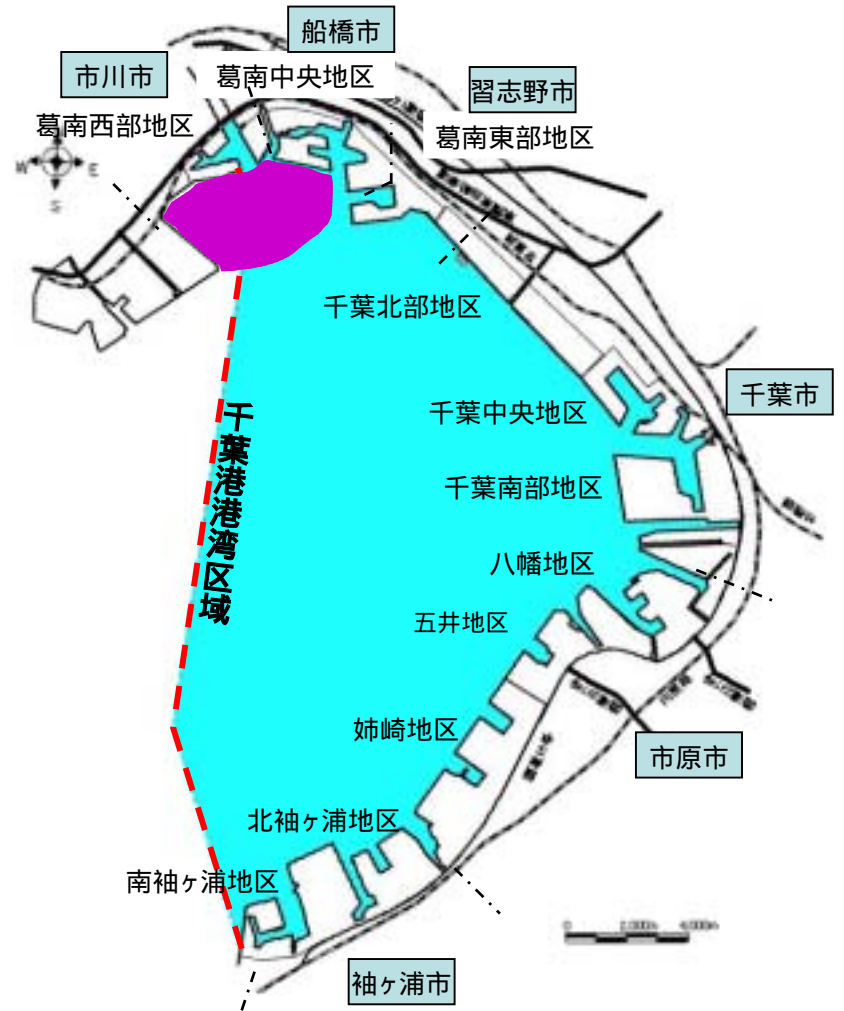
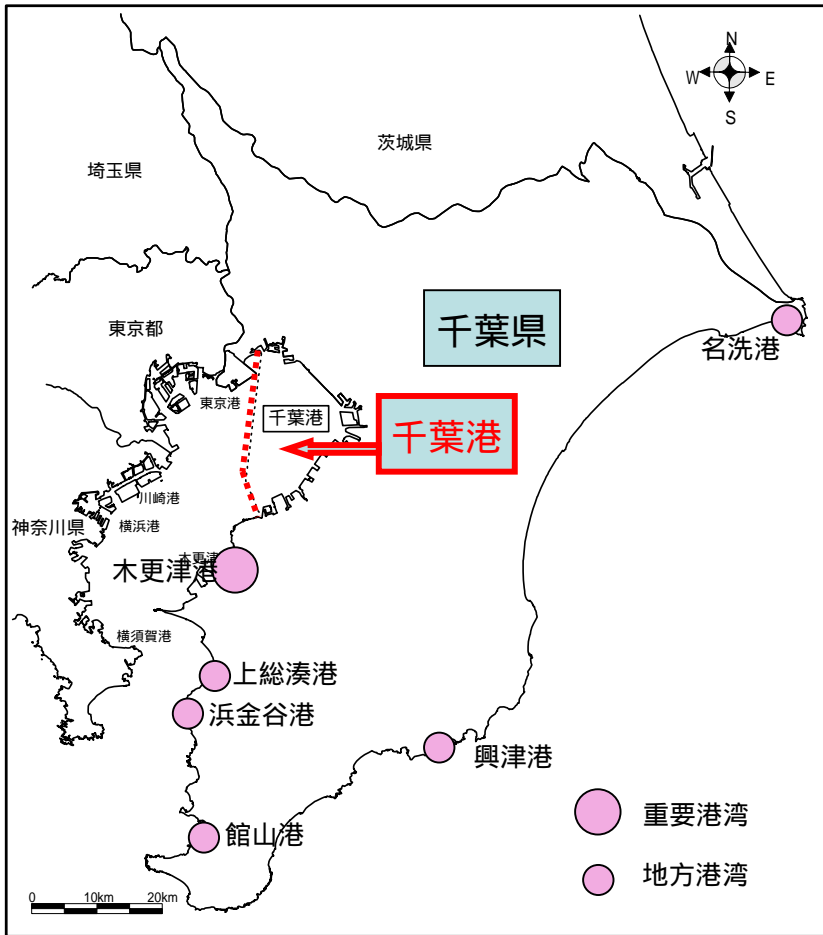


