

公共交通の利用円滑化に関する懇談会ヒアリング資料

ユニバーサルデザインの理念に基づく

連続的な移動の自由の実現のために



埼玉県三郷市 交通対策課課長補佐 大野 練夫

三郷市の概要

埼玉県の東南端に位置

人口 約13万人

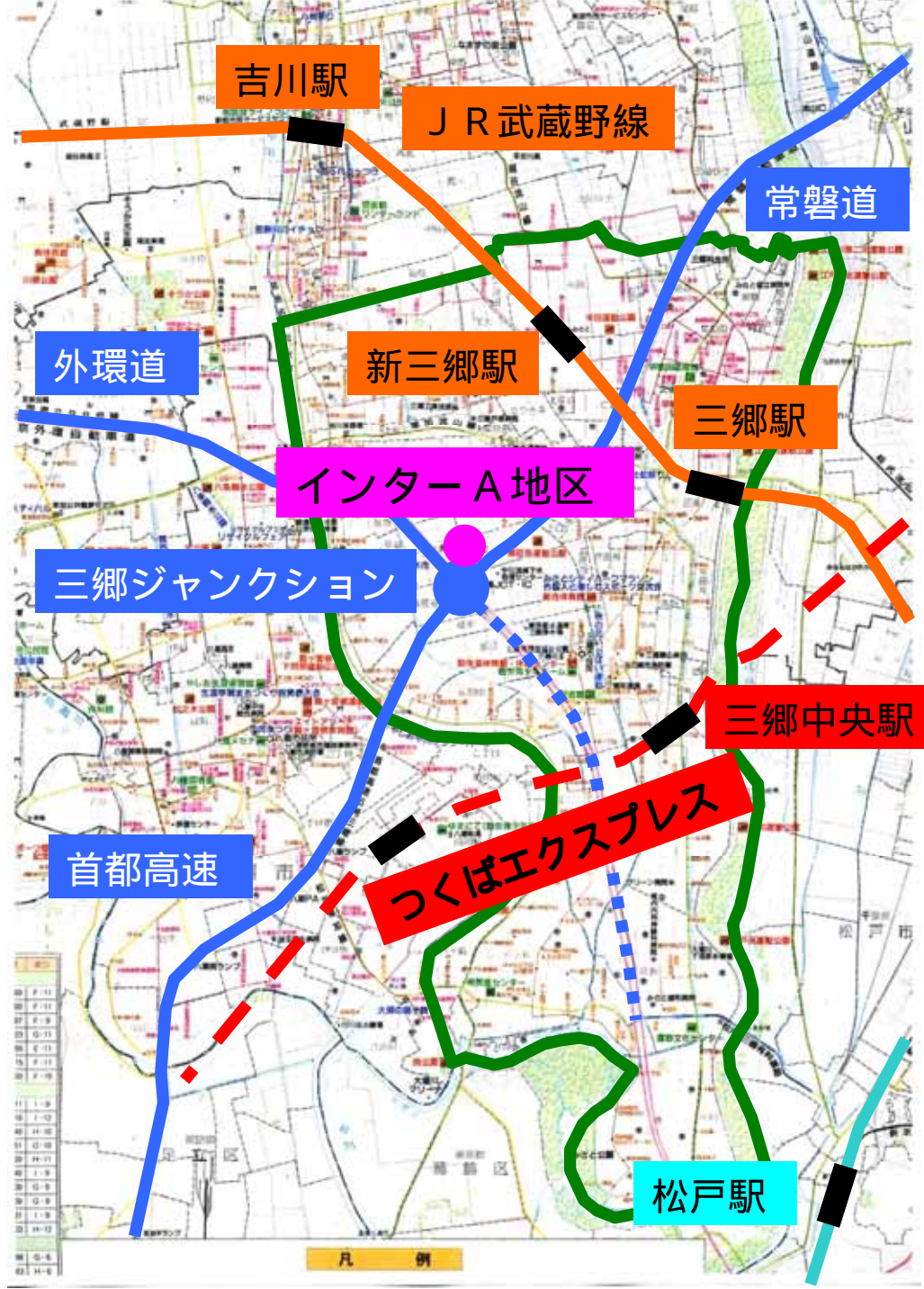
面積 30.41km²

三郷ジャンクションは
交通の要所

平成17年6月、インター
A地区高次商業ゾーンに
商業施設オープン予定

(約14ha)

平成17年秋、つくばエクス
プレス開業予定



路線バスネットワーク再編成の背景

市内のバス交通網をめぐる課題

路線ごとの距離が長く、交通渋滞等により定時運行が困難

住宅地の拡大に対応せず、市民の交通ニーズに合っていないバス
幹線道路沿い等、一部の地域を除きバスの不便な地域が大半



マイカー依存度大

必要な対策

- 1) 駅周辺への送迎マイカーの集中による渋滞対策、安全対策
- 2) マイカーの増加による主要交差点の渋滞対策及び沿道の環境対策
- 3) バス不便地域の解消、交通弱者のモビリティの確保



