

平成17年11月18日  
交通政策審議会  
第16回港湾分科会

資料4

# 釜石港 港湾計画 一部変更



## 港湾計画変更の背景及び課題

### 《背景》

#### ○背後圏企業の増産計画

背後圏企業による完成自動車の増産計画により、自動車関連貨物(鋼材)等を含めた貨物取扱量の増加が見込まれる。

#### ○輸送船舶の大型化

輸送の効率化のため船舶は大型化しており、取扱貨物量の増加に伴い更なる大型化が見込まれる。

### 《課題》

#### ○船型の大型化への対応

公共岸壁の水深は7.5mであり、将来の船舶の大型化に対応できない。

#### ○狭隘な岸壁背後用地

現状、公共ふ頭用地は狭隘であり、完成自動車増産後の貨物取扱いに対応できない。



現在の須賀地区岸壁（水深7.5m）  
船舶の大型化への対応が課題



須賀地区公共ふ頭用地  
狭隘であるため窮屈な利用を強いられている

### 《対応》

船舶の大型化に対応した岸壁の整備、及び公共ふ頭用地の拡大を図る。

