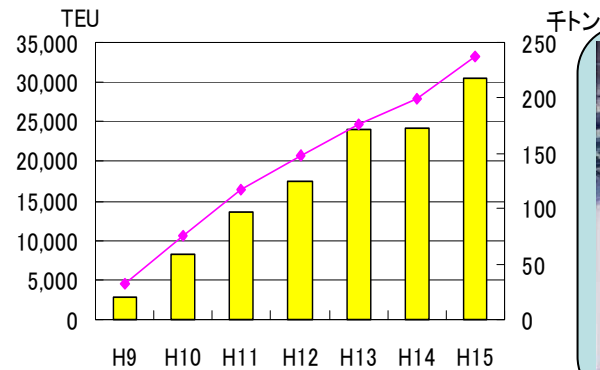


【対応】

- ・必要水深の確保
- ・岸壁背後のふ頭用地の拡張



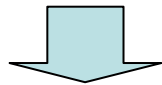
伊万里港のコンテナ貨物量



1. 船舶の大型化等に対応した 物流機能の充実・強化(久原地区)

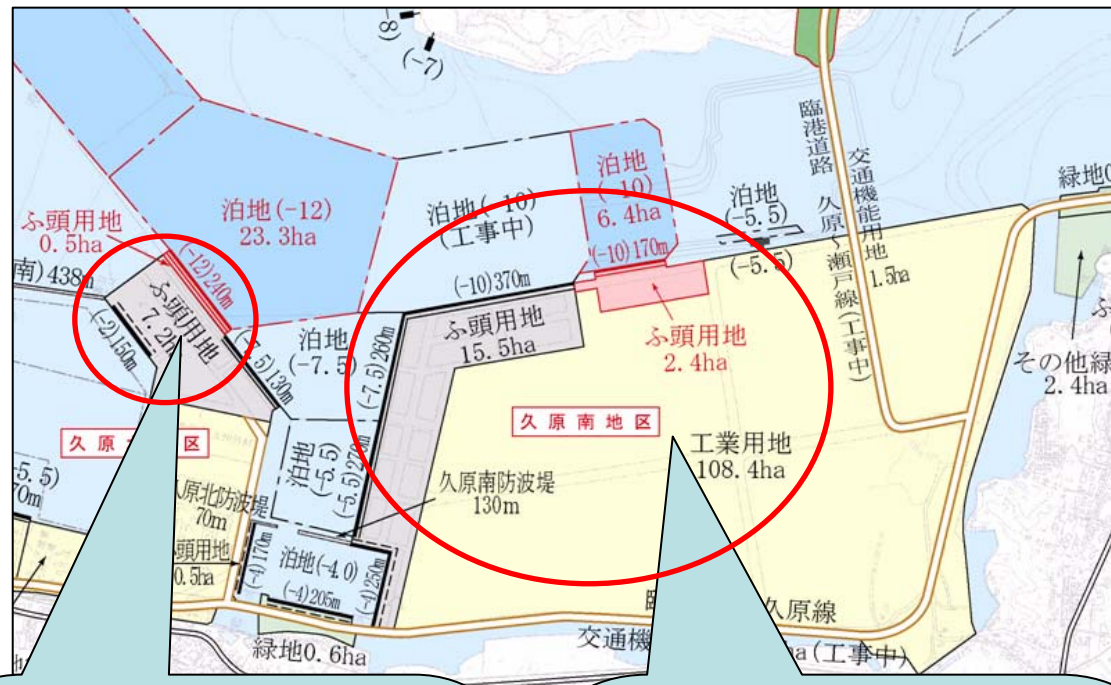
【背景・要請】

- ・施設の老朽化対策
- ・砂や石炭等の貨物の集約
- ・工業団地への企業進出による貨物量の増加



【対応】

- ・老朽化対策に併せ、岸壁の増深を図る
- ・貨物の増加に対応した施設の整備



2. 臨港交通体系の強化、良好なアクセスの確保

【背景・要請】

- ・ふ頭間の交通混雑の改善
- ・市街地部の渋滞緩和



【対応】

- ・円滑な交通を確保するため、臨港道路を新たに計画



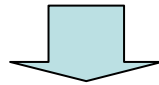
〈渋滞ポイント〉
ふ頭間の連絡や背後地域への
貨物輸送に際し、市街地部を
通過するなど円滑な流動に
支障をきたしている

今後、貨物の増加が見込まれる七ツ島地区
と久原南地区を円滑に結び輸送効率をさらに
図るため、新規に臨港道路七ツ島線を計画

3. 海に親しむことができる港湾空間の確保

【背景・要請】

・市民が気軽に集い、海に親しむ場の確保が求められている



【対応】

・伊万里港の中央部に位置し、港内のほぼ全域を眺望できる瀬戸地区の伊万里湾大橋のたもとに、緑地を計画



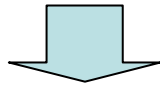
展望台



4. 自然と共生する港湾環境の形成

【背景・要請】

・カブトガニの繁殖地及びツルの飛来地として知られる伊万里港の良好な自然環境の保全に努める必要がある。



【対応】

・干潟やカブトガニが生息している瀬戸地区を自然環境を保全する区域とし、人と自然が共生する良好な港湾の環境の形成を図る



高校生による
海岸清掃活動