

○国土交通省告示第458号（4月9日）

国 運 審 第 1 7 号  
平成19年3月29日

国土交通大臣 冬 柴 鐵 三 殿

運輸審議会会長 榊 誠

答 申 書

関東鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の  
上限変更認可申請について

平19第4002号

平成19年2月22日付け国鉄業第63号をもって諮問された上記の事案については、審議した結果、次のとおり答申する。

## 主 文

関東鉄道株式会社の申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、次の額を上限として認可することが適当である。

### 1 普通旅客運賃

2キロメートルまで	140円
2キロメートルを超え3キロメートルまで	150円
3キロメートルを超え4キロメートルまで	170円
4キロメートルを超え5キロメートルまで	210円
5キロメートルを超え6キロメートルまで	240円
6キロメートルを超え7キロメートルまで	290円
7キロメートルを超え8キロメートルまで	340円
8キロメートルを超え9キロメートルまで	370円
9キロメートルを超え10キロメートルまで	400円
10キロメートルを超え11キロメートルまで	430円
11キロメートルを超え12キロメートルまで	470円
12キロメートルを超え13キロメートルまで	520円
13キロメートルを超え14キロメートルまで	530円
14キロメートルを超え16キロメートルまで	600円
16キロメートルを超え20キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに60円加算	
20キロメートルを超え22キロメートルまで	790円
22キロメートルを超え24キロメートルまで	850円
24キロメートルを超え26キロメートルまで	920円
26キロメートルを超え28キロメートルまで	960円
28キロメートルを超え34キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに40円加算	
34キロメートルを超え36キロメートルまで	1,130円
36キロメートルを超え40キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに40円加算	
40キロメートルを超え41キロメートルまで	1,220円
41キロメートルを超え42キロメートルまで	1,240円

4 2キロメートルを超え4 3キロメートルまで 1, 2 7 0 円

4 3キロメートルを超え4 7キロメートルまでの部分

1キロメートルまでを増すごとに2 0 円加算

4 7キロメートルを超え4 8キロメートルまで 1, 3 8 0 円

4 8キロメートルを超え5 2キロメートルまでの部分

1キロメートルまでを増すごとに2 0 円加算

## 2 定期旅客運賃（1 か月）

### （1）通勤定期

3キロメートルまで 6, 1 1 0 円

3キロメートルを超え4キロメートルまで 7, 0 2 0 円

4キロメートルを超え5キロメートルまで 8, 4 3 0 円

5キロメートルを超え6キロメートルまで 9, 8 7 0 円

6キロメートルを超え7キロメートルまで 1 1, 7 8 0 円

7キロメートルを超え8キロメートルまで 1 3, 5 9 0 円

8キロメートルを超え9キロメートルまで 1 5, 0 3 0 円

9キロメートルを超え1 0キロメートルまで 1 6, 4 8 0 円

1 0キロメートルを超え1 1キロメートルまで 1 7, 6 1 0 円

1 1キロメートルを超え1 2キロメートルまで 1 8, 7 3 0 円

1 2キロメートルを超え1 3キロメートルまで 1 9, 8 3 0 円

1 3キロメートルを超え1 4キロメートルまで 2 1, 4 1 0 円

1 4キロメートルを超え1 5キロメートルまで 2 2, 4 7 0 円

1 5キロメートルを超え1 6キロメートルまで 2 3, 6 8 0 円

1 6キロメートルを超え1 7キロメートルまで 2 4, 7 6 0 円

1 7キロメートルを超え1 8キロメートルまで 2 5, 9 4 0 円

1 8キロメートルを超え1 9キロメートルまで 2 7, 0 4 0 円

1 9キロメートルを超え2 0キロメートルまで 2 8, 2 4 0 円

2 0キロメートルを超え2 1キロメートルまで 2 9, 7 0 0 円

2 1キロメートルを超え2 2キロメートルまで 3 0, 9 0 0 円

2 2キロメートルを超え2 3キロメートルまで 3 2, 0 0 0 円

2 3キロメートルを超え2 4キロメートルまで 3 3, 1 9 0 円

2 4キロメートルを超え2 5キロメートルまで 3 4, 2 7 0 円

25キロメートルを超え26キロメートルまで	34,630円
26キロメートルを超え27キロメートルまで	34,930円
27キロメートルを超え28キロメートルまで	35,460円
28キロメートルを超え29キロメートルまで	35,770円
29キロメートルを超え30キロメートルまで	36,130円
30キロメートルを超え31キロメートルまで	36,430円
31キロメートルを超え32キロメートルまで	36,780円
32キロメートルを超え33キロメートルまで	37,100円
33キロメートルを超え34キロメートルまで	37,420円
34キロメートルを超え35キロメートルまで	37,740円
35キロメートルを超え36キロメートルまで	38,090円
36キロメートルを超え37キロメートルまで	38,390円
37キロメートルを超え38キロメートルまで	38,920円
38キロメートルを超え39キロメートルまで	39,240円
39キロメートルを超え40キロメートルまで	39,600円
40キロメートルを超え41キロメートルまで	39,930円
41キロメートルを超え42キロメートルまで	40,270円
42キロメートルを超え43キロメートルまで	40,580円
43キロメートルを超え44キロメートルまで	40,920円
44キロメートルを超え45キロメートルまで	41,260円
45キロメートルを超え46キロメートルまで	41,580円
46キロメートルを超え47キロメートルまで	41,930円
47キロメートルを超え48キロメートルまで	42,420円
48キロメートルを超え49キロメートルまで	42,760円
49キロメートルを超え50キロメートルまで	43,090円
50キロメートルを超え51キロメートルまで	43,420円
51キロメートルを超え52キロメートルまで	43,760円

