

Ⅱ 軽微事案処理簿

1. 一般旅客定期航路事業の運賃設定認可

〔月 日〕 3月18日	〔申 請 者〕 南海フェリー株式会社	〔設定された運賃〕 1. 航 路 和歌山～徳 島 2. 運 賃 手荷物運賃 (単位：円)																												
		<table><tr><th colspan="2">区 間</th><th>50km以上100km未満の区間</th></tr><tr><th>種 類</th><th></th><th>運 賃</th></tr><tr><td rowspan="4">特 殊 手 荷 物</td><td>自転車、小児用の車、 その他道路運送車両法 第2条第4項の軽車両</td><td>460</td></tr><tr><td>原動機付自転車</td><td>930</td></tr><tr><td>二輪自動車 (総排気量0.75リットル未満)</td><td>1,410</td></tr><tr><td>二輪自動車 (総排気量0.75リットル以上)</td><td>1,890</td></tr><tr><td colspan="2">キ ロ 程</td><td>61 km</td></tr></table>	区 間		50km以上100km未満の区間	種 類		運 賃	特 殊 手 荷 物	自転車、小児用の車、 その他道路運送車両法 第2条第4項の軽車両	460	原動機付自転車	930	二輪自動車 (総排気量0.75リットル未満)	1,410	二輪自動車 (総排気量0.75リットル以上)	1,890	キ ロ 程		61 km										
区 間		50km以上100km未満の区間																												
種 類		運 賃																												
特 殊 手 荷 物	自転車、小児用の車、 その他道路運送車両法 第2条第4項の軽車両	460																												
	原動機付自転車	930																												
	二輪自動車 (総排気量0.75リットル未満)	1,410																												
	二輪自動車 (総排気量0.75リットル以上)	1,890																												
キ ロ 程		61 km																												
		自動車航送運賃 (単位：円)																												
		<table><tr><th>区 間</th><th>和歌山～徳 島</th></tr><tr><th>車両の長さ</th><th>運 賃</th></tr><tr><td>3 m未満</td><td>5,250</td></tr><tr><td>3 m以上 4 m未満</td><td>6,920</td></tr><tr><td>4 m以上 5 m未満</td><td>8,710</td></tr><tr><td>5 m以上 6 m未満</td><td>10,400</td></tr><tr><td>6 m以上 7 m未満</td><td>12,180</td></tr><tr><td>7 m以上 8 m未満</td><td>13,860</td></tr><tr><td>8 m以上 9 m未満</td><td>15,650</td></tr><tr><td>9 m以上10m未満</td><td>17,330</td></tr><tr><td>10m以上11m未満</td><td>19,110</td></tr><tr><td>11m以上12m未満</td><td>20,790</td></tr><tr><td>12m以上</td><td>20,790円に1メートルまでを増すごとに1,780円を加算した額</td></tr><tr><td>キ ロ 程</td><td>61 km</td></tr></table>	区 間	和歌山～徳 島	車両の長さ	運 賃	3 m未満	5,250	3 m以上 4 m未満	6,920	4 m以上 5 m未満	8,710	5 m以上 6 m未満	10,400	6 m以上 7 m未満	12,180	7 m以上 8 m未満	13,860	8 m以上 9 m未満	15,650	9 m以上10m未満	17,330	10m以上11m未満	19,110	11m以上12m未満	20,790	12m以上	20,790円に1メートルまでを増すごとに1,780円を加算した額	キ ロ 程	61 km
区 間	和歌山～徳 島																													
車両の長さ	運 賃																													
3 m未満	5,250																													
3 m以上 4 m未満	6,920																													
4 m以上 5 m未満	8,710																													
5 m以上 6 m未満	10,400																													
6 m以上 7 m未満	12,180																													
7 m以上 8 m未満	13,860																													
8 m以上 9 m未満	15,650																													
9 m以上10m未満	17,330																													
10m以上11m未満	19,110																													
11m以上12m未満	20,790																													
12m以上	20,790円に1メートルまでを増すごとに1,780円を加算した額																													
キ ロ 程	61 km																													

2. 第一種鉄道事業の廃止許可

〔月 日〕 3月11日	〔申 請 者〕 新潟交通株式会社	〔廃止される区間〕 区 間：東関屋 ― 月 潟
----------------	---------------------	----------------------------

3. 第二種鉄道事業の一部廃止許可

〔月 日〕 3月11日	〔申 請 者〕 日本貨物鉄道株式会社	〔廃止される路線及び区間〕	
		路 線	区 間
		留 萌 線	深 川—留 萌
		只 見 線	西若松—会津若松
		会津鉄道線	西若松—湯野上温泉
		大 船 渡 線	一ノ関—陸中松川
		釜 石 線	花 巻—釜 石
		青 梅 線	拜 島—奥多摩
		大 糸 線	松 本—信濃大町
		総 武 線	佐 倉—成 東
		東 金 線	大 網—成 東
		小 浜 線	敦 賀—東舞鶴
		舞 鶴 線	東舞鶴—梅 迫
		草 津 線	貴生川—草 津

4. 軌道事業の一部廃止許可

〔月 日〕 3月4日	〔申 請 者〕 名古屋鉄道株式会社	〔廃止される路線及び区間〕 路 線：美濃町線 区 間：関—美 濃
---------------	----------------------	--

5. 一般乗合旅客自動車運送事業の免許

〔月 日〕 2月23日	〔申 請 者〕 日本急行バス株式会社	〔新たに設けられた路線（運行系統）〕 運行系統：名古屋～長 崎 運行系統：名古屋～熊 本
----------------	-----------------------	--