千葉港港湾計画(改訂)



千葉港の役割

- 首都圏経済を支える京葉臨海工業地帯の基盤的港湾
- 外貿コンテナ、完成自動車、原木輸送の東京湾内の補完的拠点

京葉臨海工業地帯



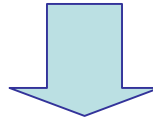
外貿コンテナ・原木・
自動車輸送



千葉港の将来像

我が国及び地域社会の発展を支える物流・産業拠点港湾

環境共生・生活密着型港湾



今回計画の主なポイント

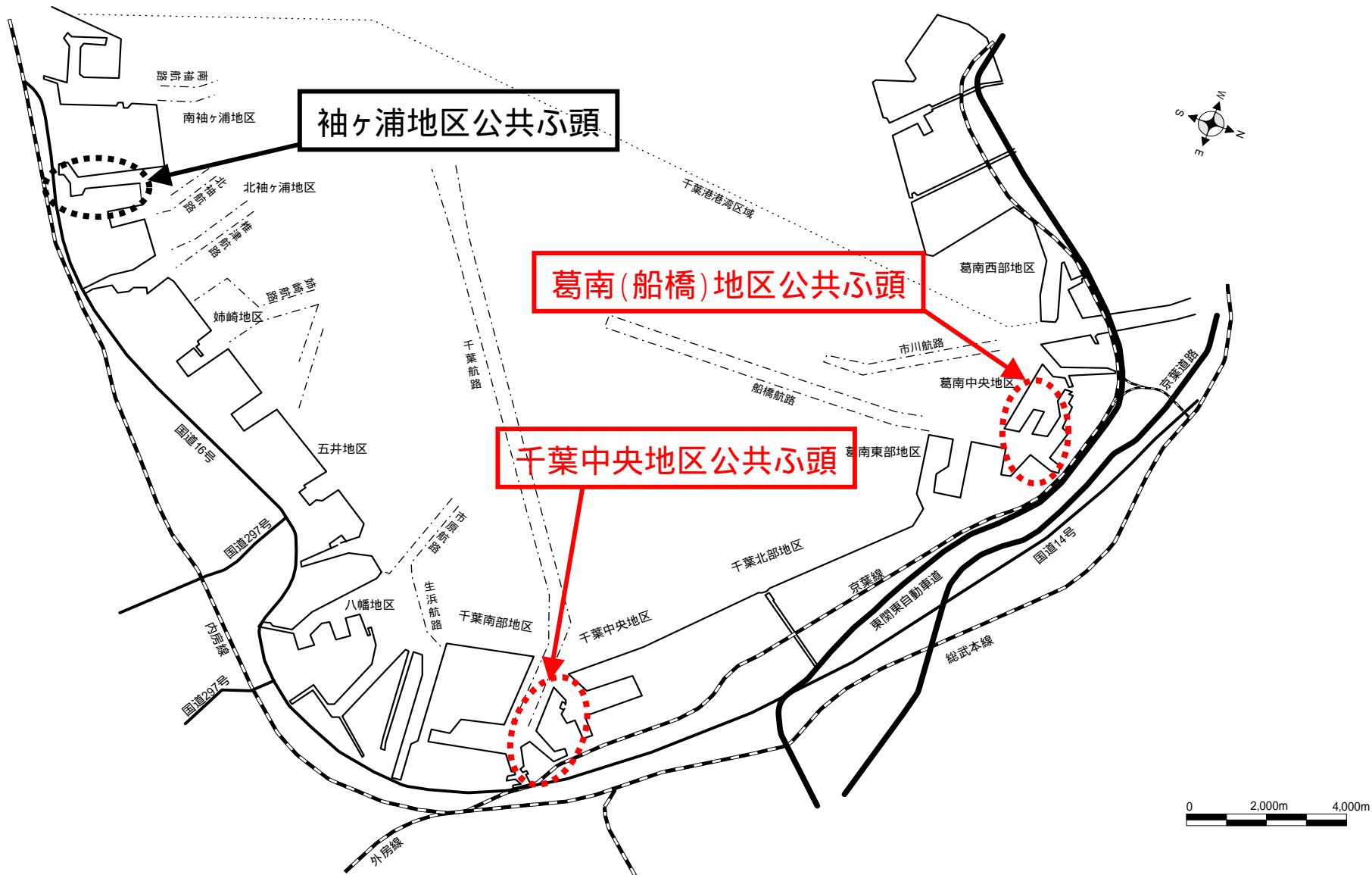
ポイント1．物流機能の強化

外貿コンテナ、完成自動車、原木等取扱施設の再編成
鉄鋼輸入船舶大型化への対応

