## [第 部 公共交通情報データの標準化と流通のあり方]

## 第9章 公共交通情報 XML1.0 データ項目の制定

## 9.1 データ項目検討のまとめ

公共交通情報 X M L 1.0 に追加するデータ項目を「表 9.1 追加データ項目」に示す

表 9.1 追加データ項目

項番	追加項目	詳細な内容
1	リアルタイム情報	バス接近情報、駅先発情報、車両内混雑情報、車両位
	リアルダイム1月報	置情報、遅延情報、事故情報、遅延情報
2	バリアフリー情報	スロープ設置情報、身障者用トイレ設置情報、エスカレ
	ハップラッ一   再取	ータ設置情報・エレベータ設置情報
3	車両設備情報	超低床バス運行情報
4	   周辺施設情報	駅周辺施設情報、所要時間、駅周辺情報·沿線施設情
4	问处  地改有数	報、ランドマーク情報、駅・バス停周辺情報、住所情報
5	路線図情報	路線図情報
6	特別運賃情報	1日乗車券料金·季節特別料金
7	定期料金情報	定期料金情報
8	特急料金情報	特急料金情報

また、リアルタイム情報の中の事故情報について更に詳細なデータ項目を「表9.2 リアルタイム情報追加項目に示す。

表 9.2 リアルタイム情報追加項目

追加項目	情報の種類			構成要素			
リアルタイ	事故情報	発生日時		日付	時間	-	
ム情報		発生区間		駅 1	駅 2	-	
	影		囲	駅 1	駅 2	影響種別	
		方面		-	-	-	
		状況		-	-	-	
		振替輸送		-	-	-	
			路線	路線ID	-	-	
			区間	駅 1	-	-	
		説明文		-	-	-	
	再開見込		-	-	-		

## 9.2 公共交通情報 XML1.0 データ項目

前項で整理した追加データ項目を、公共交通情報 X M L 1.0 に反映した結果を「表 9.3 公共交通情報 X M L 1.0 データ項目」に示す。

なお、「表 9.3 公共交通情報 X M L 1.0 データ項目」に示すデータ項目は必ずしも全てが必要な情報という位置付けではない。

今回定める公共交通情報標XML1.0のデータ項目については、各交通事業者がデータ整備できるデータ項目、又は、どのようなサービスを一般利用者に提供、あるいは、社内で利用したいか等により、各交通事業者が判断して、データ整備を実施するものである。

ただし、各交通事業者が鉄道、バスを運行するために一般的に保有しているデータ項目、及び、一般利用者に向けて既に提供している時刻表等のデータ項目についてはデータ整備できるのものと考えられる。

なお、今回のモデル実験にて開発した、時刻表情報提供システム及び乗換案内情報提供システムで使用したデータ項目については、「表 9.3 公共交通情報XML1.0 データ項目」において網掛けした項目を整備、使用した。その中で駅情報の構成要素である経度、緯度については、今回開発したシステム上で地図とマッピングするためのデータとして使用したために整備したデータ項目である。

