

2. 東南アジア

インドネシア

人口 : 223 百万人
一人あたりのGNI : 1,420 ドル

開発調査 60 件		分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
電子技術航行援助システム整備計画調査		海上保安	1974	—	—
カリマンタン森林開発に伴う港湾建設計画		港湾	1960	—	—
ビトン港改修及びスラウェシ道路修復計画調査		港湾	1967	—	—
内航船舶調査		海運		1971	1971
中部ジャワ観光開発計画調査		観光		1973	1975
鉄道高速化計画調査		鉄道		1973	1973
電子航行援助システム整備計画調査		海上保安	1974	—	—
バンジャルマシン港開発計画		港湾	1975	1976	1977
海員学校建設計画調査		船員		1977	1977
スマトラ西部及び北部トバ湖周辺基盤整備計画		観光	1976	1977	1978
ビトン港拡張計画		港湾	1976	1977	1978
スマラン港改修計画		港湾		1977	1978
造船業振興計画調査		船舶		1977	1979
ボルブドール・ブラバンナン国立史跡公園整備計画		観光		1978	1979
バリクパパン港湾整備計画調査		港湾	1978	1978	1979
ダン都市交通計画調査		都市交通	1978	1979	1980
ソロン港湾整備計画調査		港湾	1979	1980	1981
マカッサル造船所整備計画調査		船舶	1979	1980	1980
ジャカルタ大都市圏鉄道輸送計画調査		鉄道、都市交通	1979	1980	1981
ジャカルタ大都市圏鉄道輸送計画（中央線連続立体交差化）		鉄道、都市交通	1979	1980	1981
海上無線整備拡充計画		海上保安	1980	1980	1982
パダン空港整備計画調査		航空	1980	1981	1981
バリ国際空港整備拡充計画調査		航空		1981	1982
ジャワ島幹線鉄道電化計画調査		鉄道	1981	1982	1983
ドマイ港整備計画		港湾	1982	1982	1983
ジャカルタ大都市圏鉄道輸送計画（①フェンカリン空港鉄道新線計画）		鉄道	1982	1983	1984
ジャカルタ大都市圏鉄道輸送計画（②マンガライ駅立体交差化他）		鉄道、都市交通	1982	1983	1984
ジャカルタ大都市圏鉄道輸送計画（③ヤンポンパンタン駅地区改良計画）		鉄道、都市交通	1982	1984	1985
航行援助施設整備計画		海上保安	1982	1984	1984
ジャワ島幹線鉄道電化計画		鉄道	1984	1984	1985
スマラン港整備計画		港湾	1984	1985	1986
中部ジャワ・ジョグジャカルタ空港整備計画調査		航空	1984	1985	1986
ジャワ西部地域開発計画		観光	1985	1986	1987
島嶼間輸送交通需要予測調査		航空	1986	1986	1987
海難捜査救助及び海難予防体制整備計画		海上保安	1986	1987	1988
バンジャルマシン港航路維持・浚渫計画		港湾	1987	1987	1990
北部スマトラ地域総合開発計画		観光	1987	1988	1989
ジャババック圏統合輸送システム改良計画		鉄道	1987	1988	1990

	都市交通			
地方空港整備計画	航空、都市交通	1988	1989	1990
全国フェリー網整備計画	港湾、海運	1990	1990	1993
南部スマトラ地域総合開発計画	総合開発	1990	1990	1992
東部インドネシア海上輸送近代化総合計画	海運	1991	1992	1993
コタラ港湾・トライトー及び関連鉄道マスタープラン計画調査	総合交通、 鉄道、港湾	1993	1993	1995
マラッカ・シンガポール海峡再水路調査 (シンガポール・マレーシアも同一案件で調査)	海上保安	1995	1996	1998
全国フェリー網整備計画(フェーズⅡ)	海運、港湾	1996	1996	1998
港湾整備長期戦略調査	港湾	1997	1997	1998
ジャカルタ首都圏総合交通開発M/P調査	総合交通	1999	2000	2001
主要河川港開発計画調査	港湾	2000	2000	2002
船舶の航行安全システムに関する開発整備計画調査	海上保安	2000	2000	2002
ジャカルタ首都圏総合交通計画調査(Ⅱ)	都市交通	—	2001	2003
ジャカルタ大首都圏港湾開発計画調査	港湾	2001	2001	2003
航空セクター長期政策調査	航空	2002	2002	2004
内航海運及び海事産業振興マスタープラン	海運、船舶	2002	2002	2003
主要貿易港保安体制強化調査	港湾	2004	2004	2006
主要空港保安体制強化調査	航空	2004	2004	2005
タンジュンプリオク港リハビリ事業連携実施設計調査	港湾	2004	2004	2006
地域鉄道運営管理開発調査	鉄道	2007	—	—
スラバヤ大都市圏港湾整備計画調査	港湾	2006	2006	2007
航空管制及び航空情報業務の改善にかかるフィジビリティ調査	航空	2006	2006	—
次世代航空保安システム整備に係るフィジビリティ調査	航空	2006	2006	2007
インドネシアにおける防災に関する開発調査	防災	—	—	—

