

阪南港港湾計画 -改訂-

平成18年2月13日
交通政策審議会
第17回港湾分科会

資料4-4



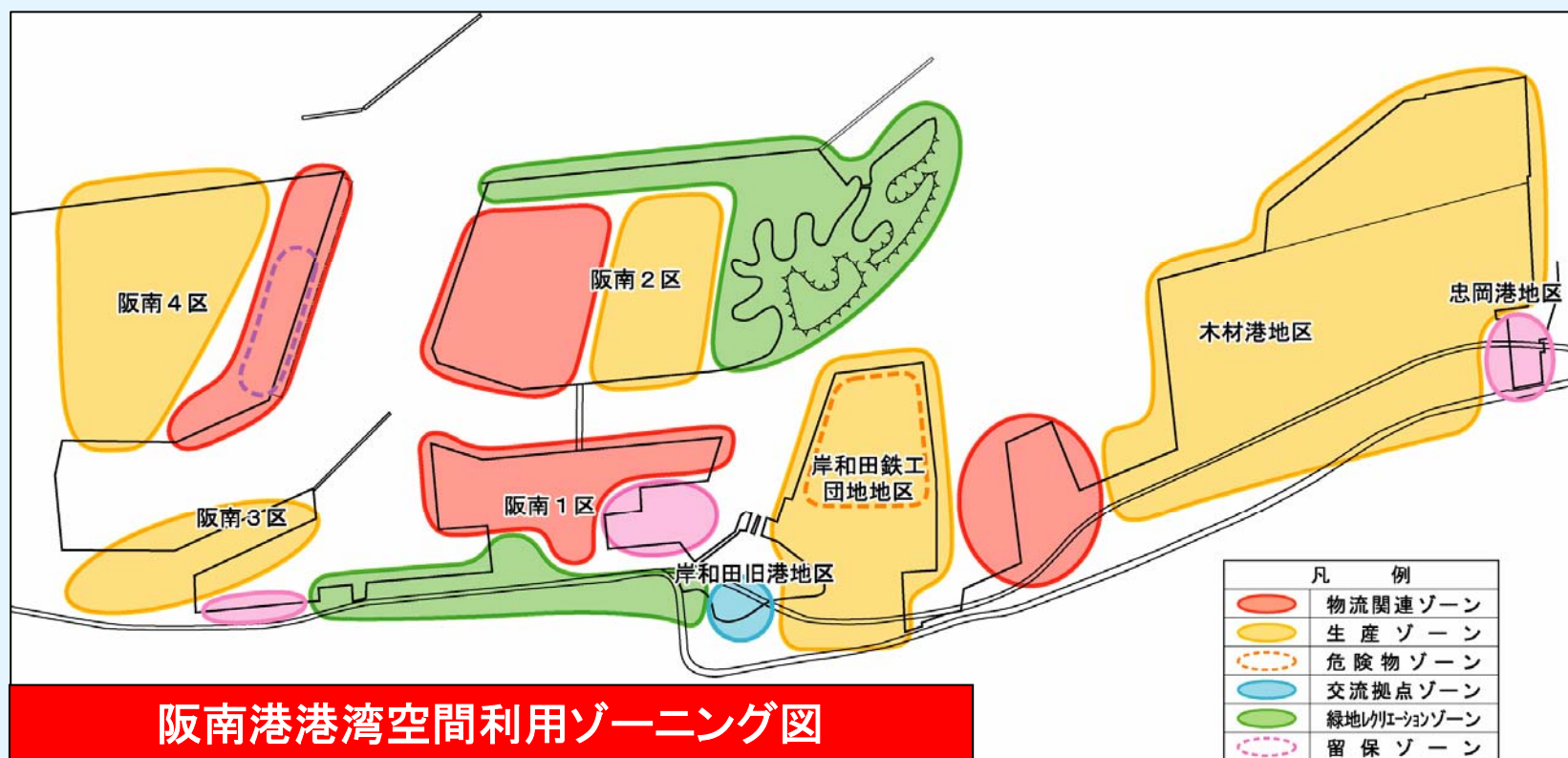
阪南港への要請・港湾計画改訂の方針

【阪南港の役割】

- ・ 南大阪地域を再生し、物流・旅客需要に対応する拠点港
- ・ 水際線の開放とみなとのにぎわい向上
- ・ 大阪湾の水質改善を図り、豊かで快適な水辺環境の創造
- ・ 災害時の支援機能の確保