6. 定期航空運送事業の免許

〔月 日〕 1月28日 2月16日	〔申 請 者〕 日本エアコミューター株式会社 エアーニッポン株式会社	〔事 案 の 内 容〕 申請路線：大 阪～高 知 申請路線：広 島～函 館 申請路線：広 島～青 森
-------------------------	--	---

7. 定期航空運送事業の運賃設定認可

〔月 日〕 1月28日	〔申 請 者〕 日本エアコミューター株式会社	〔設定された運賃〕 1. 路 線 大 阪～高 知 2. 旅客運賃（税込） 大人 （最高額）15,583円 （最低額）11,300円 3. 貨物運賃（略）
----------------	---------------------------	---

8. 定期航空運送事業の運賃変更認可

〔月 日〕	〔申 請 者〕	〔事 案 の 内 容〕
1 月 28 日	日本航空株式会社	別表①のとおり
	全日本空輸株式会社	別表②のとおり
	株式会社日本エアシステム	別表③のとおり
	日本トランスオーシャン航空株式会社	別表④のとおり
	エアーニッポン株式会社	別表⑤のとおり
	日本エアコミューター株式会社	別表⑥のとおり
	株式会社ジャル エクスプレス	別表⑦のとおり
	スカイマークエアラインズ株式会社	別表⑧のとおり
2 月 2 日	株式会社日本エアシステム	1. 路 線 大 阪～佐 賀
	エアーニッポン株式会社	2. 旅客運賃（税込） 大人 （最高額）21,702円 （最低額）16,277円
		3. 貨物運賃（略）

別表① 日本航空株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
帯 広—仙 台	341	337
名 古 屋—宮 崎	340	332
札 幌—新 潟	345	337
大 阪—宮 崎	297	293
大 阪—鹿 児 島	319	315
東 京—福 岡	420	414
東 京—札 幌	381	377
東 京—那 覇	518	519
大 阪—福 岡	299	296
大 阪—札 幌	451	445
福 岡—札 幌	568	554
福 岡—那 覇	357	363
東 京—函 館	352	349
東 京—小 松	286	283
東 京—広 島	354	350
東 京—松 山	372	368
東 京—高 知	362	359
東 京—大 分	390	385
東 京—長 崎	446	440
東 京—熊 本	431	426
東 京—宮 崎	414	410

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京―鹿 児 島	437	432
大 阪―函 館	422	416
大 阪―仙 台	358	353
大 阪―松 山	247	244
大 阪―大 分	269	266
大 阪―長 崎	324	320
大 阪―熊 本	311	307
福 岡―函 館	538	526
福 岡―名 古 屋	344	335
札 幌―仙 台	322	314
札 幌―福 島	336	332
札 幌―名 古 屋	409	399
帯 広―名 古 屋	447	443
山 形―名 古 屋	300	297
名 古 屋―鹿 児 島	363	354

別表② 全日本空輸株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京―福 岡	420	414
東 京―札 幌	381	377
東 京―那 覇	518	519
大 阪―福 岡	299	296
大 阪―札 幌	451	445
福 岡―札 幌	568	554
福 岡―那 覇	357	363
東 京―稚 内	460	454
東 京―釧 路	417	412
東 京―函 館	352	349
東 京―小 松	286	283
東 京―名 古 屋	277	273
東 京―美 保	351	346
東 京―広 島	354	350
東 京―高 松	334	330
東 京―徳 島	331	328
東 京―松 山	372	368
東 京―高 知	362	359

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京一大 分	390	385
東 京一長 崎	446	440
東 京一熊 本	431	426
東 京一宮 崎	414	410
東 京一鹿 児 島	437	432
大 阪一稚 内	574	567
大 阪一函 館	422	416
大 阪一仙 台	358	353
大 阪一新 潟	308	304
大 阪一松 山	247	244
大 阪一大 分	269	266
大 阪一長 崎	324	320
大 阪一熊 本	311	307
大 阪一宮 崎	297	293
大 阪一鹿 児 島	319	315
福 岡一釧 路	618	603
福 岡一秋 田	472	466
福 岡一仙 台	475	464
福 岡一新 潟	449	438
福 岡一名 古 屋	344	335
札 幌一庄 内	295	291
札 幌一仙 台	322	314
札 幌一福 島	336	332
札 幌一新 潟	345	337
札 幌一富 山	377	372
札 幌一小 松	398	388
札 幌一名 古 屋	409	399
札 幌一岡 山	478	472
札 幌一広 島	503	490
札 幌一山口字部	545	538
札 幌一高 松	485	472
旭 川一名 古 屋	442	436
女 満 別一名 古 屋	482	476
函 館一新 潟	305	299
函 館一名 古 屋	379	370
函 館一広 島	472	462
青 森一名 古 屋	353	349
青 森一広 島	440	434
秋 田一名 古 屋	312	308
仙 台一小 松	305	298

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
仙 台—名 古 屋	308	300
仙 台—広 島	409	399
仙 台—松 山	430	420
新 潟—名 古 屋	278	271
名 古 屋—松 山	294	287
名 古 屋—大 分	315	307
名 古 屋—長 崎	371	361
名 古 屋—熊 本	356	347
名 古 屋—宮 崎	340	332
名 古 屋—鹿 児 島	363	354

別表③ 株式会社日本エアシステム

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京—福 岡	420	414
東 京—札 幌	381	377
東 京—那 覇	518	519
大 阪—福 岡	299	296
大 阪—札 幌	451	445
福 岡—札 幌	568	554
福 岡—那 覇	357	363
東 京—釧 路	417	412
東 京—三 沢	327	323
東 京—小 松	286	283
東 京—南紀白浜	313	314
東 京—広 島	354	350
東 京—徳 島	331	328
東 京—高 松	334	330
東 京—高 知	362	359
東 京—北 九 州	398	393
東 京—大 分	390	385
東 京—長 崎	446	440
東 京—熊 本	431	426
東 京—宮 崎	414	410
東 京—鹿 児 島	437	432
大 阪—釧 路	497	491
大 阪—三 沢	405	400