有償資金協力 110件 606,197百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1969	沿岸無線通信	海上保安	288	69/07/04
1969	航行援助施設	海上保安	320	69/07/04
1969	チカンベック～フレボン鉄道修復	鉄道	828	69/07/04
1969	ジャカルタ～ボゴール間電車	鉄道	824	69/07/04
1970	航行援助施設	海上保安	310	70/06/23
1970	海運復旧事業	港湾	27	70/06/23
1970	フレボン～ウェルリ間鉄道修復	鉄道	1,422	70/06/23
1970	ジャカルタ～ボゴール間電車	鉄道	719	70/06/23
1971	沿岸無線通信	海上保安	239	71/06/30
1971	航行援助施設	海上保安	360	71/06/30
1971	ランボン～メラク道路・フェリーターミナル建設事業	港湾	546	71/06/30
1971	東ジャワスラバヤ乾式ドック修理	船舶	373	71/06/30
1971	ジャワ島河川浚渫船修復	船舶	72	71/06/30
1971	港湾浚渫船	船舶	1,530	71/06/30
1971	ジャワ・ディーゼルカー増強	鉄道	480	71/06/30
1971	ウェルリ～スマラン間鉄道修復	鉄道	2,028	71/06/30
1972	沿岸無線通信	海上保安	117	72/07/24
1972	ランボン～メラク道路・フェリーターミナル建設事業(Ⅱ)	港湾	2,383	72/07/24

