

東アジア交通グリーン化連携プログラム(仮称)

環境問題に関する国際的視点

- ・地球温暖化等交通に起因する環境問題は地球規模の問題
⇒ 国際的な連携・協調による取組が必要
- ・中国、ASEANは世界経済の成長センター
⇒ 経済活動に伴うCO2排出量の増加等が懸念

小泉首相による「日・アセアン包括的経済連携構想」提唱

日・ASEAN交通大臣会合
第1回2003. 10 ヤンゴン
第2回2004. 10 プンペン
交通分野について
日・ASEAN16プロジェクトを推進

日中運輸ハイレベル協議
2004. 4 東京
物流分野において協力することを合意
↓
実務レベルで課題抽出
政府担当者の実務研修

日韓運輸ハイレベル協議
2004. 3 東京
物流分野において協力することを合意
↓
実務レベル協議開催

東アジア交通グリーン化連携プログラム

我が国のイニシアチブのもと、東アジア地域の環境問題解決を目指し、「日・ASEAN交通連携」及び「東アジア物流ハイレベル協議」を活用して交通に係る環境問題解決に取り組む。

日・ASEAN交通連携 環境関連プロジェクトの推進

都市公共交通政策フレームワーク

バスを中心とする公共交通の振興による都市交通のグリーン化を推進

安全で環境にやさしい自動車プロジェクト

環境・安全のため、技術基準・認証制度の人材育成に協力し、相互認証制度を推進

ASEAN鉄道再生事業

環境にやさしい都市鉄道の整備充実に向けた課題とその解決策を網羅した「事業化マニュアル」を策定

環境にやさしい 東アジア物流ネットワークの実現

東アジア物流新時代に向けた取り組み(H17)として、第1回東アジア物流ハイレベル協議(日中韓+ASEAN)を平成17年10月に開催予定。環境にやさしい東アジア物流ネットワークの実現のための合意形成を目指す。

プログラムを通じて
東アジア連携拡大

東アジア交通連携
— 交通環境分野の取組を実施