

国 運 審 第 1 7 号
平成 1 9 年 3 月 2 9 日

国土交通大臣 冬 柴 鐵 三 殿

運輸審議会会長 榊 誠

答 申 書

関東鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の
上限変更認可申請について

平 1 9 第 4 0 0 2 号

平成 1 9 年 2 月 2 2 日付け国鉄業第 6 3 号をもって諮問された上記の事案については、審議した結果、次のとおり答申する。

主 文

関東鉄道株式会社の申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、次の額を上限として認可することが適当である。

1 普通旅客運賃

2キロメートルまで	140円
2キロメートルを超え3キロメートルまで	150円
3キロメートルを超え4キロメートルまで	170円
4キロメートルを超え5キロメートルまで	210円
5キロメートルを超え6キロメートルまで	240円
6キロメートルを超え7キロメートルまで	290円
7キロメートルを超え8キロメートルまで	340円
8キロメートルを超え9キロメートルまで	370円
9キロメートルを超え10キロメートルまで	400円
10キロメートルを超え11キロメートルまで	430円
11キロメートルを超え12キロメートルまで	470円
12キロメートルを超え13キロメートルまで	520円
13キロメートルを超え14キロメートルまで	530円
14キロメートルを超え16キロメートルまで	600円
16キロメートルを超え20キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに	60円加算
20キロメートルを超え22キロメートルまで	790円
22キロメートルを超え24キロメートルまで	850円
24キロメートルを超え26キロメートルまで	920円
26キロメートルを超え28キロメートルまで	960円
28キロメートルを超え34キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに	40円加算
34キロメートルを超え36キロメートルまで	1,130円
36キロメートルを超え40キロメートルまでの部分	
2キロメートルまでを増すごとに	40円加算

4 0 キロメートルを超え 4 1 キロメートルまで	1 , 2 2 0 円
4 1 キロメートルを超え 4 2 キロメートルまで	1 , 2 4 0 円
4 2 キロメートルを超え 4 3 キロメートルまで	1 , 2 7 0 円
4 3 キロメートルを超え 4 7 キロメートルまでの部分	
1 キロメートルまでを増すごとに	2 0 円加算
4 7 キロメートルを超え 4 8 キロメートルまで	1 , 3 8 0 円
4 8 キロメートルを超え 5 2 キロメートルまでの部分	
1 キロメートルまでを増すごとに	2 0 円加算

2 定期旅客運賃 (1 か月)

(1) 通勤定期

3 キロメートルまで	6 , 1 1 0 円
3 キロメートルを超え 4 キロメートルまで	7 , 0 2 0 円
4 キロメートルを超え 5 キロメートルまで	8 , 4 3 0 円
5 キロメートルを超え 6 キロメートルまで	9 , 8 7 0 円
6 キロメートルを超え 7 キロメートルまで	1 1 , 7 8 0 円
7 キロメートルを超え 8 キロメートルまで	1 3 , 5 9 0 円
8 キロメートルを超え 9 キロメートルまで	1 5 , 0 3 0 円
9 キロメートルを超え 1 0 キロメートルまで	1 6 , 4 8 0 円
1 0 キロメートルを超え 1 1 キロメートルまで	1 7 , 6 1 0 円
1 1 キロメートルを超え 1 2 キロメートルまで	1 8 , 7 3 0 円
1 2 キロメートルを超え 1 3 キロメートルまで	1 9 , 8 3 0 円
1 3 キロメートルを超え 1 4 キロメートルまで	2 1 , 4 1 0 円
1 4 キロメートルを超え 1 5 キロメートルまで	2 2 , 4 7 0 円
1 5 キロメートルを超え 1 6 キロメートルまで	2 3 , 6 8 0 円
1 6 キロメートルを超え 1 7 キロメートルまで	2 4 , 7 6 0 円
1 7 キロメートルを超え 1 8 キロメートルまで	2 5 , 9 4 0 円
1 8 キロメートルを超え 1 9 キロメートルまで	2 7 , 0 4 0 円
1 9 キロメートルを超え 2 0 キロメートルまで	2 8 , 2 4 0 円
2 0 キロメートルを超え 2 1 キロメートルまで	2 9 , 7 0 0 円