ポイント2．臨海部工場の土地利用転換への対応

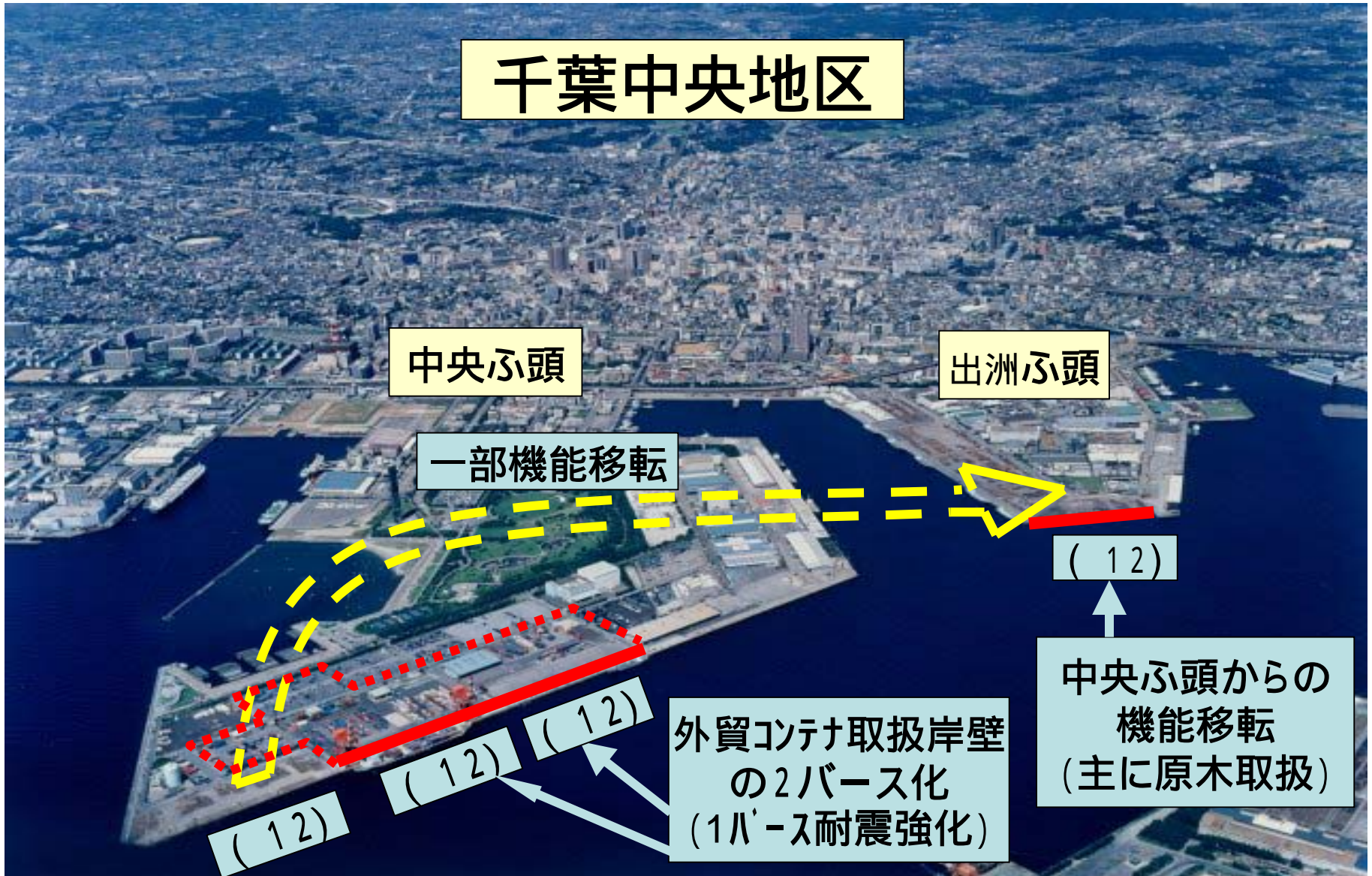
ポイント3．自然と共生する港湾環境の形成

外貿コンテナ等取扱貨物の再配置



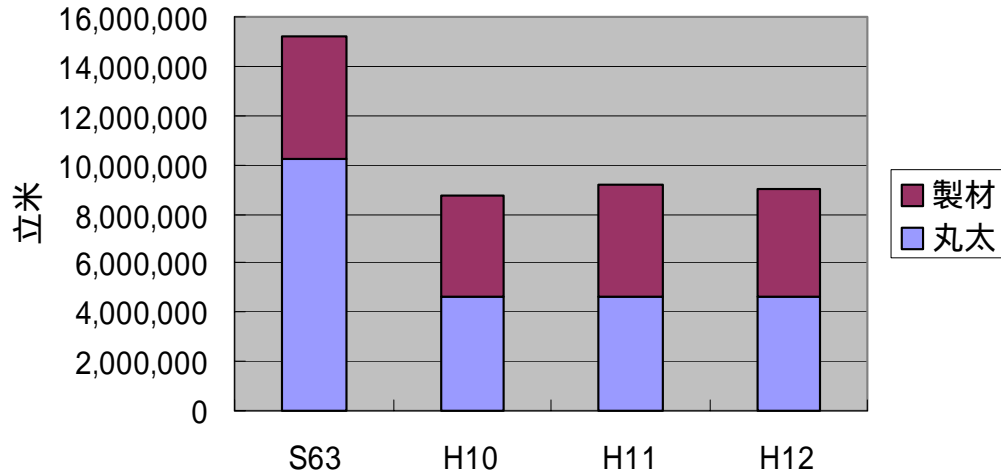
公共ふ頭位置図(赤色は今回計画地区)

