

平成19年1月26日
交通政策審議会
第21回港湾分科会

資料5

今後の港湾政策の方向性(案)について

我が国の産業・貿易動向と今後の港湾政策(案)について

我が国の産業・貿易構造の変化

前回答申時
(H14)

・グローバル化の進展に伴い、企業が生産の効率性を求めて国や地域を選ぶ時代になり、製造業を中心とする産業空洞化、産業競争力の低下が進展



現 在

・国際分業の進展に伴う中国等からの輸入貨物の増大
・国内の景気回復、海外への技術流出の防止等に対応し、高付加価値製品製造業等の産業の国内回帰が進展

今後の港湾政策(案)

スピーディーでシームレスかつ低廉な国際・国内一体となった物流の実現のため、スーパー中枢港湾政策を強力に推進するとともに、近年の課題に対し、適切な施策をスピード感を持って実施する。

<課題> 国際分業の進展に伴う中国等からの輸入貨物増大に対応する。

中国等からの輸入貨物増大に対応した物流拠点(ロジスティクス・ハブ)を形成し、三大湾(スーパー中枢港湾)を中心に輸入機能を強化する。この際、既存用地の高度利用や老朽化した倉庫等の再開発を進める。

<課題> 産業の国内回帰等の動きを支援するために輸出入機能を強化する。

産業の国内回帰等の動きは全国において見られ、原材料、素材等の専用船による輸送、産業機械、輸送機械等のRoRo船による輸送、製品等のコンテナ船による輸送が行われ、こうした航路(海上輸送ネットワーク機能)と連動して港湾背後に企業立地が進んでいる。

こうした状況を踏まえ企業立地の促進を図るため、各地域において臨海部用地の活用、利用環境の整備を進めるとともに、これに伴う原材料等の輸入機能、製品等の輸出機能を強化する。三大湾においては、特に国際コンテナ航路の拡充を念頭に物流拠点形成を進める。

<課題> 国際分業の進展、産業の国内回帰等の動きに伴い増大している国際物流に対応し、港湾サービスの一層の改善、港湾諸手続の簡素化・統一化を図る。

リードタイムを短縮するための諸施策の推進を図る。また、港湾EDIシステムについて統一モデル様式を策定し、全国の重要港湾管理者に採択を促す。

我が国産業の国際競争力強化等を図るための今後の港湾政策の方向性(案)

