

## ミニ油圧ショベルの燃費基準値について（報告）

平成 26 年 9 月 29 日

建設施工の環境・安全検討委員会

建設施工の地球温暖化対策検討分科会

建設施工の地球温暖化対策検討分科会は、平成 25 年 3 月に制定した「燃費基準達成建設機械認定制度」へ新たにミニ油圧ショベルの 2020 年目標燃費基準値を設定することについて審議した。

その結果、燃費改善技術の動向（トップランナー値）やミニ油圧ショベルの車体特性も考慮し、2020 年目標燃費基準値を下表のとおりとするのが適切と判断した。なお、標準バケット山積み容量 0.085m<sup>3</sup> 未満については、引き続きトップランナー値の収集・分析などを踏まえ、さらに検討することとした。

また、これまで排ガス・作業性等燃費以外の分野を優先して開発してきたメーカーは燃費性能を向上させるための開発期間が必要であること、レンタル各社の建設機械更新への配慮から、認定開始までは 3 年半から 4 年程度の期間を設けるのが適切であると判断した。

表：ミニ油圧ショベル 2020 年目標燃費基準値

標準バケット山積み容量(m <sup>3</sup> )		2020年目標燃費基準値 <sup>(※1)</sup> (kg/標準動作)	燃費基準値÷0.85 <sup>(※2)</sup> (kg/標準動作)
クラス	範囲		
0.09	0.085以上0.105未満	2.0	2.4
0.11	0.105以上0.130未満	2.1	2.5
0.14	0.13以上0.15未満	2.6	3.1
0.16	0.15以上0.20未満	2.8	3.3
0.22	0.20以上0.25未満	3.2	3.8

(※1) この値を下回れば☆☆☆に該当

(※2) この値を下回れば☆☆に該当