1972	ジャカルタ等バス輸送改善	地域交通	1,245	72/07/24
1972	東ジャワ鉄道橋梁取替改善	鉄道	46	72/07/24
1972	ジャワ・ディーゼルカー増強	鉄道	1,318	72/07/24
1973	南カリマンタンバリト河河口浚渫	港湾	2,953	73/07/27
1974	航行援助施設	海上保安	2,735	74/09/20
1974	港湾浚渫船	船舶	2,923	74/09/20
1974	港湾浚渫船建造事業（内航船代替）	船舶	7,310	74/09/20
1976	フェリーボート建造事業	船舶	2,853	76/11/19
1977	ブリタバハリ造船所拡張事業	船舶	4,500	77/08/13
1977	スマラン～スラバヤ間鉄道軌道修復事業（E/S）	鉄道	280	77/08/13
1977	ジャカルタ都市交通（鉄道）事業（Ⅱ）（開発資機材）	都市交通	2,449	77/08/13
1978	スマラン港開発事業（E/S）	港湾	480	78/12/20
1978	バリト川河口航路維持浚渫船	港湾	4,075	78/08/13
1978	スマラン～スラバヤ間鉄道軌道修復事業（Ⅳ）	鉄道	3,447	78/12/20
1978	ジャカルタ都市交通（鉄道）事業（Ⅲ）（開発資機材）	都市交通	4,305	78/12/20
1979	ホルブトゥール・フランパン史跡公園（E/S）	観光	440	79/11/30
1979	スマラン～スラバヤ間鉄道軌道修復事業（Ⅱ）	鉄道	3,300	79/11/30
1979	ジャカルタ都市交通（鉄道）事業（Ⅳ-1）（開発資機材）	都市交通	3,750	79/11/30
1980	沿岸無線整備事業（開発資機材）	海上保安	2,300	80/12/23
1980	スマラン港開発事業	港湾	17,300	80/12/23
1980	スマラン～スラバヤ間鉄道軌道修復事業（Ⅲ）	鉄道	3,369	80/12/23
1980	ジャカルタ都市交通（鉄道）事業（Ⅳ-2）（開発資機材）	都市交通	5,836	80/12/23
1981	ホルブトゥール・フランパン史跡公園建設事業	観光	2,805	82/01/23
1981	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅰ）	都市交通	5,524	82/01/23
1983	中波無線標識局建設事業（開発資機材）	海上保安	4,970	83/04/23
1983	海上搜索救難通信網建設事業	海上保安	4,377	83/09/22
1983	ドマイ港開発事業（E/S）	港湾	230	83/09/22
1983	バリ国際空港拡張事業（E/S）	航空	565	83/04/23
1983	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅱ）	都市交通	6,631	83/04/23
1983	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅲ）	都市交通	5,203	83/09/22
1984	沿岸無線整備事業（Ⅱ）（開発資機材）	海上保安	3,600	84/07/14
1984	バカウニ～メラク・フェリーターミナル拡張事業	港湾	2,200	84/07/14
1984	パダン空港建設事業（E/S）	航空	780	84/07/14
1984	ウジュンパンドン造船所拡張事業（E/S）	船舶	535	84/07/14
1984	スマラン～スラバヤ間鉄道軌道修復事業（Ⅳ）	鉄道	3,800	84/07/14
1985	ウジュンパンドン港緊急改修事業（E/S）	港湾	189	85/12/26
1985	バリ・カパホン空港拡張事業	航空	17,255	85/12/26
1985	商船大学校教育資機材拡充事業	船員	4,128	85/12/26
1985	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅳ）	都市交通	9,331	85/12/26
1986	スマラン港開発事業（Ⅱ）（E/S）	港湾	545	86/09/08
1986	バリ国際空港拡張事業（Ⅰ）	航空	18,999	86/09/08
1986	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅴ）	都市交通	11,174	86/09/08
1986	中央線高架化計画（Ⅰ）	都市交通	16,487	86/09/08
1987	スマラン港緊急補強事業	港湾	2,420	87/12/04
1987	ジャボタベック圏鉄道近代化事業（Ⅵ）	都市交通	13,565	87/12/04
1988	ディーゼル車両リハビリ事業	鉄道	4,819	88/04/30
1989	ドウマイ港開発事業	港湾	4,375	89/12/07
1989	ジャワ北新幹線鉄道軌道修復事業	鉄道	8,229	89/12/07