我が国の産業・貿易構造の変化

- ① 国際分業の進展に伴う中国等からの輸入貨物の増大
- ② 国内の景気回復、海外への技術流出の防止等に対応した高付加価値製品製造業等の産業の国内回帰が進展

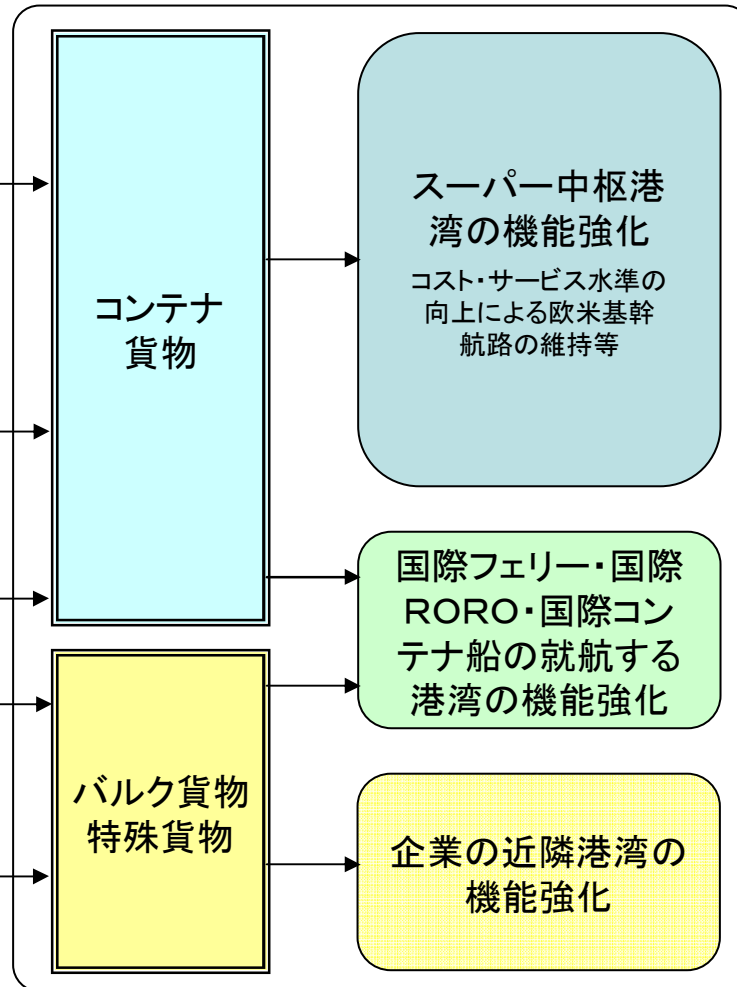
物流に対する要請

中国等からの
輸入貨物増大への
対応

高速輸送サービ
ス需要への対応

高品質で高速な
輸送サービス
需要への対応

原材料等の輸
入・製品等の輸
出機能の増強



物流機能及び臨海部用地等 に対する支援

【中国等や欧米からの貨物の輸入機能強化のため、港湾ロジスティクス・ハブを形成】

- ・迅速で集配送機能や流通加工機能を有する高度な物流施設の集積
- ・施設所有形態の変化に対応した規制緩和
- ・長大コンテナ積載車両、特殊シャーシの通行に対応した道路整備 等

【輸出入機能強化のため、臨海部産業の活性化・立地促進】

- ・工場の新規立地、増設に合わせた用地の再編、確保
- ・臨海部造成地のリースの円滑化 等

【港湾サービスの一層の向上】

- ・リードタイムの一層の短縮
- ・港湾諸手続の一層の簡素化、統一化、情報化（港湾EDI）
- ・保安対策の強化、セキュリティの確保 等

我が国産業の国際競争力強化等を図るための今後の港湾政策の方向性(案)

我が国の産業・貿易構造の変化

- ① 国際分業の進展に伴う中国等からの輸入貨物の増大
- ② 国内の景気回復、海外への技術流出の防止等に対応した高付加価値製品製造業等の産業の国内回帰が進展

物流に対する支援

港湾サービス
に対する支援

臨海部用地等
に対する支援

【引き続き実施する施策】

- 従来の輸送需要に対応
 - ・ 低廉なコスト
 - ・ 大量輸送

コンテナ
貨物

スーパー
中枢港湾
欧米貨物の
集中的取扱

アジア主要港を凌ぐ
コスト・サービス水準
の実現による欧米基
幹航路の維持等

特殊貨物
バルク貨物

企業の
近隣港湾

安定的かつ低廉な
輸送サービスの提供

【新たに追加する施策】

- 新たな輸送需要に対応
 - ・ 航空便並のリードタイム
 - ・ 航空便よりも廉価なコスト
 - ・ 航空輸送や海上コンテナ輸送よりも荷痛みが少ない輸送の品質

コンテナ
貨物

スーパー
中枢港湾

HDSを活用した三大
湾への高速輸送
サービスの提供

国際フェ
リー・RORO
船・コンテナ
船が就航す
る港湾

地理的優位性を活用
したアジア向けの高速
輸送サービスの提供

国際フェリー、RORO
船による高品質な海上
輸送サービスの提供

【より一層の 推進を図る 施策】

- リードタイムの一層の短縮
- 諸手続の一層の簡素化、統一化、情報化
- 保安対策の強化、セキュリティの確保

【新たに追加する施策】

- 中国等や欧米からの貨物の輸入機能強化のため、港湾ロジスティクス・ハブを形成
- 輸出入機能強化のため、臨海部産業の活性化・立地促進