路線バスネットワークの再編成



自動車からバス、自転車へ交通行動の変更を促進

乗り継ぎを前提としたバス再編成計画

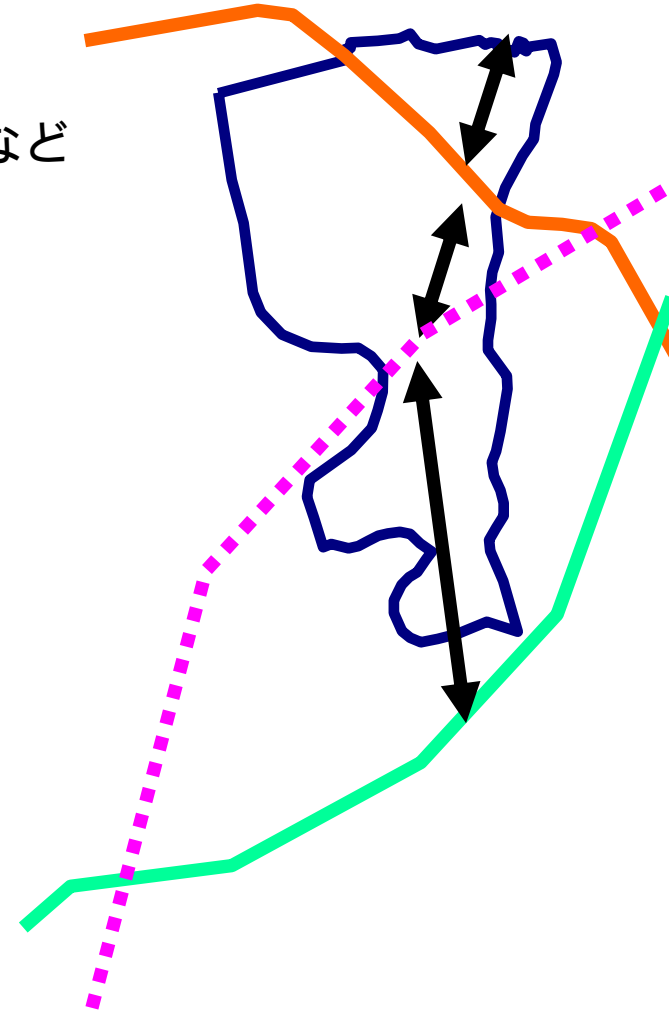
三郷市民が鉄道利用で都心に行く場合、必ず乗り継ぎが必要、しかも遠回り

例：新松戸、南越谷、金町など

市内のバス網も1～2回程度の乗り継ぎでほぼ全域を移動

遠回りをせず、抵抗感なく容易に乗り継ぎが可能に

TX開業により三郷中央駅を拠点としたバス路線網にシフト



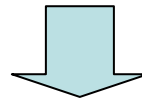
抵抗感のない乗り継ぎを可能にするために

バス相互の乗り継ぎ利便性の確保

サイクルアンドバスライドの整備に伴う自転車とバスの乗り継ぎ利便性の確保

鉄道駅へのフィーダー交通としてのバス、自転車の利便性の確保

鉄道とバス相互の乗り継ぎ情報の提供



既設路線の改善（3路線）

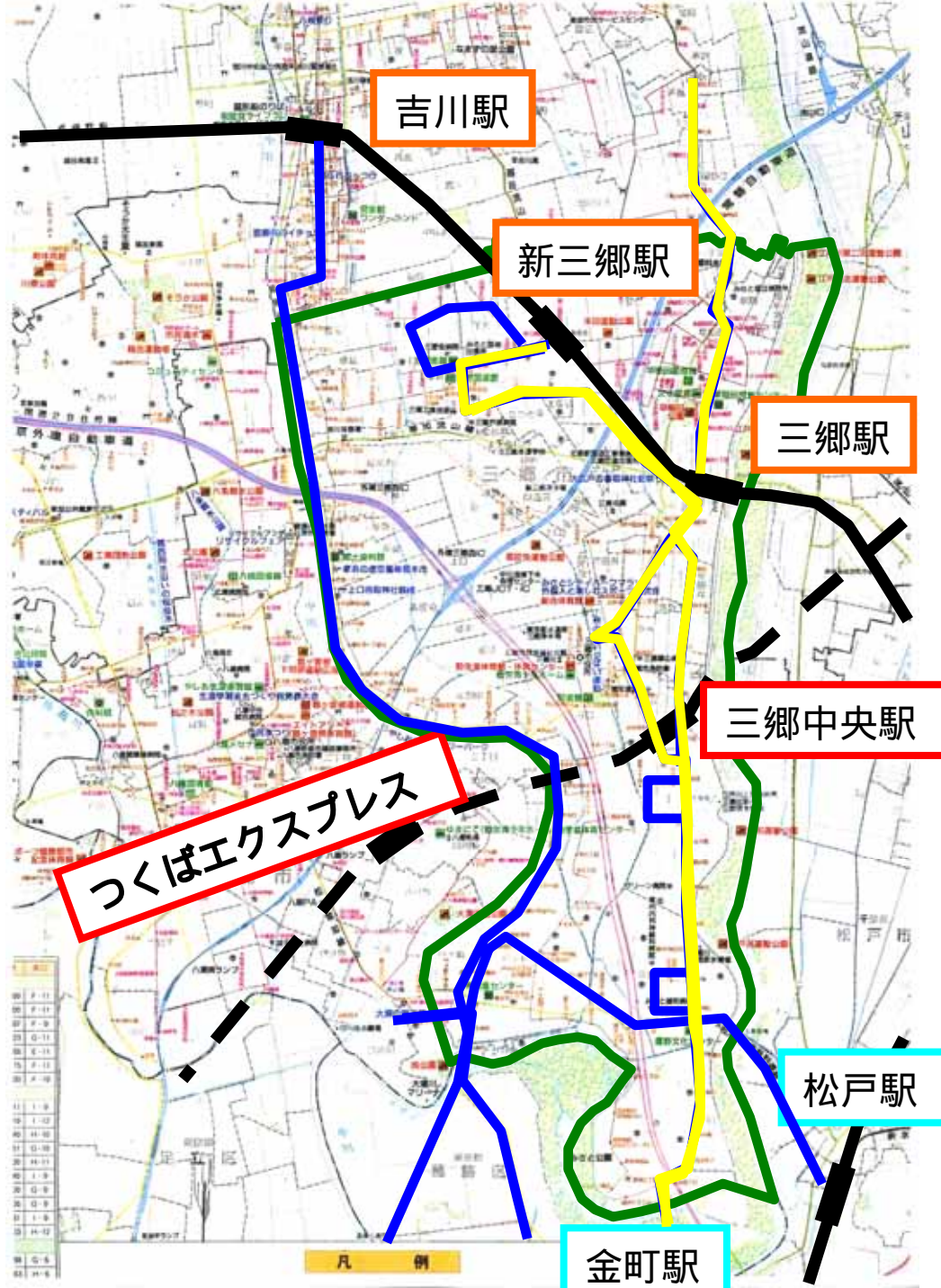
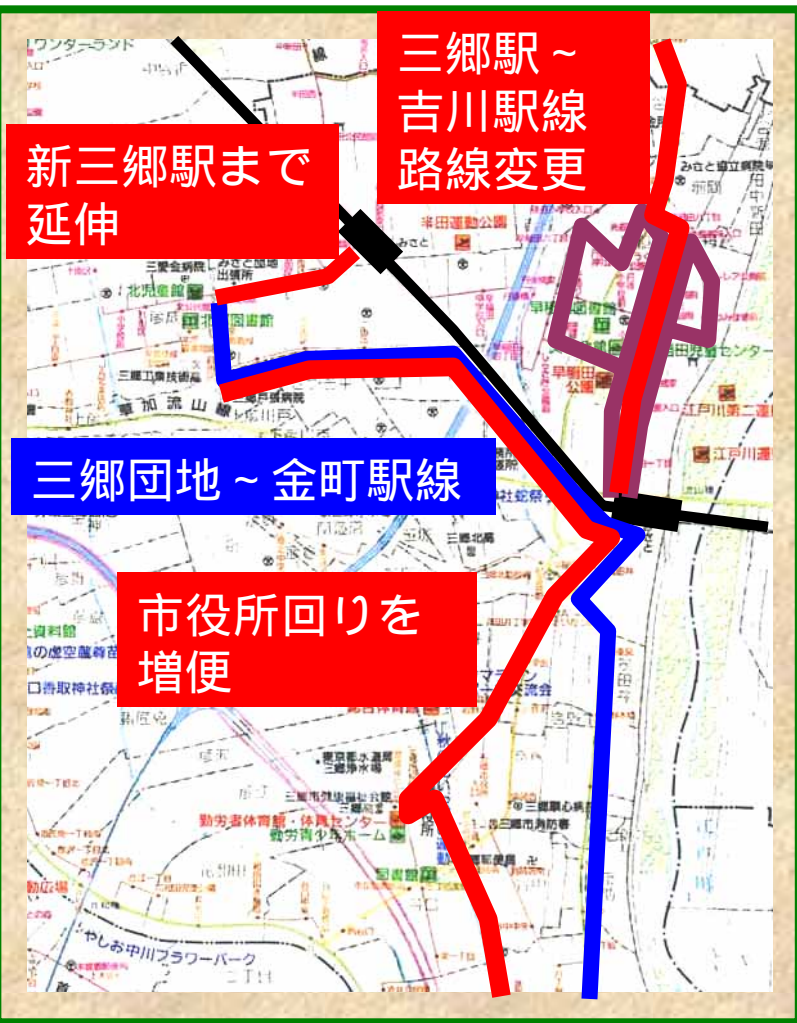
地域コミュニティバスの新設（6路線）