1989	ジャバタック圏鉄道近代化事業（Ⅶ）	都市交通	10,381	89/12/07
1990	タンジュン港緊急改修事業計画	港湾	6,658	90/12/13
1990	東部ジャワ・バリ島フェリーターミナル緊急修復	船舶	4,219	90/12/13
1991	運輸セクタープログラムローン	その他	26,968	91/09/17
1991	沿岸無線通信施設整備事業計画（第3期）	海上保安	4,057	91/09/17
1991	スマラン港開発事業計画（第2期第1段階）	港湾	7,530	91/09/17
1991	バリパパン空港拡張事業計画（第2期）	航空	4,354	91/09/17
1991	東部インドネシア海運セクターローン	船舶	8,499	91/09/17
1991	ジャバタック圏鉄道近代化事業計画（Ⅷ）	都市交通	7,400	91/09/17
1992	セクタープログラムローン	その他	27,964	92/09/14
1992	スマラン港開発事業（第2期第2段階）	港湾	3,590	92/09/14
1992	スラバヤ空港拡張計画	航空	519	92/11/27
1992	東部インドネシア海運振興セクターローン（第2期）	船舶	5,231	92/09/14
1992	ジャバタック圏鉄道近代化事業（Ⅸ）	鉄道	15,347	92/09/14
1992	ジャワ北新幹線狭量修復事業（Ⅰ）	鉄道	3,302	92/09/14
1993	運輸セクタープログラムローン（運輸）	その他	12,308	93/10/29
1993	マクヘバカニ・フェリーターミナル拡張事業（第2期）	港湾	5,898	93/10/29
1993	航空保安設備整備事業	航空	6,785	93/10/29
1994	セクタープログラムローン（運輸）	その他	3,573	94/11/29
1994	バリ国際空港整備事業（Ⅱ）	航空	11,816	94/11/29
1994	ジャワ北新幹線鉄道複線化事業	鉄道	7,234	94/11/29
1995	防災船調達事業	海上保安	5,501	95/12/01
1995	フェリーターミナル整備事業	港湾	3,129	95/12/01
1995	海員学校整備事業	船員	8,008	95/12/01
1995	ジャワ北新幹線橋梁修復事業（Ⅱ）	鉄道	5,857	95/12/01
1996	ジャワ南線複線化事業（Ⅰ）	鉄道	6,013	96/12/03
1996	ディーゼルリハビリ活性化事業	鉄道	1,112	96/12/03
1996	クパン港・ビトゥン港開発事業	港湾	5,250	96/12/03
1996	パダン新空港建設事業（Ⅰ）	空港	16,004	96/12/03
1996	スラバヤ空港建設事業	航空	12,867	96/12/03
1997	ジャワ北線複線化事業（Ⅱ）	鉄道	8,748	98/01/27
1997	デポック車庫建設事業	鉄道	9,223	98/01/27
1997	ドウマイ港開発事業（Ⅱ）	港湾	3,819	98/01/27
1997	パレパン空港改良事業	航空	8,826	98/01/27
1997	東部インドネシア中小港湾開発事業	港湾	3,111	98/01/27
1998	セクター・プログラムローン（運輸）	その他	2,760	98/12/24
2000	海事訓練学校整備事業	船員	7,669	01/03/30
2000	ジャワ幹線鉄道電化・複々線化事業（Ⅰ）	鉄道	41,034	01/03/30
2003	沿岸無線整備事業（Ⅳ）	海保	5,567	04/03/31
2003	スラバヤ空港建設事業（Ⅱ）	空港	15,007	04/03/31
2003	タンジュンプリオク港緊急リハビリ事業	港湾	12,052	04/03/31
2003	ジャワ南線複線化事業（Ⅱ）	鉄道	10,348	04/03/31
2006	ジャカルタ都市高速鉄道計画（E/S）	鉄道	1,869	06/11/28
2006	ジャワ南線複線化計画（Ⅲ）	鉄道	981	07/03/28

無償資金協力 5件 5,044百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1978	ウヰンパンダン海員学校設立計画	船員	1,050	78/11/21
1986	ウヰンパンダン海員学校設立計画	船員	474	87/03/19
1994	バロンボン海員学校改修計画	船員	852	95/01/09
2004	主要空港・港湾施設安全対策拡充計画	航空・港湾	747	04/07/26
2006	海賊、海上テロ及び兵器拡散の防止のための巡視艇建造計画	海上保安	1,921	06/06/15

カンボジア

人口 : 14.4百万人
一人あたりのGNI : 480ドル

開発調査 6件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
プノンペン新港建設計画調査	港湾	1964		
チュルイ・スマイ（サミット）港建設計画調査	港湾	1966	1968	1968
シハヌークビル港整備計画	港湾	1995	1996	1997
プノンペン市都市交通計画	都市交通	1999	1999	2001
海運・港湾セクターマスタープラン調査	海運・港湾	2005	2006	2007

有償資金協力 2件 8,455百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1999	シハヌークヴィル港緊急リハビリ事業	港湾	4,142	99/09/24
2004	シハヌークヴィル港緊急拡張事業	港湾	4,313	04/09/09

無償資金協力 5件 4,123.4百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1970	河川用フェリーポート	船舶	100	70/12/19
1972	公共輸送用バス	自動車	57.4	73/02/10
1994	プノンペン港改修計画（1/2）	港湾	1,568	94/07/30
1995	プノンペン港改修計画（2/2）	港湾	1,471	95/06/12
2006	主要国際港湾保安施設及び機材整備計画	港湾	927	06/08/30

シンガポール

人口 : 4.4百万人
一人あたりのGNI : 29,320ドル

開発調査 2件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
都市交通改善計画	都市交通	1986	1987	1989
マラッカ・シンガポール海峡再水路調査 （インドネシア・マレーシアも同一案件で調査）	海上保安	1995	1996	1998