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
大 阪—仙 台	358	353
大 阪—新 潟	308	304
大 阪—徳 島	193	191
大 阪—松 山	247	244
大 阪—高 知	227	224
大 阪—長 崎	324	320
大 阪—宮 崎	297	293
大 阪—鹿 児 島	319	315
福 岡—女 満 別	641	633
福 岡—旭 川	608	600
福 岡—青 森	513	506
福 岡—花 巻	493	487
福 岡—山 形	456	450
福 岡—仙 台	475	464
福 岡—松 本	385	380
福 岡—名 古 屋	344	335
福 岡—松 山	232	226
福 岡—高 知	258	252
福 岡—宮 崎	229	223
福 岡—鹿 児 島	220	215
札 幌—女 満 別	241	238
札 幌—釧 路	221	215
札 幌—青 森	229	226
札 幌—三 沢	235	229
札 幌—秋 田	264	261
札 幌—花 巻	271	267
札 幌—山 形	310	306
札 幌—仙 台	322	314
札 幌—松 本	380	375
札 幌—名 古 屋	409	399
札 幌—出 雲	486	479
札 幌—広 島	503	490
札 幌—徳 島	504	491
札 幌—大 分	554	540
札 幌—長 崎	590	575
札 幌—熊 本	589	574
札 幌—宮 崎	590	575
那 覇—秋 田	603	602
那 覇—花 巻	621	619
女 満 別—新 潟	418	412

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
女 満 別一広 島	575	568
釧 路一仙 台	350	341
釧 路一名 古 屋	460	449
青 森一名 古 屋	353	349
花 巻一名 古 屋	332	328
仙 台一松 本	287	284
仙 台一名 古 屋	308	300
仙 台一岡 山	380	375
仙 台一高 松	386	377
松 本一広 島	313	309
名 古 屋一高 知	282	275
名 古 屋一長 崎	371	361
東 京一函 館	352	349
札 幌一旭 川	208	205
札 幌一函 館	206	201
徳 島一高 知	188	184

別表④ 日本トランスオーシャン航空株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京一那 覇	518	519
東 京一久 米 島	604	605
東 京一宮 古	637	638
東 京一石 垣	674	675
名 古 屋一山 形	300	297

別表⑤ エアーニッポン株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京一福 岡	420	414
東 京一米 子	351	346
大 阪一高 松	202	199
大 阪一高 知	227	224
福 岡一福 島	446	440
福 岡一富 山	395	390

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
福 岡一小 松	358	349
福 岡一名 古屋	344	335
福 岡一松 山	232	226
福 岡一宮 崎	229	223
福 岡一鹿 児 島	220	215
札 幌一稚 内	242	236
札 幌一紋 別	222	221
札 幌一女 満 別	241	238
札 幌一中 標 津	246	243
札 幌一釧 路	221	215
札 幌一函 館	196	194
札 幌一米 子	486	473
札 幌一松 山	535	521
札 幌一高 知	519	506
札 幌一鹿 児 島	604	589
旭 川一仙 台	356	352
函 館一仙 台	297	291
仙 台一小 松	305	298
仙 台一鹿 児 島	492	480
小 松一鹿 児 島	382	372
広 島一宮 崎	255	248
広 島一鹿 児 島	271	264
高 知一宮 崎	241	235
長 崎一鹿 児 島	208	203
高 知一鹿 児 島	258	252
福 岡一那 覇	357	363
札 幌一大館能代	253	250
名 古 屋一佐 賀	363	358
大 阪一大 分	269	266
仙 台一青 森	273	270

別表⑥ 日本エアコミューター株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
大 阪一徳 島	193	191
福 岡一松 山	232	226
福 岡一鹿 児 島	220	215

別表⑦ 株式会社ジャル エクスプレス

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
大 阪—宮 崎	297	293
大 阪—鹿 児 島	319	315

別表⑧ スカイマークエアラインズ株式会社

貨物運賃

一般貨物運賃（消費税抜き）

区 間	現 行	変 更
	基本運賃最高額 (円/kg)	基本運賃最高額 (円/kg)
東 京—福 岡	420	414

Ⅲ 運輸審議会件名表登載事案

運輸審議会一般規則（昭和27年運輸省令第8号）第15条第1項の規定により、次のとおり運輸審議会件名表に登載された。

1. 第一種鉄道事業の免許

〔諮問月日〕	〔事 案 番 号〕	〔申 請 者〕	〔事 案 の 内 容〕
3 月25日	平11第4001号	東京モノレール株式会社	1. 普通旅客運賃 現行の1.5キロメートルまで110円、1.5キロメートルを超え4.5キロメートルまで140円、4.5キロメートルを超え7.5キロメートルまで210円、7.5キロメートルを超え10.5キロメートルまで270円、10.5キロメートルを超え13.5キロメートルまで350円、13.5キロメートルを超え16.5キロメートルまで410円、16.5キロメートルを超え16.9キロメートルまで470円の対キロ区間制運賃を最高額とする運賃を、1.5キロメートルまで150円、1.5キロメートルを超え4.5キロメートルまで190円、4.5キロメートルを超え13.5キロメートルまでの部分3キロメートルまでを増すごとに70円加算、13.5キロメートルを超え16.9キロメートルまで470円の対キロ区間制運賃を最高額とする運賃に変更する。 2. 定期旅客運賃（1 か月） 通勤定期旅客運賃 割引率平均59.7%を平均48.0%に変更する。 通学定期旅客運賃 割引率平均77.6%を平均74.9%に変更する。