サイクルアンドバスライドの整備・充実

駅周辺への自転車駐車場の整備充実

バスガイドブックの作成・配布

既設路線の改善



-  既設路線
-  改善路線

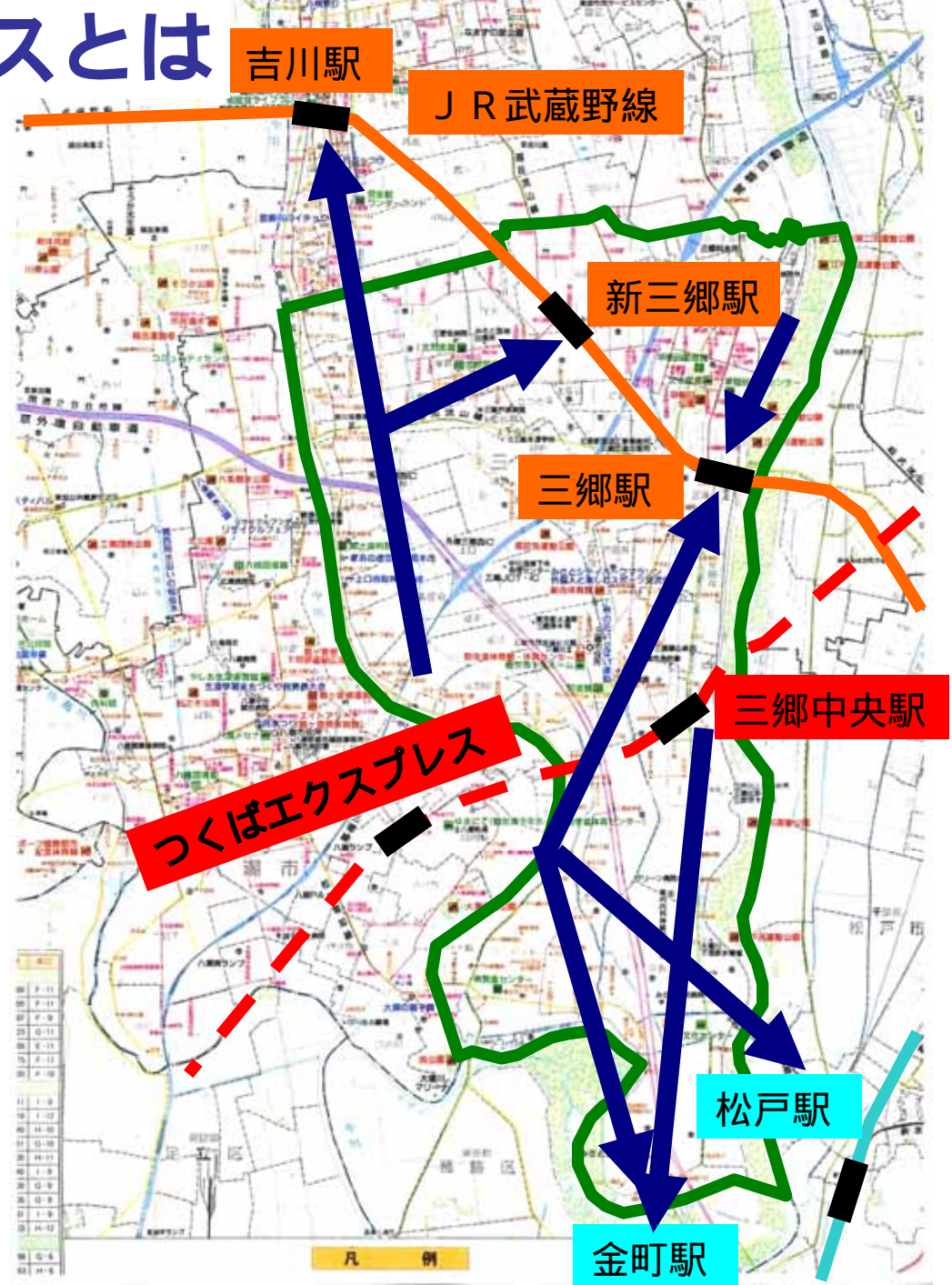
地域コミュニティバスとは

市民の鉄道駅への指向が
5つの駅に分散

- ・三郷駅
- ・新三郷駅
- ・吉川駅
- ・松戸駅
- ・金町駅



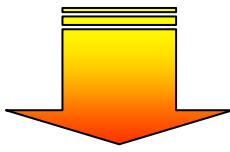
コミュニティ内をきめ細
かに回り、高頻度に短い
ルートで最寄の鉄道駅に
アクセス



地域コミュニティバスとは

<ルートの一例>

幹線道路ではなく人が歩いている生活道路中心にルートを設定



トランジットモー儿的な発想

新三郷駅～三郷駅



新三郷駅
↓
新彦番市三
↓
匠役郷
↓
成免所駅

LINE INFORMATION

- 市役所、健康福祉会館
 - ・新三郷駅から 37分
 - ・三郷駅から 10分
 - 三郷市役所バス停下車 0分
- 北部図書館
 - ・新三郷駅から 4分
 - 北部図書館前バス停下車 0分
- 吉川警察署
 - ・新三郷駅から 9分
 - ・三郷駅から 38分
 - 彦成公民館入口バス停下車 4分

■問い合わせ先
飯島興業株式会社
TEL 82-7327



地域コミュニティバス路線図

平成14年9～12月運行開始

早稲田東循環

早稲田西循環

新三郷東循環

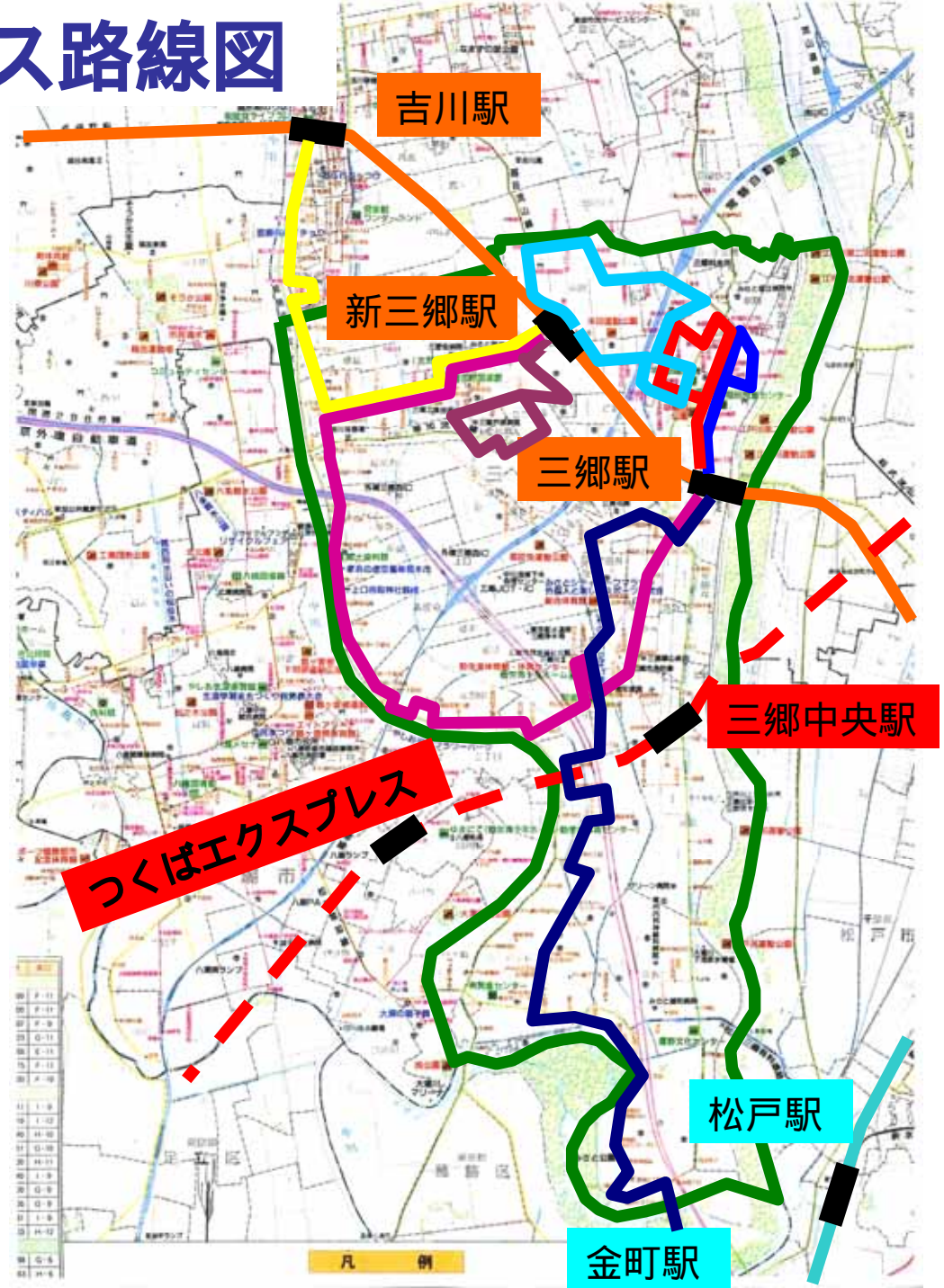
三郷駅～金町駅シャトル
(2会社共同運行)