タイ

人口 : 64.7 百万人
一人あたりのGNI : 2,990 ドル

開発調査 30 件		分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
件名					
ソクラ港建設計画		港湾	1965	1970	1972
鉄道建設計画①プレ・フェーズビリティ調査		鉄道	1971		
シーバース建設計画調査		港湾		1972	1974
バンコク・ドック建設計画		船舶		1972	1972
鉄道建設計画②鉄道改良計画調査		鉄道	1975	1975	1976
首都圏都市交通計画		都市交通・鉄道	1978	1978	1979
首都圏トラックターミナル建設計画		貨物流通	1978	1979	1979
東部臨海工業地帯開発計画		総合開発	1981		
沿岸海運整備振興計画		海運	1982	1982	1984
東部工業港開発計画		港湾	1982	1982	1983
バンコク首都圏国鉄高架化計画		鉄道	1982	1983	1984
船舶修理ヤード建設計画		船舶	1982	1984	1985
南タイ北部地域総合開発		総合開発	1982	1982	1984
レム・チャバン臨海部開発計画		港湾	1983	1983	1984
港湾浚渫船隊整備計画		港湾	1984	1985	1986
効果的港湾システム調査		港湾	1985	1985	1986
鉄道ヤード改良計画		鉄道	1985	1985	1987
地方トラックターミナル整備計画		貨物流通	1986	1986	1988
南部地域開発計画		観光	1986	1987	1988
レム・チャバン港輸送施設計画		港湾	1987	1987	1989
バク地区総合開発計画		観光	1988	1989	1990
首都圏トラックターミナル基本整備計画		貨物流通	1990	1990	1993
ホアヒン・チャム観光開発計画		観光	1990	1990	1992
都市鉄道と一体化した首都圏鉄道輸送力増強計画		鉄道	1992	1993	1995
プーケット国際空港整備計画調査		航空	1991	1992	1993
バンコク港近代化計画		港湾	1992	1992	1994
バンコク都市環境改善計画調査		都市交通・環境	1994	1995	1996
空港整備計画		航空	1997	1997	
沿岸航路、湾岸開発計画調査		港湾	2000	2000	2002
バンコク首都圏庁副都心プログラム実施調査		都市交通	P	—	—

有償資金協力 45 件 646,413 百万円		分野	供与額 [百万円]	E/N署名
実施年度	件名			
1967	沿岸諸港航路整備	港湾	982	68/01/12
1967	国鉄整備	鉄道	2,836	68/01/12
1978	発電プラントバース建設事業	船舶	10,300	79/03/30
1979	バンコク国際空港拡張事業 (E/S)	航空	5,500	79/04/20
1979	油槽船計画	船舶	1,200	79/04/20
1980	バンコク国際空港拡張事業 (II)	航空	15,835	80/07/29

