

2 旅客自動車

○国土交通省告示第457号（4月3日）

国 運 審 第 1 5 号
平成19年3月22日

国土交通大臣 冬 柴 鐵 三 殿

運輸審議会会長 榊 誠

答 申 書

北海道中央バス株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の
上限運賃変更認可申請について

平19第5001号

平成19年2月20日付け国自旅第269号をもって諮問された上記の事案については、平成19年3月8日東京都において申請者の意見聴取を行ったほか、諮問された上記の事案について審議した結果、次のとおり答申する。

主 文

北海道中央バス株式会社の申請に係る一般乗合旅客自動車運送事業の運賃の変更

については、次の額を上限として認可することが適当である。

(1) 小樽市内の特定地帯における路線

210円均一制運賃とする。

(2) その他の路線

キロ当たり賃率33円60銭に基づく対キロ区間制運賃とする。ただし、最初の2キロメートルまでの間についてはその2倍、10キロメートルを超え20キロメートルまでの間についてはその0.9倍、20キロメートルを超え30キロメートルまでの間についてはその0.8倍、30キロメートルを超える部分についてはその0.7倍の賃率を適用するものとし、また、初乗運賃は、180円とする。

理 由

1. 申請者は、平成10年11月5日から現行運賃を実施しているものであるが、その後、輸送需要の減少により、収支の均衡を保つことが困難になってきているため、運賃を改定することにより収支の改善を図ろうとして、本申請に及んだものである。

2. 当審議会に提出された資料、申請者から聴取した意見その他によって検討を行った結果、新運賃算定の基礎となるべき地域別標準原価方式による適正な運送原価に基づく平年度である平成19年度の収支状況は、次のとおりである。

現行運賃による総収入（補助金を含む。）は10,331百万円、適正利潤を加えた運送原価は11,162百万円と推定され、差引き831百万円の損失を生ずるものと認められる。これに対し、運賃を主文のとおり改定すれば、総収入（補助金を含む。）は10,992百万円となり、差引き170百万円の損失を生ずるものと見込まれる。

3. 以上により、本申請は、道路運送法第9条第2項の基準に適合するものと認める。