新三郷駅～三郷駅シャトル

新三郷駅～吉川駅シャトル

平成15年12月運行開始

新三郷南循環

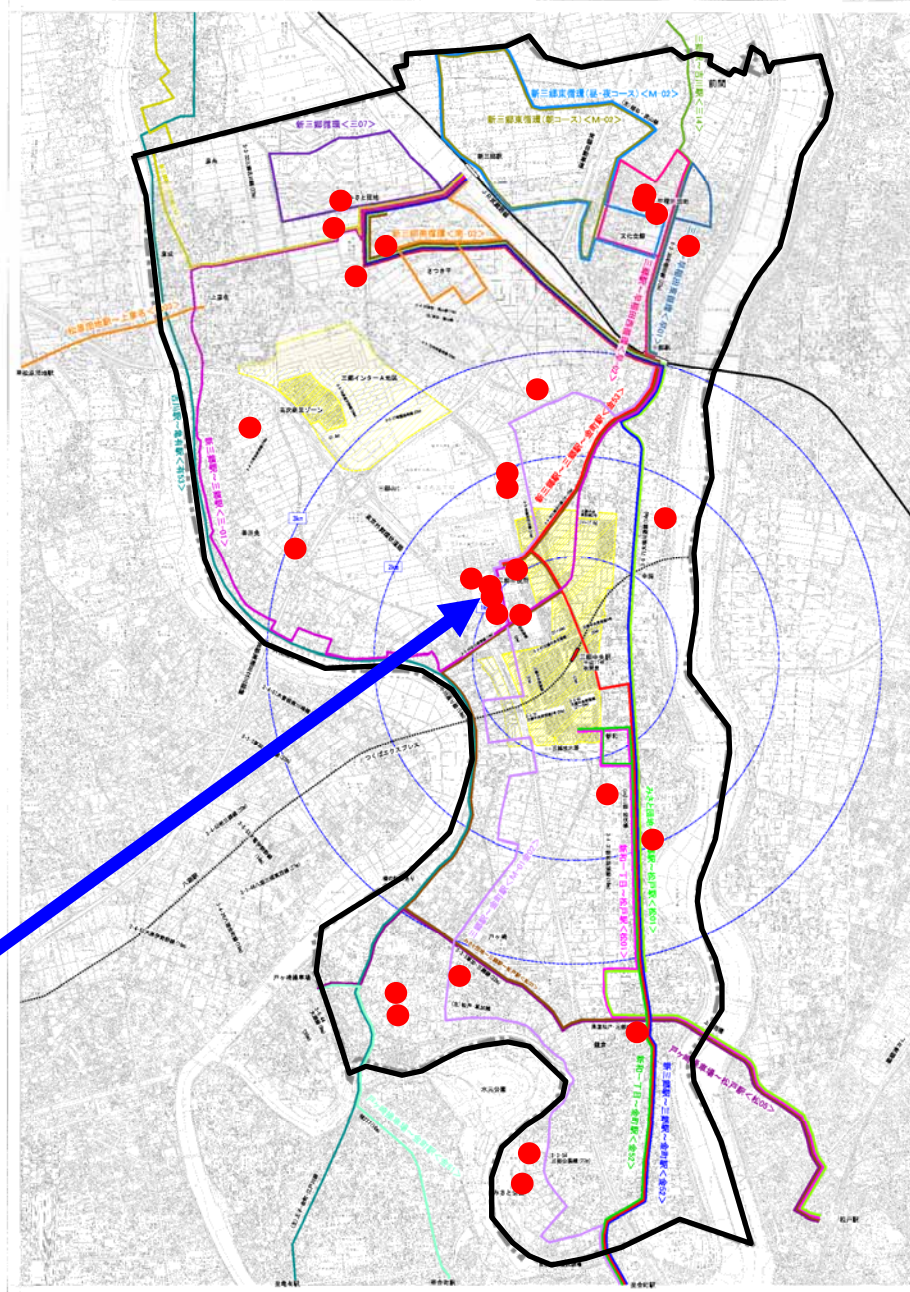


再編成後の市内のバス交通ネットワーク

バス路線の再編成により

1 回程度の乗換えで市内のどこに
でもアクセス可能に
公共施設へはバス停留所より
概ね徒歩 0 ~ 3 分でアクセス可能
に (● : 公共施設)

健康福社会館前



サイクルアンドバスライドの設置

既設自転車置場

(6ヶ所500台)

増設自転車置場

(7ヶ所300台)

計 8 0 0 台
に増加



駅周辺の自転車交通の現状と施策

市の北部には団地が多く、人口が集中
(市の人口の約3割)
駅への交通は自転車
又はバスが主流



駅周辺の駐輪場整備・
放置自転車対策を実施



自転車駐車場の整備状況

三郷駅

公営 5、民営 1ヶ所
収容台数 5,307台
利用台数 5,096台
利用率 96.0%

新三郷駅

公営 2ヶ所
収容台数 4,486台
利用台数 4,725台
利用率 105.3%

● 自転車駐車場

みさとバスガイドブックの作成

5万部印刷し、全戸配布
転入者にも窓口で配布
バスガイドブックの情報を市の
ホームページに掲載
ダイヤ改正などの情報も町会
を通じて配布
バス情報については随時ホー
ムページに掲載



バスガイドブックに乗り換え情報を掲載

市内全域から利用のある5つの公共施設
へのアクセス方法を掲載
(例：文化会館)



文化会館

●最寄りのバス停留所

文化会館東 **早01** 早稲田東循環

三14 三郷駅北口～吉川駅北口シャトル

文化会館前 **早02** 早稲田西循環

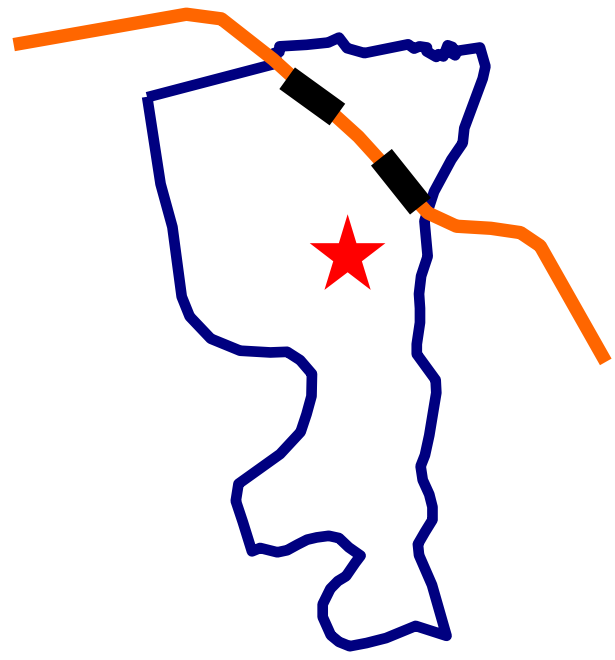
M-02 新三郷東循環

アクセスガイド

- ◆高州方面からは…… 三郷駅南口まで、新三郷駅～金町駅シャトル、三郷駅～金町駅シャトルを利用
- ◆鷹野方面からは…… 三郷駅南口まで、新三郷駅～金町駅シャトル、三郷団地～松戸駅シャトル、三郷駅～金町駅シャトルを利用
- ◆戸ヶ崎方面からは…… 三郷駅南口まで、三郷団地～松戸駅シャトル、三郷駅～金町駅シャトルを利用
三郷駅北口から
・早稲田西循環 文化会館下車 0分
・早稲田東循環、三郷駅北口～吉川駅北口シャトル 文化会館東下車 1分
- ◆彦成方面からは…… 新三郷駅西口まで、新三郷駅～三郷駅シャトル、新三郷駅～吉川駅シャトルを利用
- ◆みさと団地北部からは…… 新三郷駅西口まで、新三郷循環を利用
新三郷駅東口から
・新三郷東循環 文化会館下車 0分
- ◆みさと団地、さつき平方面からは…… 新三郷駅西口まで、新三郷駅～金町駅シャトルを利用
新三郷駅東口から
・新三郷東循環 文化会館下車 0分
三郷駅南口まで、新三郷駅～金町駅シャトルを利用
三郷駅北口から
・早稲田西循環 文化会館下車 0分
・早稲田東循環、三郷駅北口～吉川駅北口シャトル 文化会館東下車 1分

バスガイドブックに乗り換え情報を掲載

市内に10箇所ある乗り継ぎ
バス停留所を掲載
(例：三郷駅、新三郷駅、
市役所)



乗り継ぎ ポイントの ご案内

- 三郷駅
- 新三郷駅
- 市役所
- 三郷団地
- 警察署入口
- 谷口
- 戸ヶ崎小学校入口
- 天王橋通り
- 鎌倉
- 八条橋

三郷駅

南口	①金52・金53	新三郷駅～金町駅シャトル 市役所経由は②乗り場
	②松01・松03	三郷団地～松戸駅シャトル
	③松03	三郷駅～松原団地駅シャトル
	④M-01・金02	三郷駅～金町駅シャトル
	⑤三01	新三郷駅～三郷駅シャトル
北口	⑥早01	早稲田東循環
	⑦早02	早稲田西循環
	⑧三14	三郷駅北口～五川駅北口シャトル

新三郷駅

西口	①金52・金53	新三郷駅～金町駅シャトル
	②三01	新三郷循環
	③早1	新三郷駅～吉川駅シャトル
	④三01	新三郷駅～三郷駅シャトル
東口	⑤M-02	新三郷東循環

市役所

	①金53	新三郷駅～金町駅シャトル
	②松03	三郷団地～松戸駅シャトル
	③M-01・金02	三郷駅～金町駅シャトル(三郷駅行)
	④三01	新三郷駅～三郷駅シャトル(新三郷駅行)
	⑤M-01・金02	三郷駅～金町駅シャトル(金町駅行)