2. 定期航空運送事業の免許

〔諮問月日〕	〔事 案 番 号〕	〔申 請 者〕	〔事 案 の 内 容〕
1 月21日	平11第9010号	日本航空株式会社	申請路線：東 京～ダ ラ ス
1 月28日	平11第9011号	株式会社日本エアシステム	申請路線：大 阪～昆 明
	平11第9012号	株式会社日本エアシステム	申請路線：東 京～広 州
	平11第9013号	株式会社日本エアシステム	申請路線：東 京～西 安
	平11第9014号	株式会社日本エアシステム	申請路線：大 阪～西 安
2 月 2 日	平11第9015号	日本航空株式会社	申請路線：名 古 屋～グ ア ム
	平11第9016号	日本航空株式会社	申請路線：大 阪～デンパサル
	平11第9017号	日本航空株式会社	申請路線：大 阪～ジャカルタ
	平11第9018号	全日本空輸株式会社	申請路線：東 京～シ カ ゴ
2 月23日	平11第9019号	日本航空株式会社	申請路線：大 阪～シ カ ゴ
	平11第9020号	スカイマークエアラインズ株式会社	申請路線：大 阪～札 幌
	平11第9021号	スカイマークエアラインズ株式会社	申請路線：大 阪～福 岡
3 月16日	平11第9024号	株式会社日本エアシステム	申請路線：旭 川～新 潟
	平11第9025号	日本エアコミューター株式会社	申請路線：大 阪～松 山
	平11第9026号	日本エアコミューター株式会社	申請路線：福 岡～高 知
	平11第9027号	日本貨物航空株式会社	申請路線：大 阪～ソ ウ ル
3 月30日	平11第9028号	株式会社ジャル エクスプレス	申請路線：大 阪～熊 本

3. 定期航空運送事業の運賃設定認可

〔諮問月日〕	〔事 案 番 号〕	〔申 請 者〕	〔事 案 の 内 容〕
2 月23日	平11第9022号	スカイマークエアラインズ株式会社	1. 区 間 大 阪～札 幌 2. 旅客運賃（税込） 大人 30,878円（最高額） 小児 設定される大人普通運賃（税込）に0.5を乗じた額を端数処理して設定する。
	平11第9023号	スカイマークエアラインズ株式会社	1. 区 間 大 阪～福 岡 2. 旅客運賃（税込） 大人 20,521円（最高額） 小児 設定される大人普通運賃（税込）に0.5を乗じた額を端数処理して設定する。

4. 定期航空運送事業の運賃変更認可

〔諮問月日〕	〔事 案 番 号〕	〔申 請 者〕	〔事 案 の 内 容〕
1 月12日	平11第9001号	日本航空株式会社	別表1のとおり
	平11第9002号	全日本空輸株式会社	別表2のとおり
	平11第9003号	株式会社日本エアシステム	別表3のとおり
	平11第9004号	日本トランスオーシャン航空株式会社	別表4のとおり
	平11第9005号	エアーニッポン株式会社	別表5のとおり
	平11第9006号	日本エアコミューター株式会社	別表6のとおり
	平11第9007号	株式会社ジャル エクスプレス	別表7のとおり
	平11第9008号	スカイマークエアラインズ株式会社	別表8のとおり
3 月30日	平11第9009号	北海道国際航空株式会社	別表9のとおり
	平11第9029号	日本航空株式会社	別表10のとおり
	平11第9030号	全日本空輸株式会社	別表11のとおり
	平11第9031号	株式会社日本エアシステム	別表12のとおり
	平11第9032号	日本トランスオーシャン航空株式会社	別表13のとおり
	平11第9033号	エアーニッポン株式会社	別表14のとおり

別表1 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—大 阪	19,632	14,000	19,632	14,725
東 京—福 岡	29,113	21,836	28,746	21,561
東 京—札 幌	26,469	19,852	26,135	19,602
東 京—那 覇	35,910	26,900	35,973	26,981
大 阪—福 岡	20,783	13,800	20,521	14,950
大 阪—札 幌	31,272	23,455	30,878	23,159
大 阪—那 覇	29,888	22,300	29,888	22,417
福 岡—札 幌	39,422	29,567	38,441	28,831
福 岡—那 覇	24,772	18,350	25,186	18,650
東 京—函 館	24,454	18,341	24,216	18,163
東 京—秋 田	20,370	14,600	20,370	15,278
東 京—小 松	19,884	14,000	19,633	14,726
東 京—広 島	24,597	18,449	24,288	18,217
東 京—松 山	25,839	19,380	25,513	19,136
東 京—高 知	25,137	18,854	24,892	18,670
東 京—大 分	27,080	20,311	26,739	20,055