【改訂のポイント】

- 【物流】環境負荷の低減と高まる物流・旅客需要への対応
- 【交流】にぎわい・交流拠点の形成
- 【環境】快適な親水空間と生物生息空間の形成
- 【安全】大規模地震災害への対応



阪南港港湾空間利用ゾーニング図

【物流】環境負荷の低減と高まる物流・旅客需要への対応

【課題】

- 環境負荷・物流コストの低減
- 高まる物流・旅客需要
- 既存岸壁の利用頻度は低く、その利活用が必要

【対応】

- 既存岸壁の有効活用を図り、フェリー輸送需要に対応
- 環境負荷低減等に寄与
- 外内貿貨物輸送の拠点として機能を確保

阪南4区、阪南2区



利用頻度の低下

環境負荷の低減

宮崎航路フェリーが就航

南大阪地域の
物流拠点の形成

内貿フェリー
ターミナルへ
利用転換
〔既存岸壁の有効活用〕



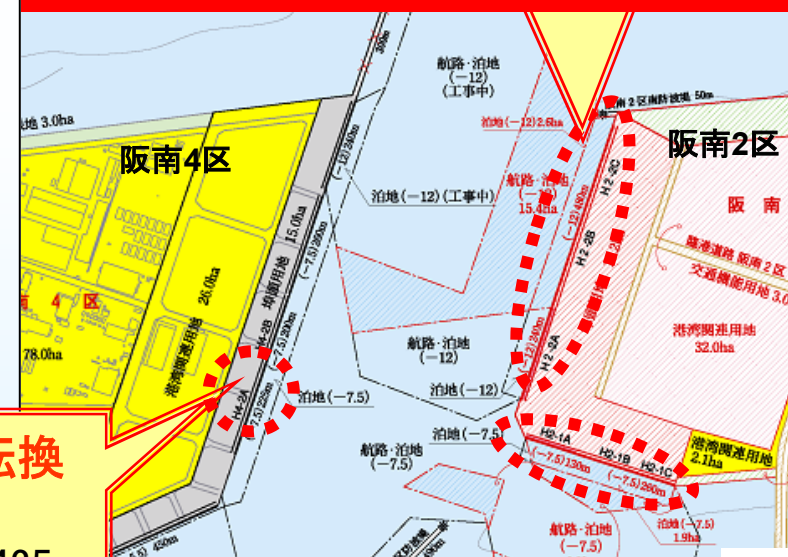
内貿フェリー埠頭への利用転換

○既存岸壁の有効活用
水深-7.5m 岸壁2バース 延長425m

外内貿貨物輸送の拠点形成

○公共埠頭の整備(既定計画)
水深-12m 岸壁3バース 延長720m
水深-7.5m 岸壁3バース 延長390m

今回計画図(阪南4区、阪南2区)



【交流】にぎわい・交流拠点の形成

【課題】

- 商業施設・住宅の立地に伴い、一層のにぎわい・交流空間の形成が望まれる
- 海洋性レクリエーション需要の増大

【対応】

- 遊覧観光ネットワークの構築を図るため、旅客船埠頭を計画
- 海洋性レクリエーション需要に対応するため、マリーナを計画

岸和田旧港地区



港のにぎわいづくり

阪南2区



海洋性レクリエーション需要

堺泉北港との遊覧観光ネットワーク

今回計画図 (岸和田旧港地区)

遊覧観光ネットワークの構築

○旅客船埠頭
水深-2m物揚場 延長40m



プレジャーボートの散在

今回計画図 (阪南2区)