ターミナルで乗り換えできるバス路線



新三郷駅

5 路線 6 系統 約 4 6 0 便

三郷駅

8 路線 1 0 系統 約 6 4 0 便

三郷市役所

4 路線 4 系統 約 2 7 0 便

バスネットワーク再編成計画の

キャッチコピー



バスを便利に つながる 地域コミュニティバス
まちを元気に 拡がる 生活空間 三郷市から発信



TDM実証実験の効果

市民意識調査「よくなったと思われる施策」で第1位に支持（46.1%）

バス利用者が増大（18万人/月）、市民の外出頻度が増加

バス便の増強によりラッシュ時の送迎マイカーが減少（三郷駅では55%減）

駅周辺の渋滞緩和に効果を発揮（ピーク時5割程度緩和）

違法駐車防止指導により、長時間にわたる駐車車両が減少

運行はほぼ定時性を確保、「遅れないバス」が定着

戸ヶ崎地区のサイクルアンドバスライド自転車置場の飽和が解消

実証実験終了時点における課題

適正利潤の確保を達成できる利用者の確保

バスICカードの早期導入及びそれに伴う新商品の検討
・乗り継ぎ割引制度、平日定期券、学割定期券など

利用者のニーズに基づく運行計画の見直しのすばやい対応

納得していただくバスから「満足していただくバス」へ

つくばエクスプレス三郷中央駅の開業、インターA地区の大規模商業施設のオープンに併せた路線バスネットワークの再構築

三郷駅周辺の安全で円滑な交通環境づくりの推進

三郷市バス利用促進協議会の設置（平成15年9月29日）

設置目的

三郷市民にとって利用しやすいバス交通網の整備やバス利用促進及び市民の自動車から公共交通への交通行動の変更を促すための方策を、総合的に協議する

協議事項

利用者のニーズに合ったバス交通網の整備に関する事

利用者の利便向上に関する事

市民の交通行動の変更を促す方策に関する事

バスの走行環境の整備に関する事

鉄道駅や市役所等、交通結節点におけるターミナルの利用方法に関する事

鉄道とバスのシームレス化に関する事

バス路線の中心とした交通の安全と円滑化に関する事

その他協議会が必要と認める事

三郷市バス利用促進協議会（構成メンバー）

国・県・関連機関

関東運輸局環境・安全課

埼玉県交通政策課総合交通体系担当

埼玉陸運支局輸送課

埼玉県交通政策課バス担当

北首都国道事務所

埼玉県越谷県土整備事務所

吉川警察署

都市再生機構埼玉地域支社埼玉常磐開発事務所

鉄道事業者

東日本旅客鉄道株式会社

首都圏新都市鉄道株式会社

バス事業者

東武バスセントラル株式会社

京成バス株式会社

飯島興業株式会社

メートー観光株式会社

マイスカイ交通株式会社

京成タウンバス株式会社

事務局

三郷市環境経済部長

三郷市環境経済部交通対策課長

これまでの主な協議事項

地域コミュニティバスの改善（案）について

TDM施策効果分析・バス利用フォローアップ調査について

つくばエクスプレス、インターA地区の2大プロジェクトを踏まえた

バス交通ネットワークの検討について

三郷中央駅前広場及びインターA地区のバスターミナルについて

地域コミュニティバス新規路線の概要及び既設6路線の改善状況に

ついて

バス利用フォローアップ調査及びTDM実証実験効果分析の中間

報告について

三郷駅周辺の安全で円滑な交通環境づくり検討調査の中間報告について

関東運輸局公共交通活性化総合プログラム「三郷市におけるつくば

エクスプレス開業に向けたバス路線網に係る調査報告」によるバス

再編成素案について

つくばエクスプレスの概要及び三郷中央駅駅前交通広場について

インターA地区大規模商業施設の概要及びバスバースについて

公共交通活性化プログラムのバス事業者ヒアリング実施後の各社の

検討状況について

三郷中央駅、インターA地区のバスバースの環境整備について

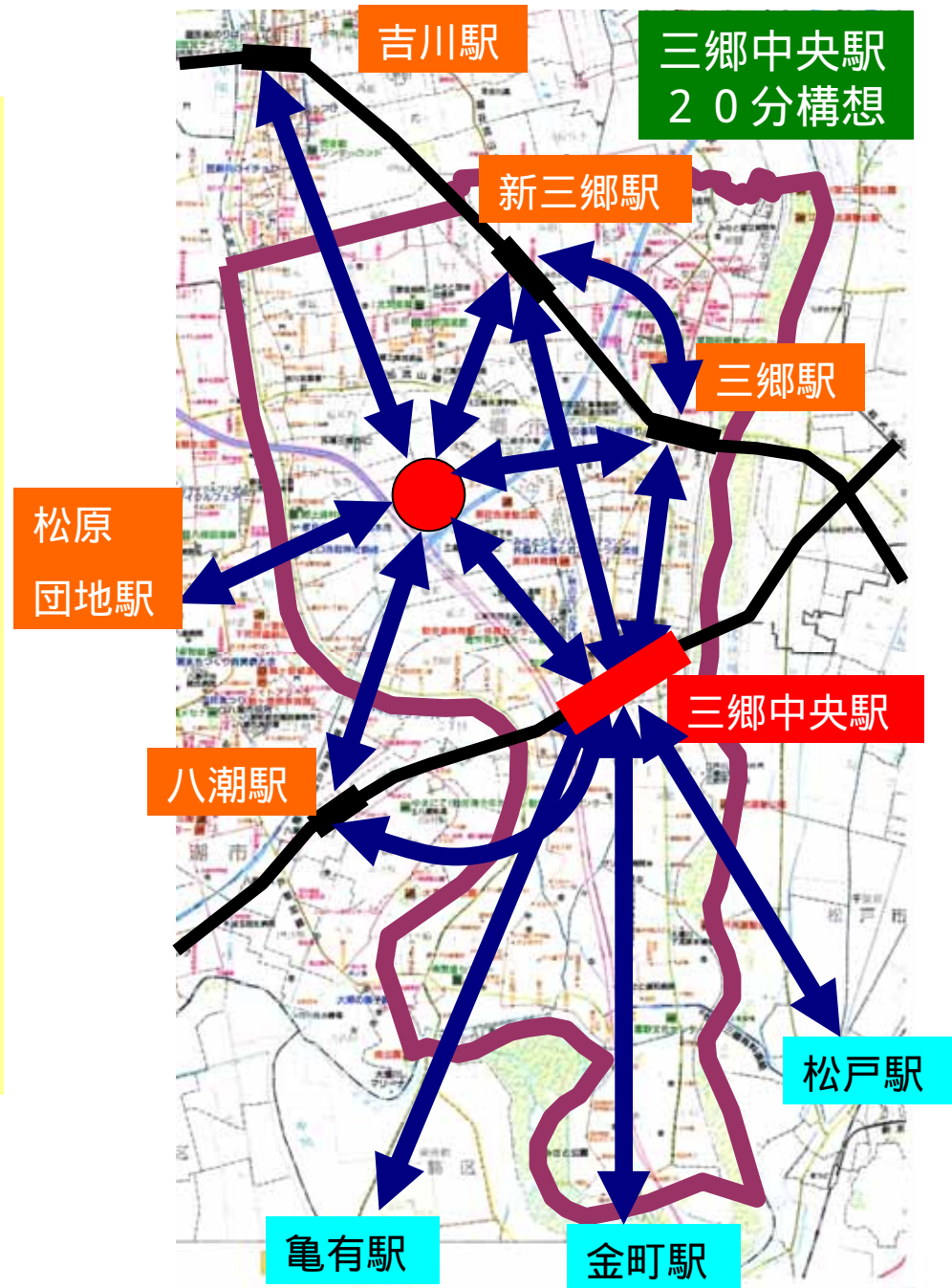
バス共通ICカードの導入について

T X ・ インター A 地区大規模商業施設の開業に伴うバス再編成

「つくばエクスプレス三郷中央駅 アクセス20分構想」

市内の最も遠い地域からでも
20分で到達できるバス路線網
を計画

- ・ インター A 地区については、
三郷中央駅、三郷駅、新三郷駅、
吉川駅、松原団地駅、八潮駅から
それぞれアクセスできる路線
を設定
- ・ 通勤通学時間帯の急行バスを
設定 三郷中央駅に20分で
到達が困難な地域に対応
- ・ インター A 地区については土・
日・休日対応の路線も設定