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京一長 崎	30,948	23,212	30,558	22,920
東 京一熊 本	29,923	22,443	29,546	22,160
東 京一宮 崎	28,735	21,552	28,427	21,321
東 京一鹿 児 島	30,301	22,726	29,990	22,493
大 阪一函 館	29,257	21,944	28,889	21,667
大 阪一仙 台	24,831	18,624	24,518	18,390
大 阪一松 山	17,185	10,850	16,969	12,000
大 阪一大 分	18,696	12,300	18,461	13,450
大 阪一長 崎	22,493	16,000	22,209	16,658
大 阪一熊 本	21,557	15,250	21,285	15,965
大 阪一宮 崎	20,603	14,750	20,344	15,259
大 阪一鹿 児 島	22,169	16,550	21,889	16,418
福 岡一函 館	37,317	—	36,476	—
福 岡一名 古 屋	23,878	16,650	23,283	17,463
札 幌一仙 台	22,331	16,749	21,775	16,332
札 幌一福 島	23,338	17,504	23,044	17,284
札 幌一名 古 屋	28,376	21,283	27,669	20,753
那 覇一名 古 屋	32,732	24,450	32,732	24,550
帯 広一仙 台	23,662	—	23,364	—
帯 広一名 古 屋	31,038	—	30,736	—
山 形一名 古 屋	20,855	—	20,593	—
名 古 屋一宮 崎	23,608	17,707	23,055	17,292
名 古 屋一鹿 児 島	25,191	18,894	24,599	18,450
札 幌一新 潟	23,968	17,977	23,371	17,529

別表 2 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京一大 阪	19,632	14,000	19,632	14,725
東 京一福 岡	29,113	21,836	28,746	21,561
東 京一札 幌	26,469	19,852	26,135	19,602
東 京一那 覇	35,910	26,900	35,973	26,981
大 阪一福 岡	20,783	13,800	20,521	14,950
大 阪一札 幌	31,272	23,455	30,878	23,159
大 阪一那 覇	29,888	22,300	29,888	22,417
福 岡一札 幌	39,422	29,567	38,441	28,831
福 岡一那 覇	24,772	18,350	25,186	18,650
東 京一稚 内	31,884	—	31,482	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京一釧 路	28,951	21,714	28,587	21,441
東 京一函 館	24,454	18,341	24,216	18,163
東 京一秋 田	20,370	14,600	20,370	15,278
東 京一小 松	19,884	14,000	19,633	14,726
東 京一名 古 屋	19,200	—	18,958	—
東 京一米 子	24,346	—	24,039	—
東 京一広 島	24,597	18,449	24,288	18,217
東 京一高 松	23,176	17,383	22,884	17,164
東 京一徳 島	22,960	17,221	22,742	17,057
東 京一松 山	25,839	19,380	25,513	19,136
東 京一高 知	25,137	18,854	24,892	18,670
東 京一大 分	27,080	20,311	26,739	20,055
東 京一長 崎	30,948	23,212	30,558	22,920
東 京一熊 本	29,923	22,443	29,546	22,160
東 京一宮 崎	28,735	21,552	28,427	21,321
東 京一鹿 児 島	30,301	22,726	29,990	22,493
大 阪一稚 内	39,800	—	39,298	—
大 阪一函 館	29,257	21,944	28,889	21,667
大 阪一仙 台	24,831	18,624	24,518	18,390
大 阪一新 潟	21,377	16,034	21,108	15,832
大 阪一松 山	17,185	10,850	16,969	12,000
大 阪一大 分	18,696	12,300	18,461	13,450
大 阪一長 崎	22,493	16,000	22,209	16,658
大 阪一熊 本	21,557	15,250	21,285	15,965
大 阪一宮 崎	20,603	14,750	20,344	15,259
大 阪一鹿 児 島	22,169	16,550	21,889	16,418
福 岡一釧 路	42,876	—	41,809	—
福 岡一秋 田	32,729	—	32,317	—
福 岡一仙 台	32,981	24,737	32,160	24,121
福 岡一新 潟	31,182	—	30,406	—
福 岡一名 古 屋	23,878	16,650	23,283	17,463
札 幌一庄 内	20,460	—	20,202	—
札 幌一仙 台	22,331	16,749	21,775	16,332
札 幌一福 島	23,338	17,504	23,044	17,284
札 幌一新 潟	23,968	17,977	23,371	17,529
札 幌一富 山	26,127	—	25,798	—
札 幌一小 松	27,638	—	26,950	—
札 幌一名 古 屋	28,376	21,283	27,669	20,753
札 幌一岡 山	33,161	—	32,743	—
札 幌一広 島	34,870	26,154	34,002	25,502

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
札 幌—山口宇部	37,785	—	37,309	—
札 幌—高 松	33,611	—	32,774	—
那 覇—名 古 屋	32,732	24,450	32,732	24,550
旭 川—名 古 屋	30,660	—	30,274	—
女 満 別—名 古 屋	33,413	—	32,992	—
函 館—新 潟	21,179	—	20,740	—
函 館—名 古 屋	26,271	—	25,704	—
函 館—広 島	32,765	—	32,020	—
青 森—名 古 屋	24,508	18,382	24,199	18,150
青 森—広 島	30,499	—	30,114	—
秋 田—名 古 屋	21,683	—	21,410	—
仙 台—小 松	21,197	—	20,669	—
仙 台—名 古 屋	21,359	16,020	20,827	15,621
仙 台—広 島	28,412	—	27,704	—
仙 台—松 山	29,851	—	29,108	—
新 潟—名 古 屋	19,290	—	18,810	—
名 古 屋—松 山	20,406	—	19,897	—
名 古 屋—大 分	21,845	—	21,301	—
名 古 屋—長 崎	25,713	19,286	25,073	18,805
名 古 屋—熊 本	24,687	—	24,073	—
名 古 屋—宮 崎	23,608	17,707	23,055	17,292
名 古 屋—鹿 児 島	25,191	18,894	24,599	18,450

別表3 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—大 阪	19,632	14,000	19,632	14,725
東 京—福 岡	29,113	21,836	28,746	21,561
東 京—札 幌	26,469	19,852	26,135	19,602
東 京—那 覇	35,910	26,900	35,973	26,981
大 阪—福 岡	20,783	13,800	20,521	14,950
大 阪—札 幌	31,272	23,455	30,878	23,159
大 阪—那 覇	29,888	22,300	29,888	22,417
福 岡—札 幌	39,422	29,567	38,441	28,831
福 岡—那 覇	24,772	18,350	25,186	18,650
東 京—釧 路	28,951	21,714	28,587	21,441
東 京—三 沢	22,708	—	22,422	—
東 京—小 松	19,884	14,000	19,633	14,726