外貿コンテナ等取扱貨物の再配置

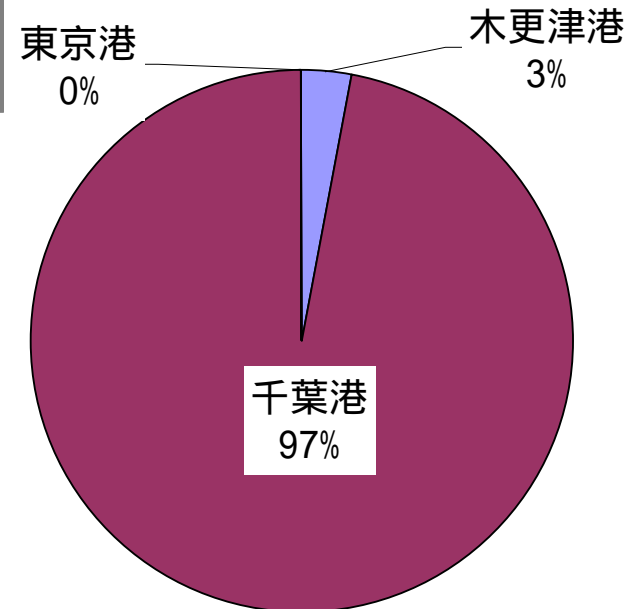


米材丸太輸入の動向

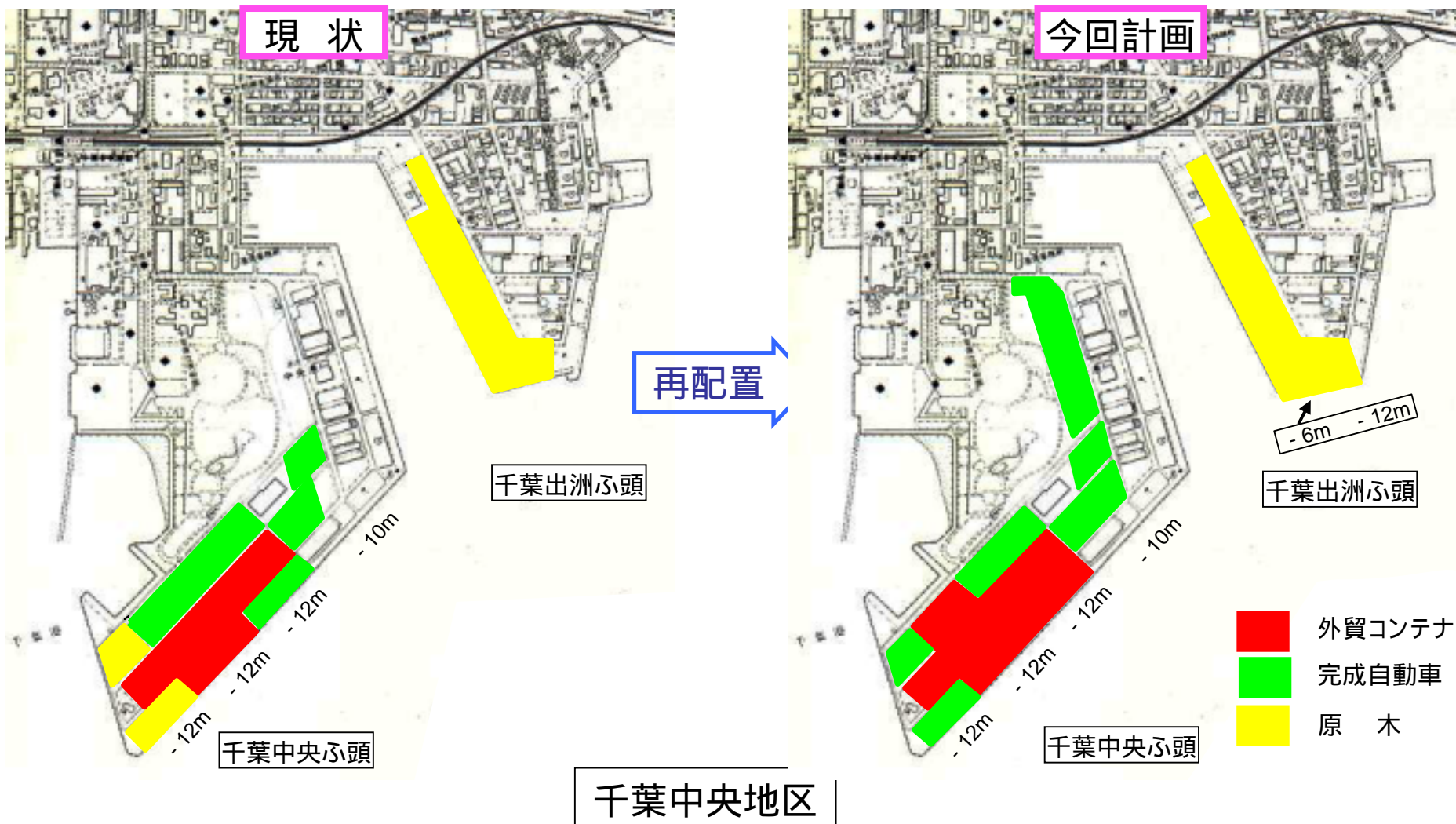
全国米材輸入量推移



東京湾内米材丸太取扱港湾(H12)