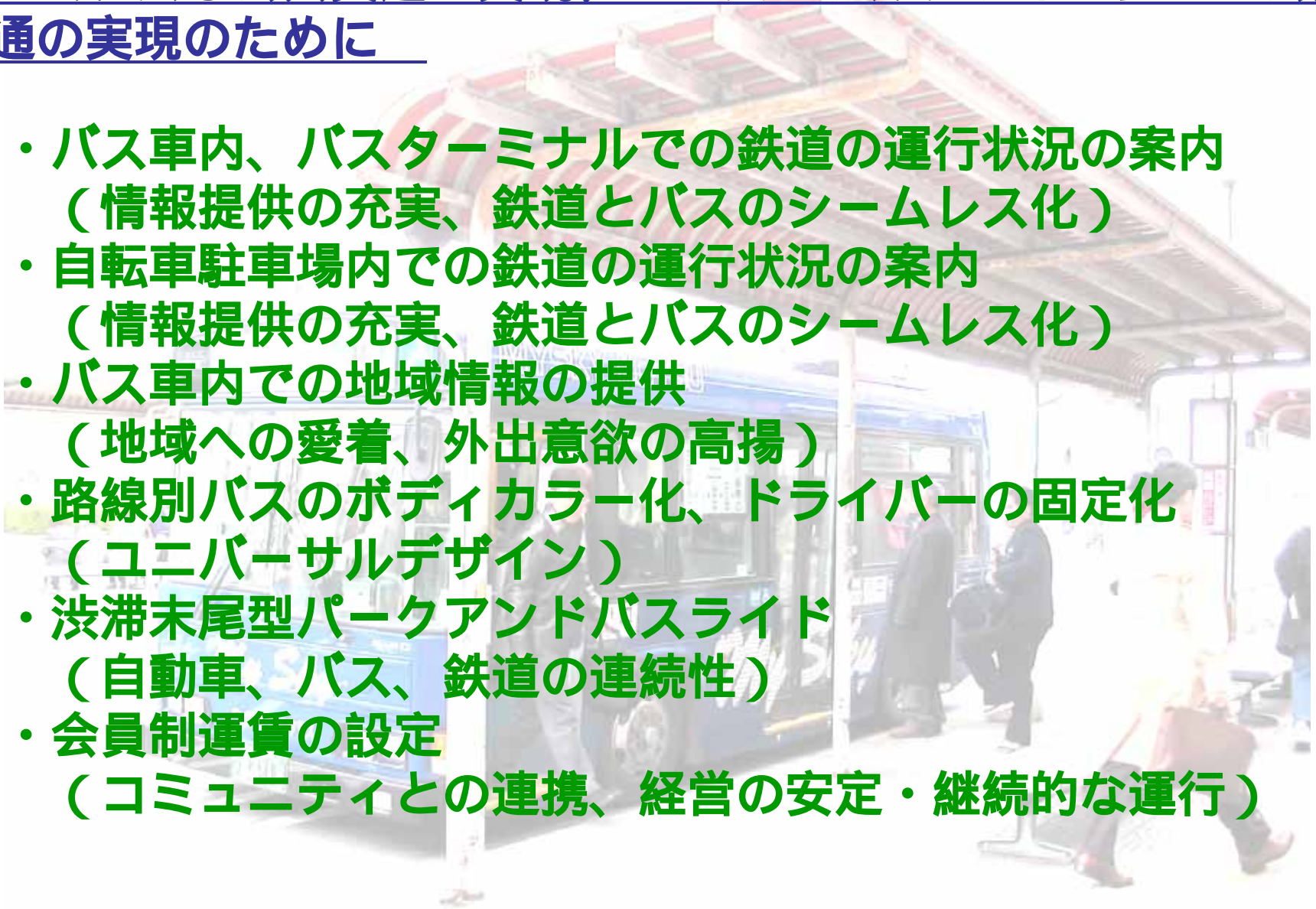


シームレスな公共交通の実現、ユニバーサルデザインによる公共交通の実現のために

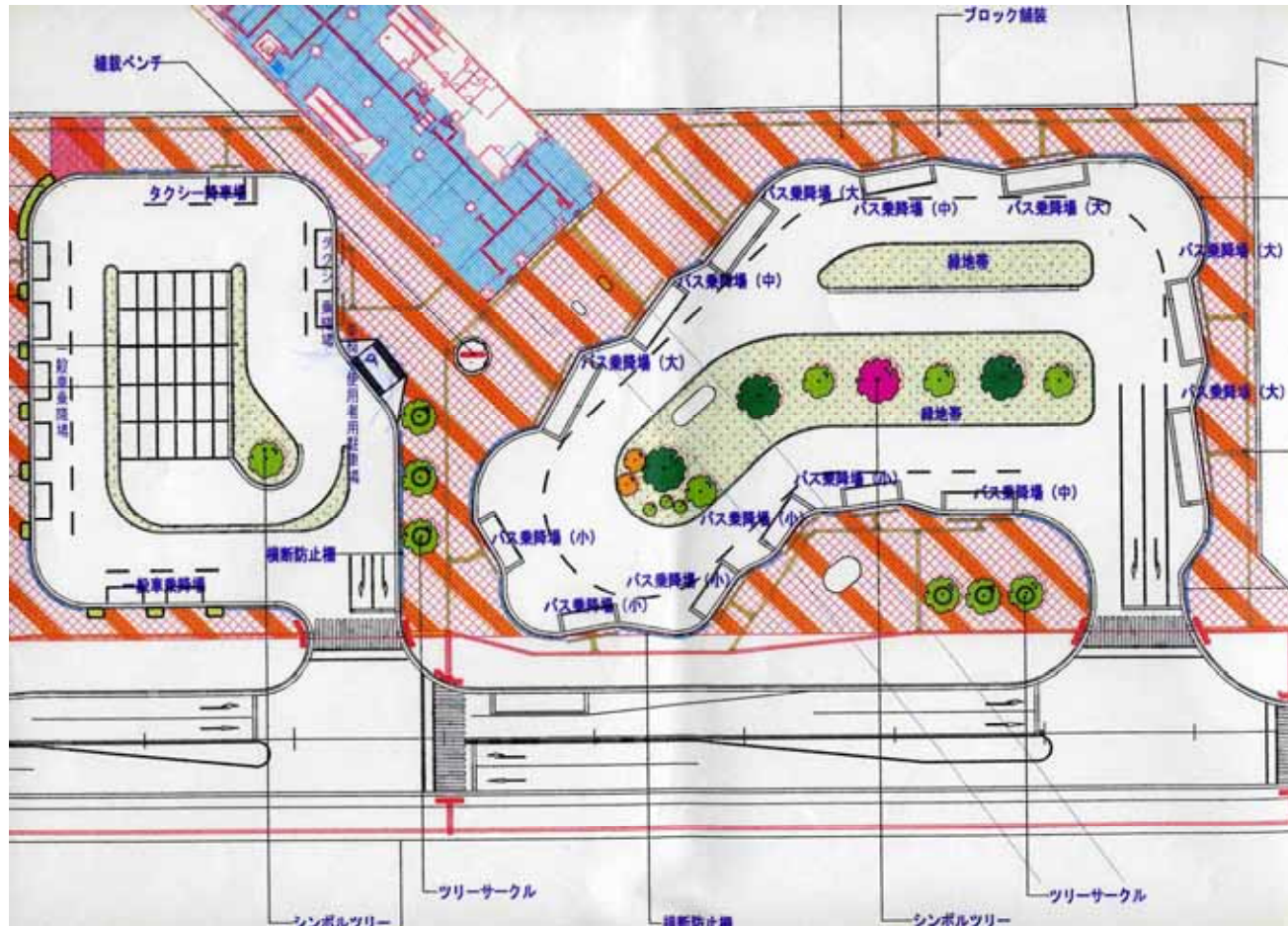
- ・バス相互、鉄道とバスの乗り継ぎ利便のための施設整備（乗り継ぎ利便、ユニバーサルデザイン）
- ・バス共通ICカードの導入（運賃支払の改善、定時性・速達性の改善、ユニバーサルデザイン）
- ・バスガイドブック改訂版の発行（情報案内、情報提供の充実）
- ・鉄道駅舎内でフィーダー交通であるバスの乗り場、ダイヤ等の案内（情報提供の充実、鉄道とバスのシームレス化）
- ・鉄道駅舎内でフィーダー交通である自転車駐車場の位置、レンタサイクルのシステム等レンタル自転車の案内（情報提供の充実、鉄道と自転車のシームレス化）
- ・バスターミナルでのバス情報提供システムの導入（NPOの参画、乗り継ぎ利便、地域情報の提供、地域活性化）