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京一南紀白浜	21,737	—	21,791	—
東 京一広 島	24,597	18,449	24,288	18,217
東 京一徳 島	22,960	17,221	22,742	17,057
東 京一高 松	23,176	17,383	22,884	17,164
東 京一高 知	25,137	18,854	24,892	18,670
東 京一北 九 州	27,620	—	27,272	—
東 京一大 分	27,080	20,311	26,739	20,055
東 京一長 崎	30,948	23,212	30,558	22,920
東 京一熊 本	29,923	22,443	29,546	22,160
東 京一宮 崎	28,735	21,552	28,427	21,321
東 京一鹿 児 島	30,301	22,726	29,990	22,493
東 京一奄美大島	34,517	—	34,568	—
大 阪一釧 路	34,511	—	34,076	—
大 阪一三 沢	28,106	—	27,752	—
大 阪一仙 台	24,831	18,624	24,518	18,390
大 阪一新 潟	21,377	16,034	21,108	15,832
大 阪一徳 島	13,425	—	13,256	—
大 阪一松 山	17,185	10,850	16,969	12,000
大 阪一高 知	15,782	10,150	15,583	11,300
大 阪一長 崎	22,493	16,000	22,209	16,658
大 阪一宮 崎	20,603	14,750	20,344	15,259
大 阪一鹿 児 島	22,169	16,550	21,889	16,418
福 岡一女 満 別	44,460	—	43,899	—
福 岡一旭 川	42,157	—	41,626	—
福 岡一青 森	35,554	—	35,106	—
福 岡一花 巻	34,187	—	33,756	—
福 岡一山 形	31,632	—	31,233	—
福 岡一仙 台	32,981	24,737	32,160	24,121
福 岡一松 本	26,684	—	26,348	—
福 岡一名 古 屋	23,878	16,650	23,283	17,463
福 岡一松 山	16,124	12,094	15,722	11,793
福 岡一高 知	17,923	—	17,476	—
福 岡一宮 崎	15,908	11,932	15,512	11,635
福 岡一鹿 児 島	15,314	11,486	14,933	11,200
札 幌一女 満 別	16,753	12,566	16,542	12,408
札 幌一釧 路	15,350	11,513	14,968	11,227
札 幌一青 森	15,908	—	15,707	—
札 幌一三 沢	16,286	—	15,880	—
札 幌一秋 田	18,355	—	18,123	—
札 幌一花 巻	18,786	—	18,550	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
札 幌—山 形	21,539	—	21,268	—
札 幌—仙 台	22,331	16,749	21,775	16,332
札 幌—松 本	26,379	—	26,046	—
札 幌—名 古 屋	28,376	21,283	27,669	20,753
札 幌—出 雲	33,683	—	33,259	—
札 幌—広 島	34,870	26,154	34,002	25,502
札 幌—徳 島	34,960	—	34,090	—
札 幌—大 分	38,415	—	37,458	—
札 幌—長 崎	40,915	—	39,897	—
札 幌—熊 本	40,861	—	39,844	—
札 幌—宮 崎	40,897	—	39,879	—
那 覇—秋 田	41,836	—	41,725	—
那 覇—花 巻	43,075	—	42,964	—
女 満 別—仙 台	25,911	—	25,869	—
女 満 別—新 潟	29,005	—	28,604	—
女 満 別—広 島	39,890	—	39,387	—
釧 路—仙 台	24,256	—	23,652	—
釧 路—名 古 屋	31,938	—	31,143	—
青 森—名 古 屋	24,508	18,382	24,199	18,150
花 巻—名 古 屋	23,050	—	22,760	—
仙 台—松 本	19,938	—	19,687	—
仙 台—名 古 屋	21,359	16,020	20,827	15,621
仙 台—岡 山	26,361	—	26,028	—
仙 台—高 松	26,810	—	26,143	—
松 本—広 島	21,755	—	21,481	—
名 古 屋—高 知	19,578	—	19,090	—
名 古 屋—長 崎	25,713	19,286	25,073	18,805
東 京—函 館	24,454	18,341	24,216	18,163
札 幌—旭 川	14,415	—	14,233	—
札 幌—函 館	14,289	—	13,933	—
徳 島—高 知	13,083	—	12,757	—

別表 4 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—那 覇	35,910	26,900	35,973	26,981
東 京—久 米 島	41,920	—	41,988	—
東 京—宮 古	44,168	—	44,236	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京―石 垣	46,757	—	46,808	—
山 形―名 古屋	20,855	—	20,593	—
那 覇―名 古屋	32,732	24,450	32,732	24,550
那 覇―鹿 児 島	21,214	15,650	21,214	15,911
那 覇―宮 古	15,657	10,600	15,657	11,650
宮 古―石 垣	12,655	7,800	12,655	8,250