海洋性レクリエーション需要への対応

○マリーナ
小型栈橋19基



【環境】快適な親水空間と生物生息空間の形成

【課題】

- 大阪湾の水質・環境改善と生物生息空間の確保
- 人が海を眺め触れ合うことのできる水際線は少ない

【対応】

- 市街地に近接する湾奥部の物揚場の利用転換
- 既存親水緑地の一層の利用を図るため、緑地及び海浜を計画

自然環境の配置

○海浜、緑地の整備
【阪南3区】海浜 150m
緑地0.5ha

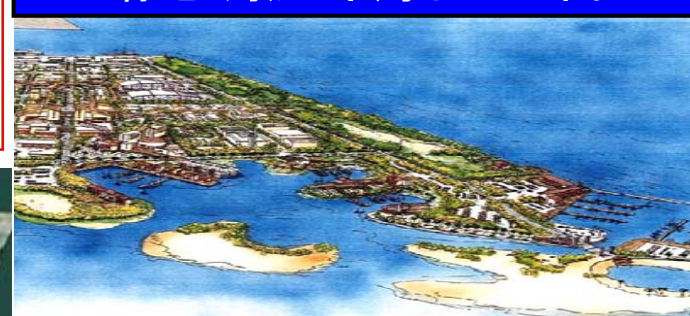
自然環境の配置

○海浜、緑地の整備
【阪南1区】海浜 780m
緑地1.9ha

自然環境の配置

○海浜の整備
【岸和田旧港地区】
海浜 480m

緑地・海浜・干潟イメージ図



阪南2区



自然環境の配置

○海浜の整備
【阪南2区】
海浜 2,500m
(うち1,190m既設)

今回計画（岸和田旧港地区、阪南1区、阪南3区）

【安全】大規模地震災害への対応

【課題】

- 阪南港においては、大規模地震対策施設は未整備
- 阪南3区埋立計画の削除に伴い、耐震強化岸壁施設計画も削除となるため、代替施設が必要

【対応】

- 大規模地震災害時における緊急物資等輸送のため、岸壁、臨港道路を大規模地震対策施設として位置付ける

阪南3区



埋立計画削除に伴い、耐震バース計画も削除

大規模地震対策施設が未整備

代替施設の必要性

耐震強化岸壁

○緊急物資の輸送等

水深-12m 岸壁1バース 延長240m (新設)

水深-7.5m 岸壁1バース 延長130m (新設)

今回計画図 (阪南2区)



臨港道路

○岸壁と幹線道路との連絡

臨港道路 阪南2区1号線

緊急物資の輸送のための耐震強化岸壁を整備

【その他】需要に応じた埋立計画の削除

【課題】

- 阪南3区及び木材港地区の埋立計画については、貨物需要及び土地需要が低下
- 貨物需要に応じた埠頭用地及び港湾関連用地の見直しが必要

【対応】

- 貨物需要・土地需要に応じて、埋立計画を削除

阪南3区

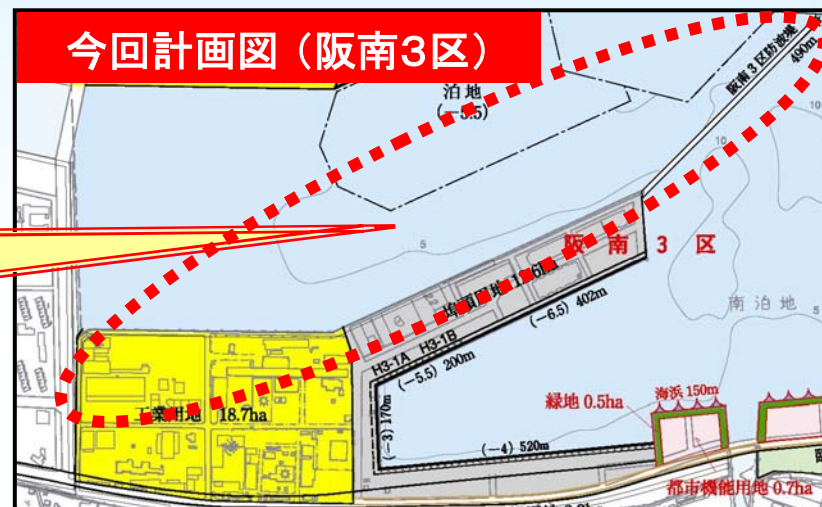


木材港地区



埋立計画
の削除
17.3ha

今回計画図（阪南3区）



貨物需要・土地
需要に応じて、
埋立計画を削除

埋立計画
の削除
13.8ha

今回計画図（木材港地区）

