

## インフラメンテナンス国民会議設立までの歩み

- 平成 24 年 7 月 25 日 国土交通大臣から社会資本整備審議会会長及び交通政策審議会会長あ  
て「今後の社会資本の維持管理・更新のあり方について」の諮問
- 平成 24 年 7 月 31 日 第 9 回社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会（以  
下 技術部会）  
・社会資本メンテナンス戦略小委員会の設置
- 平成 24 年 12 月 2 日 中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故
- 平成 25 年 「社会資本メンテナンス元年」として位置付け
- 平成 25 年 1 月 21 日 社会資本の老朽化対策会議 設置
- 平成 25 年 1 月 30 日 社会資本メンテナンス戦略小委員会緊急提言  
「本格的なメンテナンス時代に向けたインフラ政策の総合的な充実  
～キックオフ「メンテナンス政策元年」～」（大臣への手交）
- 平成 25 年 3 月 21 日 社会資本の老朽化対策会議  
・「社会資本の維持管理・更新について当面講ずべき措置」決定
- 平成 25 年 5 月 30 日 「今後の社会資本の維持管理・更新のあり方について」中間答申  
（大臣への手交）
- 平成 25 年 10 月 4 日 インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議 設置
- 平成 25 年 11 月 29 日 インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議  
・「インフラ長寿命化基本計画」決定
- 平成 25 年 12 月 25 日 「今後の社会資本の維持管理・更新のあり方について」答申
- 平成 26 年 5 月 21 日 社会資本の老朽化対策会議  
・「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」決定

- 平成 27 年 2 月 27 日 技術部会「社会資本のメンテナンス情報に関わる 3 つのミッションとその推進方策」提言
- ・インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設置 等提言
- 平成 27 年 6 月 30 日 「日本再興戦略改訂 2015-未来への投資・生産性革命-」閣議決定
- ・インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設立 位置付け
- 平成 27 年 11 月 27 日 インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設立に向けた意見交換会  
～12 月 16 日 （第 1 回）の実施
- ・約 80 の企業・団体から意見をヒアリング
- 平成 28 年 4 月 15 日 インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設立に向けた意見交換会  
～4 月 27 日 （第 2 回）の実施
- ・国民会議の青写真をもとに約 70 の企業・団体と意見交換
- 平成 28 年 6 月 2 日 「日本再興戦略 2016-第 4 次産業革命に向けて-」閣議決定
- ・インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設置 位置付け
- 平成 28 年 7 月 29 日 政務官勉強会提言
- ・「インフラメンテナンスの加速化」提言
  - ・インフラメンテナンス国民会議（仮称）の創設 位置付け
- 平成 28 年 6 月 2 日 インフラメンテナンス国民会議（仮称）の設立に向けた準備会の実施  
～9 月 29 日
- ・国民会議の運営に参加したい企業・団体と、具体的な組織や実施事項について検討開始
  - ・各種部会、フォーラム準備会により、検討内容、進め方等について議論（延べ 11 回開催）
- 平成 28 年 11 月 28 日 インフラメンテナンス国民会議設立