別表5 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京―福 岡	29,113	21,836	28,746	21,561
東 京―米 子	24,346	—	24,039	—
大 阪―高 松	14,019	—	13,842	—
大 阪―高 知	15,782	10,150	15,583	11,300
福 岡―福 島	30,912	—	30,523	—
福 岡―富 山	27,440	—	27,094	—
福 岡―小 松	24,813	—	24,196	—
福 岡―名 古屋	23,878	16,650	23,283	17,463
福 岡―松 山	16,124	12,094	15,722	11,793
福 岡―宮 崎	15,908	11,932	15,512	11,635
福 岡―鹿 児 島	15,314	11,486	14,933	11,200
札 幌―稚 内	16,807	—	16,389	—
札 幌―紋 別	15,413	—	15,347	—
札 幌―女 満 別	16,753	12,566	16,542	12,408
札 幌―中 標 津	17,113	—	16,898	—
札 幌―釧 路	15,350	11,513	14,968	11,227
札 幌―函 館	13,586	—	13,469	—
札 幌―米 子	33,683	—	32,844	—
札 幌―松 山	37,083	—	36,160	—
札 幌―高 知	36,004	—	35,107	—
札 幌―鹿 児 島	41,923	—	40,879	—
那 覇―鹿 児 島	21,214	15,650	21,214	15,911
那 覇―宮 古	15,657	10,600	15,657	11,650
旭 川―仙 台	24,723	—	24,412	—
函 館―仙 台	20,621	—	20,196	—
仙 台―小 松	21,197	—	20,669	—
仙 台―鹿 児 島	34,133	—	33,283	—
小 松―鹿 児 島	26,505	—	25,845	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
広 島—宮 崎	17,689	—	17,248	—
広 島—鹿 児 島	18,786	—	18,319	—
高 知—宮 崎	16,717	—	16,301	—
長 崎—鹿 児 島	14,433	—	14,073	—
宮 古—石 垣	12,655	7,800	12,655	8,250
高 知—鹿 児 島	17,923	—	17,476	—
福 岡—那 覇	24,772	18,350	25,186	18,650
札 幌—大館能代	17,581	—	17,359	—
名 古 屋—佐 賀	25,158	—	24,836	—
大 阪—大 分	18,696	12,300	18,461	13,450
仙 台—青 森	18,984	—	18,745	—

別表 6 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
大 阪—徳 島	13,425	—	13,256	—
福 岡—松 山	16,124	12,094	15,722	11,793
福 岡—鹿 児 島	15,314	11,486	14,933	11,200

別表 7 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
大 阪—宮 崎	20,603	14,750	20,344	15,259
大 阪—鹿 児 島	22,169	16,550	21,889	16,418

別表 8 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—福 岡	29,113	—	28,746	—

別表 9 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—札 幌	26,469	—	26,135	—

別表10 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—那 覇	35,973	26,981	35,672	26,755
大 阪—那 覇	29,888	22,417	29,638	22,229
福 岡—那 覇	25,186	18,650	24,974	18,650
札 幌—那 覇	47,588	35,692	47,189	35,392
東 京—女 満 別	31,182	23,388	30,792	23,095
東 京—帯 広	28,358	21,269	28,003	21,003
東 京—秋 田	20,370	15,278	20,115	15,087
大 阪—福 島	22,295	—	22,016	—
札 幌—福 島	23,044	17,284	22,787	17,091
那 覇—福 島	38,690	—	38,366	—
那 覇—名 古屋	32,732	24,550	32,458	24,344
帯 広—仙 台	23,364	—	23,104	—
帯 広—福 島	25,227	—	24,632	—
帯 広—名 古屋	30,736	—	30,394	—
山 形—名 古屋	20,593	—	20,240	—

別表11 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—那 覇	35,973	26,981	35,672	26,755
大 阪—那 覇	29,888	22,417	29,638	22,229
福 岡—那 覇	25,186	18,650	24,974	18,650
札 幌—那 覇	47,588	35,692	47,189	35,392
東 京—女 満 別	31,182	23,388	30,792	23,095
東 京—青 森	22,798	17,100	22,513	16,886
東 京—秋 田	20,370	15,278	20,115	15,087
東 京—庄 内	19,182	—	18,822	—
東 京—山 形	18,319	—	17,974	—
東 京—富 山	20,639	—	20,381	—
東 京—鳥 取	22,385	—	22,105	—
東 京—岡 山	22,708	—	22,425	—
東 京—山口宇部	27,206	—	26,866	—
東 京—佐 賀	30,284	—	29,947	—
大 阪—女 満 別	36,382	—	35,927	—
大 阪—庄 内	23,482	—	23,041	—
福 岡—秋 田	32,317	—	31,957	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
札 幌一庄 内	20,202	—	19,856	—
札 幌一福 島	23,044	17,284	22,787	17,091
札 幌一富 山	25,798	—	25,510	—
札 幌一岡 山	32,743	—	32,379	—
札 幌一山口宇部	37,309	—	36,893	—
那 覇一仙 台	41,105	—	40,761	—
那 覇一新 潟	39,914	—	39,579	—
那 覇一名 古屋	32,732	24,550	32,458	24,344
那 覇一広 島	27,330	—	27,101	—
那 覇一山口宇部	26,806	—	26,581	—
那 覇一熊 本	23,311	—	23,115	—
女 満 別一名 古屋	32,992	—	32,625	—
青 森一名 古屋	24,199	18,150	23,929	17,948
秋 田一名 古屋	21,410	—	21,171	—