シームレスな公共交通の実現、ユニバーサルデザインによる公共交通の実現のために

- バス車内、バスターミナルでの鉄道の運行状況の案内
（情報提供の充実、鉄道とバスのシームレス化）
- 自転車駐車場内での鉄道の運行状況の案内
（情報提供の充実、鉄道とバスのシームレス化）
- バス車内での地域情報の提供
（地域への愛着、外出意欲の高揚）
- 路線別バスのボディカラー化、ドライバーの固定化
（ユニバーサルデザイン）
- 渋滞末尾型パークアンドバスライド
（自動車、バス、鉄道の連続性）
- 会員制運賃の設定
（コミュニティとの連携、経営の安定・継続的な運行）



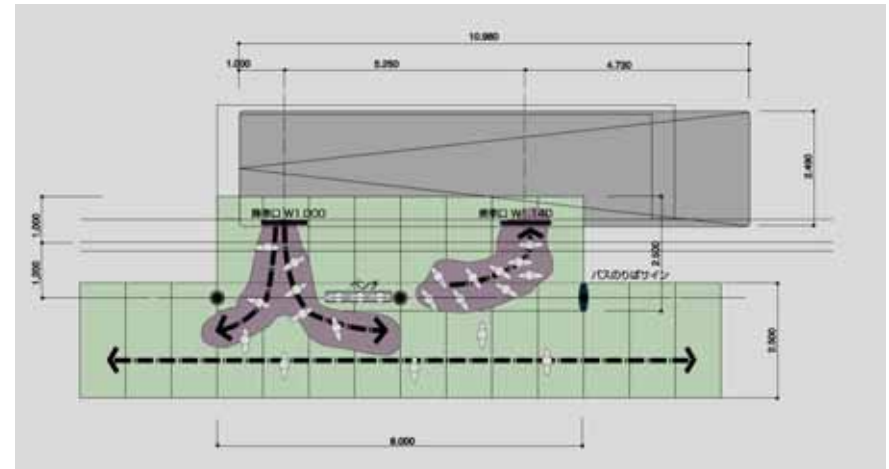
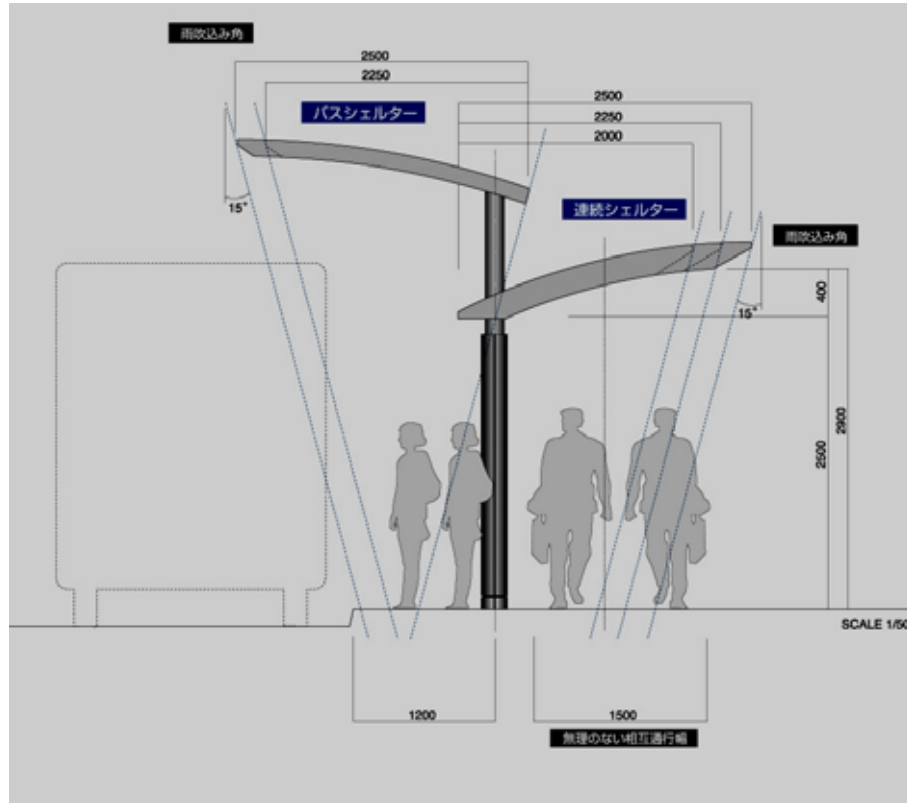
三郷中央駅 バスターミナル



テラス型 (V字型) バス停留所

- ・ ノンステップバスの能力を発揮
- ・ 歩道空間を減少することなくバスの寄付きを実現

三郷中央駅 駅前広場シェルター



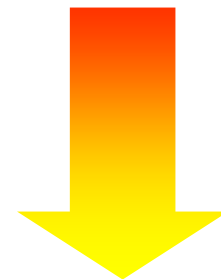
- バス・駅前広場・駅舎の連続性の確保
- バスICカードの導入で、鉄道・バスのシームレス化、速達性の確保

バス共通ICカード・様々な運賃割引制度の導入



さらに便利な
バス交通システムの構築

公共交通利用の
更なる活性化



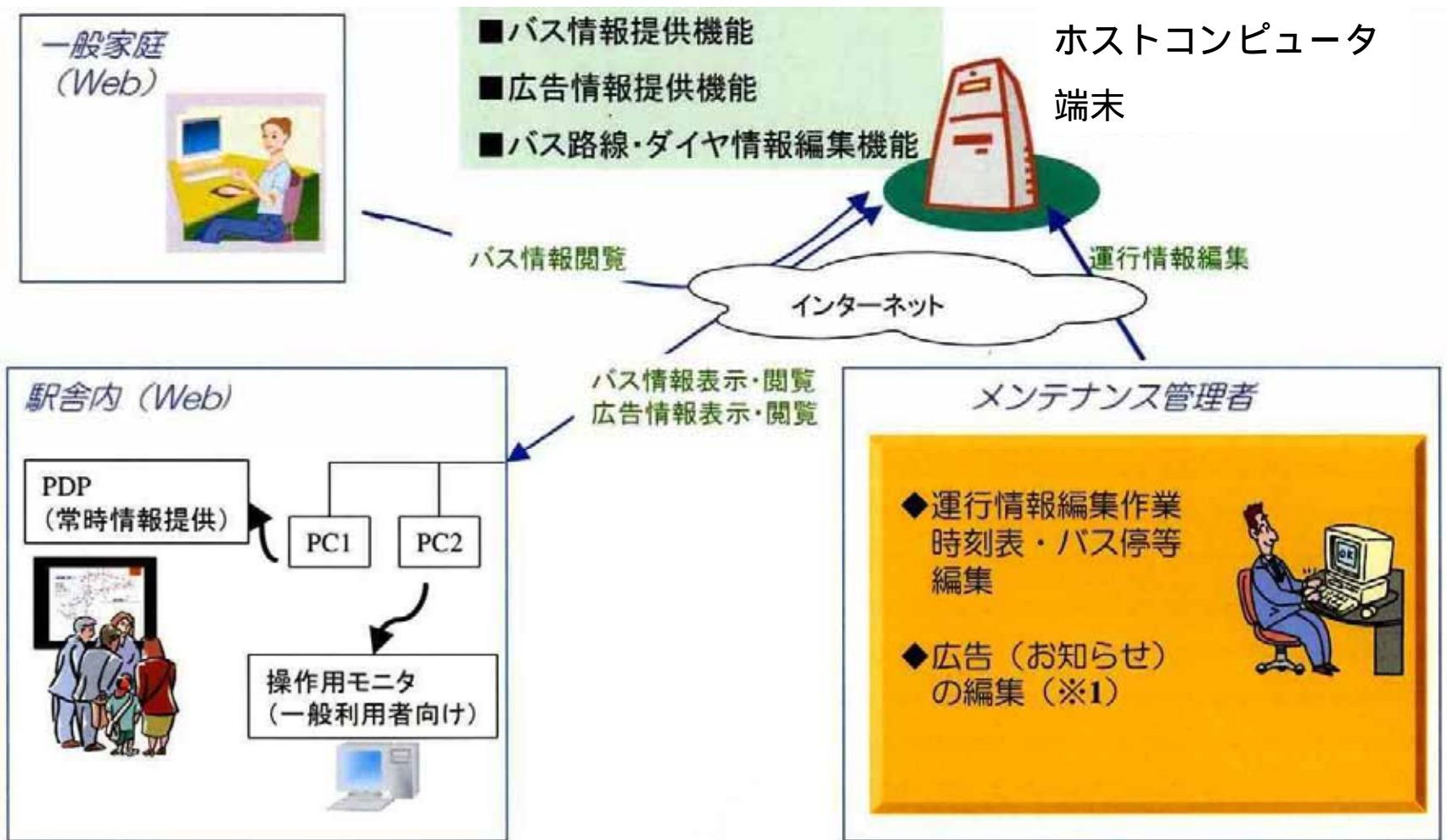
自動車利用の抑制

周辺道路の渋滞緩和

ICカードの導入でバスから駅までノンストップ
ICカードでポイント2倍
ICカードで料金支払いの煩わしさが解消
ICカードでバスの定時性・速達性がアップ
ICカードで経営改善
ICカードのデータ集積を活用 戦略的な路線経営

TX開業、インターA大規模商業施設開店を踏まえたバス路線の再構築 (事業展開)

バス情報システム(案)



T X開業、インターA大規模商業施設開店を踏まえたバス路線の再構築 (新駅におけるバス情報システム活用の様子・案)

三郷市役所からの
お知らせ

定期健康診断
市役所・保健所で受付中

市役所へは、①番乗り場から
三郷駅行きにお乗りください!