2 1 キロメートルを超え 2 2 キロメートルまで	3 0 , 9 0 0 円
2 2 キロメートルを超え 2 3 キロメートルまで	3 2 , 0 0 0 円
2 3 キロメートルを超え 2 4 キロメートルまで	3 3 , 1 9 0 円
2 4 キロメートルを超え 2 5 キロメートルまで	3 4 , 2 7 0 円
2 5 キロメートルを超え 2 6 キロメートルまで	3 4 , 6 3 0 円
2 6 キロメートルを超え 2 7 キロメートルまで	3 4 , 9 3 0 円
2 7 キロメートルを超え 2 8 キロメートルまで	3 5 , 4 6 0 円
2 8 キロメートルを超え 2 9 キロメートルまで	3 5 , 7 7 0 円
2 9 キロメートルを超え 3 0 キロメートルまで	3 6 , 1 3 0 円
3 0 キロメートルを超え 3 1 キロメートルまで	3 6 , 4 3 0 円
3 1 キロメートルを超え 3 2 キロメートルまで	3 6 , 7 8 0 円
3 2 キロメートルを超え 3 3 キロメートルまで	3 7 , 1 0 0 円
3 3 キロメートルを超え 3 4 キロメートルまで	3 7 , 4 2 0 円
3 4 キロメートルを超え 3 5 キロメートルまで	3 7 , 7 4 0 円
3 5 キロメートルを超え 3 6 キロメートルまで	3 8 , 0 9 0 円
3 6 キロメートルを超え 3 7 キロメートルまで	3 8 , 3 9 0 円
3 7 キロメートルを超え 3 8 キロメートルまで	3 8 , 9 2 0 円
3 8 キロメートルを超え 3 9 キロメートルまで	3 9 , 2 4 0 円
3 9 キロメートルを超え 4 0 キロメートルまで	3 9 , 6 0 0 円
4 0 キロメートルを超え 4 1 キロメートルまで	3 9 , 9 3 0 円
4 1 キロメートルを超え 4 2 キロメートルまで	4 0 , 2 7 0 円
4 2 キロメートルを超え 4 3 キロメートルまで	4 0 , 5 8 0 円
4 3 キロメートルを超え 4 4 キロメートルまで	4 0 , 9 2 0 円
4 4 キロメートルを超え 4 5 キロメートルまで	4 1 , 2 6 0 円
4 5 キロメートルを超え 4 6 キロメートルまで	4 1 , 5 8 0 円
4 6 キロメートルを超え 4 7 キロメートルまで	4 1 , 9 3 0 円
4 7 キロメートルを超え 4 8 キロメートルまで	4 2 , 4 2 0 円
4 8 キロメートルを超え 4 9 キロメートルまで	4 2 , 7 6 0 円
4 9 キロメートルを超え 5 0 キロメートルまで	4 3 , 0 9 0 円
5 0 キロメートルを超え 5 1 キロメートルまで	4 3 , 4 2 0 円