別表12 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京一那 覇	35,973	26,981	35,672	26,755
大 阪一那 覇	29,888	22,417	29,638	22,229
福 岡一那 覇	25,186	18,650	24,974	18,650
東 京一女 満 別	31,182	23,388	30,792	23,095
東 京一帯 広	28,358	21,269	28,003	21,003
東 京一青 森	22,798	17,100	22,513	16,886
大 阪一帯 広	33,539	—	33,120	—
大 阪一青 森	27,404	—	27,062	—
大 阪一秋 田	24,651	—	24,343	—
大 阪一花 巻	26,037	—	25,711	—
大 阪一山 形	23,518	—	23,076	—
大 阪一松 本	17,311	—	17,095	—
福 岡一女 満 別	43,899	—	43,410	—
福 岡一青 森	35,106	—	34,715	—
福 岡一花 巻	33,756	—	33,380	—
福 岡一山 形	31,233	—	30,699	—
福 岡一松 本	26,348	—	26,055	—
札 幌一女 満 別	16,542	12,408	16,358	12,269
札 幌一青 森	15,707	—	15,532	—
札 幌一秋 田	18,123	—	17,921	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
札 幌—花 巻	18,550	—	18,343	—
札 幌—山 形	21,268	—	20,904	—
札 幌—松 本	26,046	—	25,756	—
那 覇—青 森	43,727	—	43,360	—
那 覇—秋 田	41,725	—	41,375	—
那 覇—花 巻	42,964	—	42,604	—
那 覇—出 雲	28,967	—	28,724	—
女 満 別—仙 台	25,869	—	25,580	—
女 満 別—新 潟	28,604	—	28,286	—
女 満 別—広 島	39,387	—	38,948	—
青 森—名 古屋	24,199	18,150	23,929	17,948
花 巻—名 古屋	22,760	—	22,506	—
仙 台—松 本	19,687	—	19,467	—
仙 台—岡 山	26,028	—	25,738	—
松 本—広 島	21,481	—	21,241	—
東 京—花 巻	20,531	—	20,275	—

別表13 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—那 覇	35,973	26,981	35,672	26,755
山 形—名 古屋	20,593	—	20,240	—
那 覇—名 古屋	32,732	24,550	32,458	24,344
那 覇—鹿 児 島	21,214	15,911	21,036	15,778
那 覇—小 松	34,226	—	33,939	—
那 覇—岡 山	29,062	—	28,819	—
那 覇—松 山	26,202	—	25,983	—
那 覇—高 知	26,329	—	26,109	—

別表14 旅客運賃

大人普通運賃

(単位：円)

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
東 京—中 標 津	30,499	—	30,117	—
福 岡—福 島	30,523	—	30,183	—
福 岡—富 山	27,094	—	26,792	—
札 幌—紋 別	15,347	—	15,293	—

区 間	現 行		変 更	
	税込運賃最高額	税込運賃最低額	税込運賃最高額	税込運賃最低額
札 幌—女 満 別	16,542	12,408	16,358	12,269
札 幌—中 標 津	16,898	—	16,709	—
那 覇—高 松	28,141	—	27,905	—
那 覇—長 崎	23,708	—	23,509	—
那 覇—宮 崎	22,818	—	22,627	—
那 覇—鹿 児 島	21,214	15,911	21,036	15,778
大 阪—鳥 取	14,486	—	14,305	—
福 岡—那 覇	25,186	18,650	24,974	18,650
東 京—大館能代	21,683	—	21,412	—
札 幌—大館能代	17,359	—	17,166	—
名 古 屋—佐 賀	24,836	—	24,612	—
大 阪—大館能代	25,641	—	25,320	—
那 覇—大 分	25,106	—	24,896	—
仙 台—青 森	18,745	—	18,536	—
広 島—青 森	30,114	—	29,779	—

Ⅳ 運輸審議会公聴会

1. 運輸審議会主宰公聴会

記 載 事 項 な し

2. 審理官主宰公聴会

記 載 事 項 な し

V 運輸審議会意見聴取

1. 運輸審議会主宰意見聴取

○ 相模鉄道株式会社の鉄道の旅客運賃変更及び設定認可

〔月 日〕	〔氏 名〕	〔職 名〕	〔備 考〕
1月26日	星 野 正 宏	取締役社長	申請者
	及 川 陸 郎	専務取締役不動産営業本部長	
	峯 岸 昇	常務取締役運輸営業本部長	
	宮 代 臣 之	常務取締役商事営業本部長	
	亀 山 章	取締役運輸営業本部自動車部長	
	畠 山 正 彦	取締役経理部長	
	野 杵 秀 典	取締役運輸営業本部工務部長	

○ スカイマークエアラインズ株式会社の定期航空運送事業の免許及び運賃設定認可

〔月 日〕	〔氏 名〕	〔職 名〕	〔備 考〕
3月18日	井 出 隆 司	代表取締役社長	申請者
	善 積 義 行	常務取締役	
	武 政 嘉 治	運航整備本部長	
	加 藤 正 三	空港本部運送サービス部長	

2. 審理官主宰意見聴取

記 載 事 項 な し

VI 審理報告書

記 載 事 項 な し

VII 事案処理状況

(平成11年1月1日から
平成11年3月31日まで)

区 分		海 運	港 湾	港 湾 運 送	鉄 道 1	鉄 道 2	旅 客 自 動 車	貨 物 自 動 車	航 空	郵便物運送委託	行政不服審査	計
軽微認定事案件数		1	0	0	1	2	1	0	14	0	0	19
件名表登載事案件数		0	0	0	0	1	0	0	33	0	0	34
答 申 事 案 件 数	運輸審議会主宰公聴会を開催したもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	審理官主宰公聴会を開催したもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他（意見聴取を行ったものを含む）	0	0	0	0	2	0	0	23	0	0	25
	計	0	0	0	0	2	0	0	23	0	0	25
公聴会開催事案件数	運輸審議会主宰公聴会を開催したもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	審理官主宰公聴会を開催したもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
意見聴取実施事案件数	運輸審議会主宰で意見聴取を行ったもの	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	5
	審理官主宰で意見聴取を行ったもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	5

(注) 鉄道1は国鉄民営化に伴う旅客会社、貨物会社

鉄道2は旅客会社貨物会社以外