出発地：三郷中央駅前東口

目的地を指定して下さい

バス停検索	施設検索
あかさたな はまやらわ	あかさたな はまやらわ


目的地：谷中

検索結果
①番乗り場
吉川駅行き12:48発 乗車
目的地まで約15分

次に発車するバス

②乗り場	金町駅行き	12:45発
①乗り場	吉川駅行き	12:48発
③乗り場	新三郷駅行き	12:56発

ドラッグストア〇〇では現在サマーセール中！店内全品3割引！谷中下車0分！




RSCとの協働によるバスターミナル設置と宅配サービスの導入 (背景)

完成予想パース



平成17年6月 オープン予定

施設の概要

- ・ GMSとホームセンター、シネコン、アミューズメント等の複合による広域型ショッピングセンター（RSC）
- ・ 店舗面積約5ha、敷地面積約14ha
- ・ 駐車台数合計 約3,125台（県内最大級）



常磐道・外環・首都高速・国道298号に直結、自動車での商業施設来店抑止策が必要 電車・バス等公共交通の利用促進



RSCとの協働によるバスターミナル設置と宅配サービスの導入

(事業概要)



R S C との協働によるバスターミナル設置と宅配サービスの導入

検証内容

新規性

路線バスの導入と低廉な宅配便をセットにしたTDM施策の実施。「郊外型のショッピングセンターには自動車」から「公共交通と宅配サービス」へ施策を転換

路線バスと宅配便のセットに対する来店者の評価・反応、宅配便の利用状況を検証

路線バス導入に伴うピーク時の自動車での来店客数の動向を検証

商業施設の駐車場内に5バースのバスターミナルを設置（用地提供・整備は商業施設出店者）

商業施設へのバス利用者の動向を検証

大量の路線バス運行による周辺環境への影響を検証

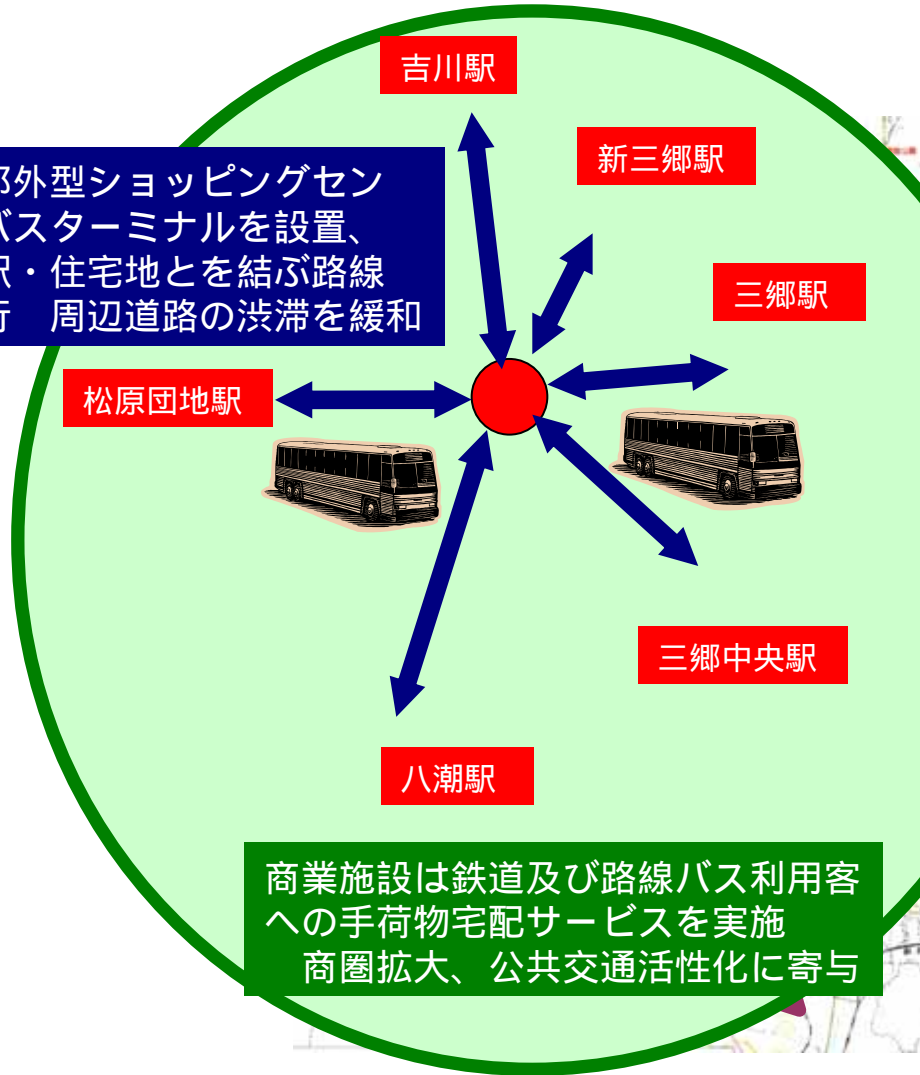
三郷駅、新三郷駅、三郷中央駅、吉川駅、松原団地駅、八潮駅の6駅から7路線、1日に300便のバスを運行、郊外型商業施設にこれほど多くのバスが運行されることは画期的なこと



RSCとの協働によるバスターミナル設置と宅配サービスの導入



RSC（郊外型ショッピングセンター）にバスターミナルを設置、周辺鉄道駅・住宅地とを結ぶ路線バスを運行 周辺道路の渋滞を緩和



商業施設は鉄道及び路線バス利用客への手荷物宅配サービスを実施 商圏拡大、公共交通活性化に寄与

ショッピングにおける公共交通利用の活性化



「車でなければ行けない」商業施設から「車でなくても行ける」商業施設へ

駅からサイクリング促進事業（背景）

自転車とは

都市交通体系における重要な交通モードの1つ

健康づくりのアイテム

手軽なスポーツ・
レクリエーション

サイクリング



自然との
ふれあい

仲間や家族
とのふれあい

地域資源の活用



サイクリング事業の充実

- ・ 水、緑環境を活用したスポーツ、レクリエーション活動の振興
- ・ 新たな観光資源としてのサイクリングの普及

駅からサイクリング促進事業（事業展開）

自転車利用促進
サービスセンター



駅から自転車利用促進サービスセンター、江戸川サイクリングロードに半径100m以内で結べる近接性と手軽さが魅力

地域の観光資源を生かすためサイクリングガイドマップを作成HP等での配信



全長120kmの江戸川サイクリングロードを活用
北は幸手市、南は東京湾まで広域的なサイクリング利用を期待

江戸川サイクリングロードを「自転車の高速道路」と見立てた駅からサイクリングの展開

江戸川サイクリングロード



自転車なら50~60kmの移動が可能

まちバスかわらばん

まちバスかわらばん

Town & Bus = Info



街とバスとの連携で！いっしょに活性化！



街とバスが
情報と便利
さで活気づ
きます！



を情報で結び
付けます！

- ・ バスがまちの情報発信装置
- ・ 情報編集にNPOや高校のパソコンサークルが参画

新規参入事業者の路線数、バス保有台数の推移

事業者名	運行当初	平成16年度	平成17年9月 (予定)
マイスカイ 交通(株)	2路線3系統 6台	3路線4系統 10台	8路線13系統 20台
飯島興業 (株)	2路線2系統 9台	2路線2系統 9台	2路線6系統 13台
メートー 観光(株)	2路線2系統 6台	2路線4系統 8台	3路線6系統 13台

E N D