5 1 キロメートルを超え 5 2 キロメートルまで 4 3 , 7 6 0 円

(2) 通学定期

2 キロメートルまで	4 , 8 5 0 円
2 キロメートルを超え 3 キロメートルまで	4 , 9 4 0 円
3 キロメートルを超え 4 キロメートルまで	5 , 7 3 0 円
4 キロメートルを超え 5 キロメートルまで	6 , 8 7 0 円
5 キロメートルを超え 6 キロメートルまで	7 , 9 4 0 円
6 キロメートルを超え 7 キロメートルまで	9 , 3 0 0 円
7 キロメートルを超え 8 キロメートルまで	1 1 , 0 2 0 円
8 キロメートルを超え 9 キロメートルまで	1 2 , 0 6 0 円
9 キロメートルを超え 1 0 キロメートルまで	1 3 , 1 1 0 円
1 0 キロメートルを超え 1 1 キロメートルまで	1 4 , 1 5 0 円
1 1 キロメートルを超え 1 2 キロメートルまで	1 5 , 0 2 0 円
1 2 キロメートルを超え 1 3 キロメートルまで	1 5 , 7 7 0 円
1 3 キロメートルを超え 1 4 キロメートルまで	1 6 , 9 1 0 円
1 4 キロメートルを超え 1 5 キロメートルまで	1 7 , 6 6 0 円
1 5 キロメートルを超え 1 6 キロメートルまで	1 8 , 5 3 0 円
1 6 キロメートルを超え 1 7 キロメートルまで	1 9 , 2 8 0 円
1 7 キロメートルを超え 1 8 キロメートルまで	2 0 , 1 4 0 円
1 8 キロメートルを超え 1 9 キロメートルまで	2 0 , 9 2 0 円
1 9 キロメートルを超え 2 0 キロメートルまで	2 1 , 7 7 0 円
2 0 キロメートルを超え 2 1 キロメートルまで	2 2 , 8 1 0 円
2 1 キロメートルを超え 2 2 キロメートルまで	2 3 , 6 6 0 円
2 2 キロメートルを超え 2 3 キロメートルまで	2 4 , 4 5 0 円
2 3 キロメートルを超え 2 4 キロメートルまで	2 5 , 2 9 0 円
2 4 キロメートルを超え 2 5 キロメートルまで	2 6 , 0 6 0 円
2 5 キロメートルを超え 2 6 キロメートルまで	2 6 , 2 0 0 円
2 6 キロメートルを超え 2 7 キロメートルまで	2 6 , 3 1 0 円
2 7 キロメートルを超え 2 8 キロメートルまで	2 6 , 5 2 0 円

28キロメートルを超え29キロメートルまで	26,620円
29キロメートルを超え30キロメートルまで	26,770円
30キロメートルを超え31キロメートルまで	26,880円
31キロメートルを超え32キロメートルまで	27,010円
32キロメートルを超え33キロメートルまで	27,120円
33キロメートルを超え34キロメートルまで	27,250円
34キロメートルを超え35キロメートルまで	27,370円
35キロメートルを超え36キロメートルまで	27,510円
36キロメートルを超え37キロメートルまで	27,610円
37キロメートルを超え38キロメートルまで	27,840円
38キロメートルを超え39キロメートルまで	27,950円
39キロメートルを超え40キロメートルまで	28,090円
40キロメートルを超え41キロメートルまで	28,220円
41キロメートルを超え42キロメートルまで	28,360円
42キロメートルを超え43キロメートルまで	28,480円
43キロメートルを超え44キロメートルまで	28,600円
44キロメートルを超え45キロメートルまで	28,720円
45キロメートルを超え46キロメートルまで	28,860円
46キロメートルを超え47キロメートルまで	28,980円
47キロメートルを超え48キロメートルまで	29,180円
48キロメートルを超え49キロメートルまで	29,310円
49キロメートルを超え50キロメートルまで	29,450円
50キロメートルを超え51キロメートルまで	29,570円
51キロメートルを超え52キロメートルまで	29,710円

理 由

申請者は、昭和61年8月8日から、消費税に係る運賃改定を除き20年余にわたり、現行運賃を実施しているものである。近年、旅客輸送需要が減少傾向にあったことに加え、平成17年8月には

つくばエクスプレスが開業し、旅客運輸収入がさらに顕著に減少するに至り、新造車両の導入や快速列車の運行、企画乗車券の発売等の利便性の向上策及び増収策を実施するほか、人件費の削減を始めとする経営の合理化を進めているものの、収支の悪化が著しいため、旅客運賃を改定して鉄道事業の健全な経営と安全な輸送を維持したいとして、この申請に及んだものである。

当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて検討した結果、平年度である平成19年度から平成21年度までの3年間の運賃算定の基礎となるべき適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）及びこれに基づく収支状況の見通しは、次のとおりである。

適正な総括原価は、7,496百万円と推定され、現行運賃を維持した場合の総収入は、合計6,925百万円と推定されるので、差引き571百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

これに対して、旅客運賃を主文のとおり改定すれば、適正な総括原価は、7,484百万円と推定され、総収入は、7,448百万円と推定されるので、運賃改定後において、差引き36百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

以上のように、総収入が適正な総括原価を超えるものではないので、この申請は、鉄道事業法第16条第2項に掲げる基準に適合するものと認める。