

平成17年11月18日
交通政策審議会
第16回港湾分科会

資料6

大阪港港湾計画 一部変更



大阪港港湾計画 一部変更

【背景】

人口約2,100万人の一大生産・消費地である近畿圏を背後に持つ大阪港は、背後都市圏の経済の活性化や国際競争力の強化、市民生活の質の更なる向上に資するため、国際的に遜色ない港湾サービスを提供する必要がある。

【対策】

コンテナターミナルの効率的な運営を図る。



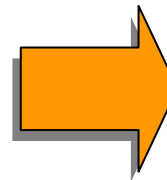
夢洲コンテナターミナル

計画変更の内容

【効率的な運営を特に促進する区域の指定】

夢洲コンテナターミナルの追加

水深 15~16m	1バース	延長 400m	ふ頭用地	55ha
水深 15m	2バース	延長 700m		



効率的な運営を特に
促進する区域