1980	浚渫船増強計画	船舶	3,850	80/07/29
1981	バンコク国際空港拡張事業（Ⅲ）	航空	14,240	81/04/21
1981	鉄道車両購入事業	鉄道	8,300	81/04/21
1982	国鉄通勤輸送力増強事業	鉄道	9,330	82/06/08
1983	東部臨海開発計画（E/S）	総合開発	1,720	83/06/27
1983	鉄道信号改良近代化事業	鉄道	12,800	83/06/27
1984	マフタフット工業港建設事業	港湾	5,611	84/07/16
1984	ム・チャバン商業港建設事業	港湾	4,172	84/07/16
1984	国鉄輸送力増強・指令電話改良事業（Ⅰ）	鉄道	6,401	84/07/16
1985	マフタフット港建設事業（Ⅱ）	港湾	16,045	85/09/30
1985	ム・チャバン商業港建設事業（Ⅱ）	港湾	12,283	85/09/30
1987	観光基盤整備事業	観光	6,252	87/09/18
1987	国鉄長距離輸送力増強事業（Ⅱ）	鉄道	3,937	87/09/18
1988	ソラチャ・ム・チャバン鉄道建設事業（C/S）	鉄道	1,013	88/09/22
1988	サヒップ・マフタフット鉄道建設事業（C/S）	鉄道	3,002	88/09/22
1989	ム・チャバン商業港建設事業（Ⅲ）	港湾	6,436	90/02/14
1989	クロン19・ケコイ鉄道建設事業	鉄道	8,158	90/02/14
1991	マフタフット港建設事業計画（Ⅲ）	港湾	3,395	91/09/06
1991	国鉄輸送力増強計画	鉄道	10,711	91/09/06
1992	国鉄軌道改良事業	鉄道	10,331	92/12/25
1993	地域開発事業	観光	4,268	93/09/20
1993	国鉄輸送力増強事業（第2期分）	鉄道	13,631	93/09/20
1994	職業教育短大強化事業	造船		94/09/28
1994	国鉄軌道改良事業（第2期分）	鉄道	7,651	94/09/28
1996	国鉄軌道改良事業（第3期分）	鉄道	7,973	96/09/13
1996	第2バンコク国際空港建設事業	航空	31,223	96/09/13
1996	バンコク地下鉄建設事業	鉄道	26,586	96/09/13
1997	第2バンコク国際空港建設事業（Ⅱ）	航空	964	97/09/30
1997	バンコク地下鉄建設事業（Ⅱ）	鉄道	32,659	97/09/30
1998	既往案件内貨融資（バンコク地下鉄建設事業（Ⅰ）（Ⅱ））	鉄道	29,792	98/07/31
1998	既往案件内貨融資（国鉄軌道改良事業（Ⅰ）（Ⅱ）（Ⅲ））	鉄道	2,979	98/07/31
1998	バンコク地下鉄建設計画（Ⅲ）	鉄道	23,343	98/09/25
1998	地域開発計画（Ⅱ）	観光	3,602	98/09/25
1999	バンコク地下鉄建設計画（Ⅳ）	鉄道	64,228	99/09/28
1999	第二バンコク国際空港建設事業（Ⅲ）	航空	33,461	99/09/28
2000	第二バンコク国際空港建設事業（Ⅳ）	航空	18,506	00/09/19
2000	バンコク地下鉄建設計画（Ⅴ）	鉄道	45,818	00/09/19
2002	第2バンコク国際空港建設事業（Ⅴ）	航空	34,784	02/09/20
2004	第2バンコク国際空港建設事業（Ⅵ）	航空	44,852	04/09/04
2005	第2バンコク国際空港建設事業（Ⅶ）	航空	35,453	05/05/10

フィリピン

人口 : 84.6 百万人
一人あたりのGNI : 1,420 ドル

開発調査 34 件		分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
件名					
マニラ・都市交通計画調査		都市交通、鉄道	1970	1971	1974
マニラ・マストランジット計画		鉄道、都市交通	1974	—	—
マニラ・地下鉄1号線計画		鉄道、都市交通		1974	1976
修理造船所建設計画調査		船舶		1975	1975
フェリーポート建造計画調査		船舶		1975	1977
全国水利センター拡張計画調査		気象	1976	1976	1977
ダバオ市交通計画調査		都市交通	1978	1978	1981
ボホール州総合開発計画調査		総合開発	1978	1979	1979
アイリーン港整備計画		港湾	1980	1981	1982
サンフェルナンド港整備計画		港湾	1982	1982	1984
マニラ首都圏都市交通計画調査（Ⅰ）		都市交通	1981	1982	1983
気象通信網整備計画		気象	1982	1983	1984
国立航海技術訓練所拡充計画		船員	1983	—	—
マニラ首都圏都市交通計画調査（Ⅱ）		都市交通	1983	1984	1985
バタンガス港整備計画調査		港湾	1984	1984	1985
マニラ南港改修計画		港湾	1985	1985	1987
インファンタ・リアル都市開発交通施設整備計画		港湾	1987	—	—
海上交通管理計画		海運	1988	1989	1991
全国フェリー輸送計画		港湾、海運	1989	1991	1992
ダバオ国際空港整備計画調査		航空	1991	1991	1993
大首都圏港湾総合開発計画		港湾	1992	1992	1994
セブ州総合開発計画		総合開発、観光	1992	1993	1994
北部バラワン持続可能型観光開発計画		観光	1994	1995	1996
主要地方空港整備計画		航空	1995	1995	1996
マニラ首都圏総合交通改善計画		都市交通	1995	1995	1997
スービック港湾整備開発		港湾	1997	1997	1998
新航空交通管制システム開発整備計画		航空	1997	1998	1999
鉄道利用促進に関するLRTネットワークインテグレーション標準化調査		鉄道	1999	1999	2000
セブ州港湾総合開発計画調査		港湾	2000	2000	2001
カビテ地区バス専用道路計画調査		都市交通	2001	2001	2002
全国港湾網戦略的開発マスタープラン		港湾	2002	2002	2003
内航海運振興計画調査		海運	2004	2004	2005
全国空港整備マスタープラン調査		航空	2004	2004	2005
機動性向上のためのRTS開発実行可能性調査		港湾	2005	2006	2007

