

堺泉北港港湾計画 一部変更

平成19年11月29日
交通政策審議会
第27回港湾分科会

資料3-6



港湾計画変更の概要

〈背景・課題〉

- 臨海部への産業・工場の国内回帰の傾向
- 堺2区において産業空間への利用転換を図るため、工業用地の確保が必要

〈対応〉

- ①土地利用計画の変更
都市機能用地、交流厚生用地 等 → 工業用地
- ②臨港道路の線形及び車線数の変更
臨港道路堺北1号線 2車線 → 2~4車線（線形の変更）