また、各データ項目の内容については、「付録 2:公共交通情報データ標準 XML1.0 仕様書」において解説する。

表 9.3 公共交通情報 X M L 1.0 データ項目

		報の種類					構成要	素				
交通情報	₹[1]	re1		A #1.15	Dh/d T/d to		A 11 44 a	h*-	** *	/DDI - 14	777 775 C.C.	
路線系統	所属駅停留	[*] nec	[0.1	会社ID 駅停留所ID	路線系統ID	会社名 換算キ□	会社読み	名称	読み	個別コード	営業所ID	
	運行路線3		[2+]	運行路線系統ID	営業キロ 名称	授昇十日 読み	通過種別	未使用 平均待ち時間	路線名	片方向	個別コード	
	建1」「山林/	停車駅停留	- 11	駅停留所ID	時間	単独乗車禁止	未使用	十四寸り町町		77719	回がコート	
	区間物理網		[*]	駅停留所1(ID)	駅停留所2(ID)	十四木十米丘						
		線分列	[1] 2	座標1	座標2	座標3						
			座標 [2+]									
	属性	[*]		属性名								
	路線系統	<b>Ø</b>	[*]									
ダイヤ		[?]		最終更新日								
	編成	[+]		編成ID	内部番号	名称	運行路線系統ID	曜日	編成情報ID			
		運行条件	[?]	運行日	運行期間							
			運行日[*] 運行期間 [*]	*] 開始日	終了日					-		
		区間発着時		光ID	※ 」口 発時刻	発時刻経過日数	発番線	着ID	着時刻	着時刻経過日数	着番線	単独乗車勢
	編成情報	区间先有时	[*]	編成情報ID	光时刻	光时列註题口数	九田林	省ル	自时列	有时列註题口数	1日田林	干烛米半元
	ABB AAA IAB TIX	設備	[+]	設備租別								
駅停留所		[*]	1.1	駅停留所ID	名称	読み	別名	都道府県	経度	緯度	個別コード	「ターミナル
	出口	[*]		名称	経度	緯度						
	設備	[*]		設備種別								
	案内图		[*]									
	周辺情報		[*]	ターミナルルロ	<del> </del>	L						
会社	CC += 101.	[*]		会社ID	名称	読み	略称	略称読み				
	所在地	[?]	1 **1	郵便番号	住所	経度	緯度	『最寄駅ID』	-			
		営業時間 電話番号	[*]	曜日日付 電話番号	開始時間	終了時間		1	1	-		
		FAX番号	[*]	FAX番号								
		URL	[*]	URL						1		
		最寄职停息		最寄駅停留所ID	出口名称							
		アクセスルー		アクセスルート	777							
	営業所	[*]		営業所ID	名称	読み	個別コード					
		所在地	[?]	1に同じ								
		発券情報	[*]	発券種別								
	サービス		[?]	サービス								
		イベント情報		イベント情報								
		割引情報	[*]	割引情報								
		補足 画像	[*]	補足 画像								
ターミナル	,	[*]		ターミナルID	名称	読み						
, ,,,,,	のりば地図		[*]	のりば地図	Hin	DL07						
	周辺地図		[*]	周辺地図								
乗換		[*]		乗換点ID	乗換前駅停留所	乗換後駅停留所	乗換前運行路線系統	乗換後運行路線系統	時間	片方向		
連絡乗り継	<b></b> 老ぎ		[*]	連絡乗り継ぎ前駅停留用	所連絡乗り継ぎ後駅停留所	手段	所要時間	平均待ち時間	営業キロ			
料金体系		[*]		区間料金								
	区間料金		[+]	駅停留所1(ID)	駅停留所2(ID)	Ma ma						
	定期料金		[*]	駅停留所1(ID)	駅停留所2(ID)	期間						
交通経路	特別料金			<b>駅停留所1(ID)</b> 経路ID	<b>駅停留所2(ID)</b> 収吸鉛明	<b>種別(特急など)</b> 所要時間	合計料金					
义地紅眉	経由地	[+]		経由地ID	経路説明 名称	着日時	発日時	待ち時間	経度	緯度	駅停留所ID	
	経由	[*]		説明	所要時間	料金	運行路線系統ID	14 ONGIES	施工文	141又	外げ田がし	
	WT PH	線分列	[?]	2に同じ	77150	11312	AE   1 JEG   MA / S   MO   D					
周辺施設		[*]		施設ID	名称	読み	経度	緯度	l			
	カテゴリ		[*]									
	所在地	[?]		1に同じ								
リアルタイ			[?]	日付	時刻							
	路線系統		[*]	運行路線系統ID								
		事故情報	[*]	0 64	n+ 60							
			<b>発生日時</b> [1 <b>発生区間</b> [1		時間 駅停留所2(ID)					-		-
			影響区間 [		駅停留所2(ID)	影響和別						
				1] <b>4(FBN) (IV)</b>	■(庁田川2(ル)	<b>彩音程/</b> 3						
				1								
			状況									
			振誉輸送	路線系統ID	駅停留所1(ID)	駅停留所2(ID)						
			説明 [1	?]								
			再開見込 [									
	L	遲延時間	[*]	運行路線系統ID		L						
	駅停留所.		[*]	駅停留所ID	ļ					ļ		
	1	<i>連延時間</i>	[*]	運行路線系統ID	<b>+</b>	ļ			1	-		
			[*]	運行路線系統ID	1	I	I					
	柏井海仁	<i>待ち時間</i>		海仁的柏罗林尔	384							
	编成運行	状况	[*]	運行路線系統ID	運休							
	编成運行	付5時間     		運行路線系統ID 駅停留所1(ID) 運行路線系統ID	運休 駅停留所2(ID)							

 モデル実験適用項目
 新規追加項目
 「削除(変更)項目 』
 [\*] 0回以上
 [+] 1回以上必須
 [1] 1回必須
 [2+] 2回以上必須?] 0 または1回