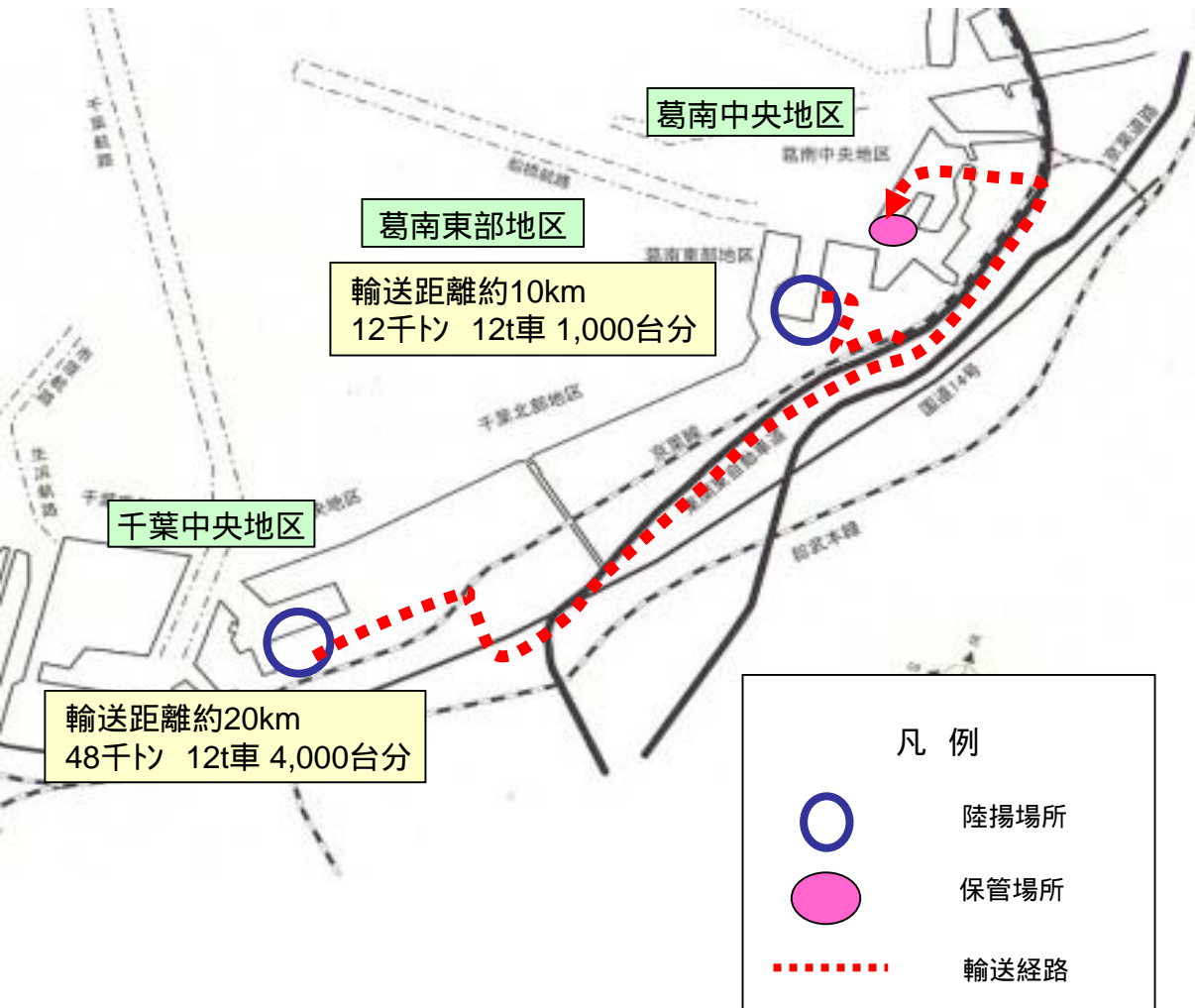


外貿コンテナ等取扱貨物の再配置 (原木とコンテナ、自動車との分離)



大型の鉄鋼輸入船舶への対応(現況)

大型船による輸入鉄鋼の横持ち輸送の実態



荷捌地の状況



鉄鋼野積場



ポイント1 物流機能の強化



大型の鉄鋼輸入船舶への対応(施設計画)