(2) 通学定期

2キロメートルまで	4,850円
2キロメートルを超え3キロメートルまで	4,940円
3キロメートルを超え4キロメートルまで	5,730円

4キロメートルを超え5キロメートルまで	6, 870円
5キロメートルを超え6キロメートルまで	7, 940円
6キロメートルを超え7キロメートルまで	9, 300円
7キロメートルを超え8キロメートルまで	11, 020円
8キロメートルを超え9キロメートルまで	12, 060円
9キロメートルを超え10キロメートルまで	13, 110円
10キロメートルを超え11キロメートルまで	14, 150円
11キロメートルを超え12キロメートルまで	15, 020円
12キロメートルを超え13キロメートルまで	15, 770円
13キロメートルを超え14キロメートルまで	16, 910円
14キロメートルを超え15キロメートルまで	17, 660円
15キロメートルを超え16キロメートルまで	18, 530円
16キロメートルを超え17キロメートルまで	19, 280円
17キロメートルを超え18キロメートルまで	20, 140円
18キロメートルを超え19キロメートルまで	20, 920円
19キロメートルを超え20キロメートルまで	21, 770円
20キロメートルを超え21キロメートルまで	22, 810円
21キロメートルを超え22キロメートルまで	23, 660円
22キロメートルを超え23キロメートルまで	24, 450円
23キロメートルを超え24キロメートルまで	25, 290円
24キロメートルを超え25キロメートルまで	26, 060円
25キロメートルを超え26キロメートルまで	26, 200円
26キロメートルを超え27キロメートルまで	26, 310円
27キロメートルを超え28キロメートルまで	26, 520円
28キロメートルを超え29キロメートルまで	26, 620円
29キロメートルを超え30キロメートルまで	26, 770円
30キロメートルを超え31キロメートルまで	26, 880円
31キロメートルを超え32キロメートルまで	27, 010円
32キロメートルを超え33キロメートルまで	27, 120円
33キロメートルを超え34キロメートルまで	27, 250円
34キロメートルを超え35キロメートルまで	27, 370円
35キロメートルを超え36キロメートルまで	27, 510円

36キロメートルを超え37キロメートルまで	27,610円
37キロメートルを超え38キロメートルまで	27,840円
38キロメートルを超え39キロメートルまで	27,950円
39キロメートルを超え40キロメートルまで	28,090円
40キロメートルを超え41キロメートルまで	28,220円
41キロメートルを超え42キロメートルまで	28,360円
42キロメートルを超え43キロメートルまで	28,480円
43キロメートルを超え44キロメートルまで	28,600円
44キロメートルを超え45キロメートルまで	28,720円
45キロメートルを超え46キロメートルまで	28,860円
46キロメートルを超え47キロメートルまで	28,980円
47キロメートルを超え48キロメートルまで	29,180円
48キロメートルを超え49キロメートルまで	29,310円
49キロメートルを超え50キロメートルまで	29,450円
50キロメートルを超え51キロメートルまで	29,570円
51キロメートルを超え52キロメートルまで	29,710円

## 理 由

申請者は、昭和61年8月8日から、消費税に係る運賃改定を除き20年余にわたり、現行運賃を実施しているものである。近年、旅客輸送需要が減少傾向にあったことに加え、平成17年8月にはつくばエクスプレスが開業し、旅客運輸収入がさらに顕著に減少するに至り、新造車両の導入や快速列車の運行、企画乗車券の発売等の利便性の向上策及び増収策を実施するほか、人件費の削減を始めとする経営の合理化を進めているものの、収支の悪化が著しいため、旅客運賃を改定して鉄道事業の健全な経営と安全な輸送を維持したいとして、この申請に及んだものである。

当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて検討した結果、平年度である平成19年度から平成21年度までの3年間の運賃算定の基礎となるべき適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）及びこれに基づく収支状況の見通しは、次のとおりである。

適正な総括原価は、7,496百万円と推定され、現行運賃を維持した場合の総収入

は、合計 6,925 百万円と推定されるので、差引き 571 百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

これに対して、旅客運賃を主文のとおり改定すれば、適正な総括原価は、7,484 百万円と推定され、総収入は、7,448 百万円と推定されるので、運賃改定後において、差引き 36 百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

以上のように、総収入が適正な総括原価を超えるものではないので、この申請は、鉄道事業法第 16 条第 2 項に掲げる基準に適合するものと認める。