蘇我副都心における土地利用の転換

蘇我副都心の整備基本方針

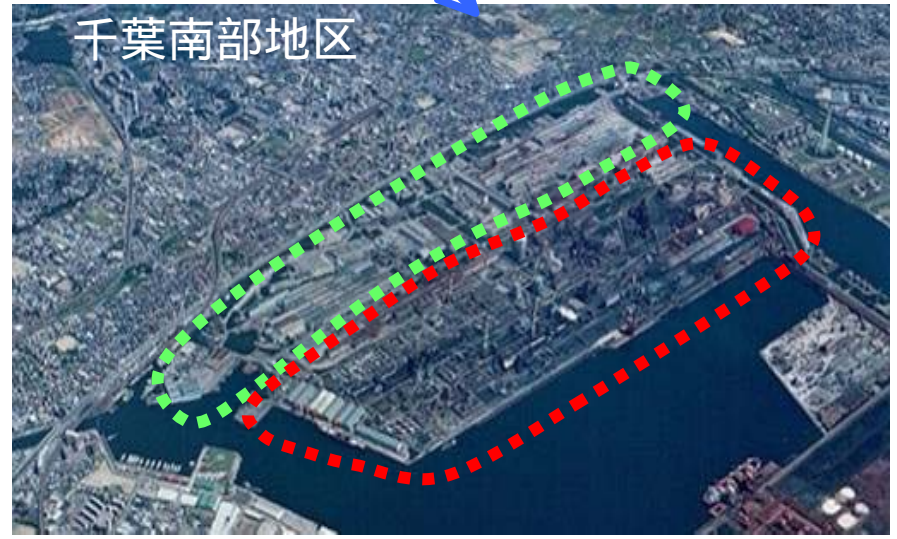


-  土地利用の変更区域
-  再開発の検討区域

千葉中央地区

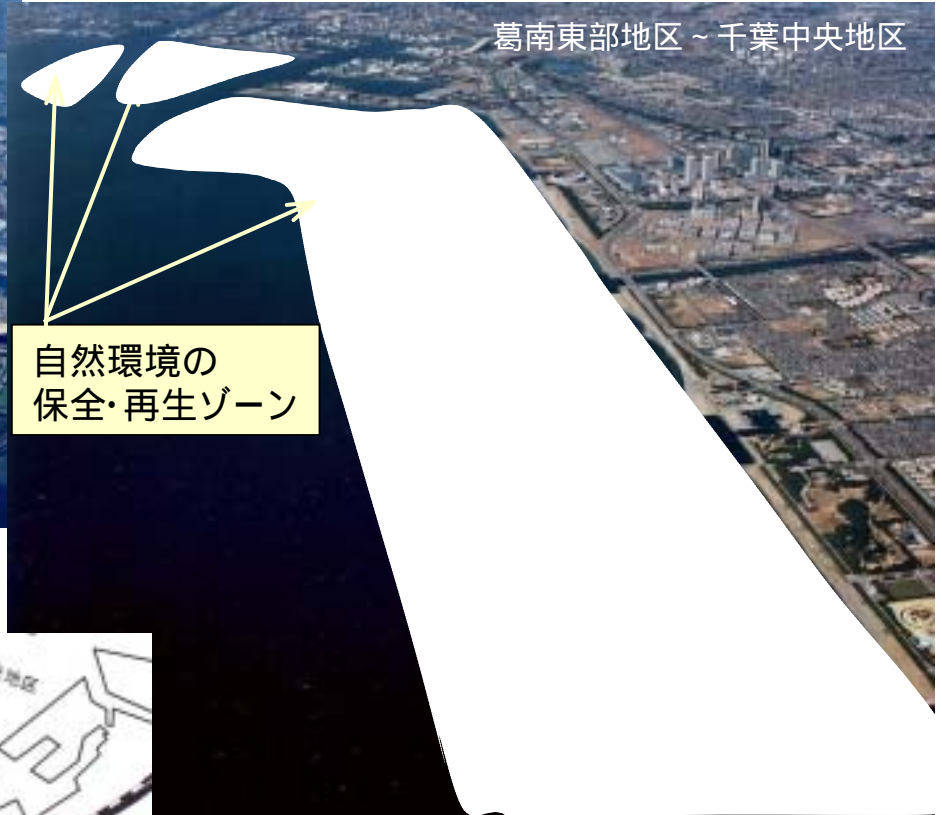
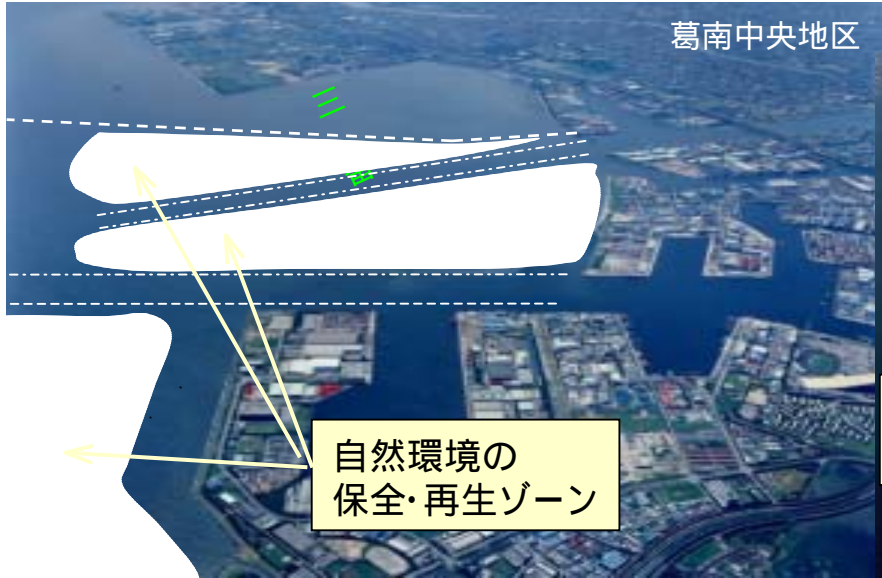


千葉南部地区



ポイント3 自然と共生する港湾環境の形成

自然環境の保全・再生ゾーン



千葉港内における浚渫窪地の概略位置



自然との共生(施策イメージ例)



多様な生物の生息地である干潟の創造



浚渫土砂を利用した覆砂の例



その他

プレジャーボート収容計画、大規模地震対策、旅客船ふ頭計画