有償資金協力 59 件 420,281 百万円		分野	供与額 [百万円]	E/N署名
実施年度	件名			
1973	国鉄通勤輸送強化事業（Ⅰ）	都市交通	1,898	73/12/27
1976	スービック修理造船所建設事業	船舶	375	77/03/31
1976	スービック修理造船所建設事業（Ⅱ）	船舶	10,855	77/03/31

1977	港湾維持浚渫事業	港湾	3,960	77/12/21
1977	日比友好道路フェリー事業	船舶	3,000	77/12/21
1977	国鉄通勤輸送強化事業（Ⅱ）	都市交通	3,014	77/12/21
1978	港湾維持浚渫事業（Ⅱ）	港湾	4,440	78/11/07
1978	航空保安施設拡充事業	航空	5,270	78/11/07
1978	パワープラントバージ事業	船舶	7,000	78/12/26
1980	港湾荷役設備拡充事業	港湾	1,540	80/06/20
1980	メトロ・マニラ都市交通改良事業	都市交通	5,410	80/06/20
1981	レイテ工業団地港湾開発事業	港湾	7,560	81/06/09
1981	メトロ・マニラ車両検修基地建設事業	鉄道	140	81/06/09
1982	マニラ北方線修復事業	鉄道	490	82/05/26
1983	アイリーン港開発事業	港湾	240	83/07/18
1983	一貫製鉄所建設事業	港湾	7,000	83/07/18
1983	パワープラントバージ事業（Ⅱ）	船舶	9,600	83/07/18
1983	国鉄車両検修基地建設事業	鉄道	4,500	83/07/18
1985	沿岸無線整備事業	海上保安	148	85/12/23
1985	航空保安施設近代化事業（Ⅱ）	航空	7,595	85/12/23
1987	気象通信網整備事業（E/S）	気象	308	87/12/16
1987	港湾荷役設備拡充事業（Ⅱ）	港湾	2,478	87/12/16
1987	小規模港湾開発事業	港湾	2,090	87/12/16
1987	バタンガス港開発事業（E/S）	港湾	192	87/12/16
1987	セブ国際空港開発事業（E/S）	航空	326	87/12/16
1988	沿岸無線整備計画（Ⅰ）	海上保安	2,633	88/12/23
1988	地域・観光開発道路事業	観光	2,169	88/12/23
1988	日比友好道路整備事業	港湾	14,003	
1988	メトロセブ開発事業	総合開発	2,063	
1988	国鉄南線活性化事業	鉄道	5,054	88/12/23
1989	気象通信網整備事業	気象	4,986	89/10/31
1989	メトロセブ開発事業（Ⅱ）	総合開発	4,301	89/10/31
1990	海上安全整備事業	海上保安	3,516	91/03/26
1990	バタンガス港開発事業	港湾	5,788	91/03/26
1990	セブ国際空港開発事業	航空	10,790	91/03/26
1990	国鉄通勤南線活性化事業	鉄道	2,005	91/03/26
1993	ニノイ・アキノ国際空港第2ターミナル建設事業計画	航空	18,120	93/08/16
1993	メトロ・マニラ LRT 増設事業計画	鉄道	1,259	93/08/16
1994	内航海運近代化計画	海運	15,000	94/11/07
1994	LRT 1号線増強計画	鉄道	9,795	94/11/07
1995	海上安全整備計画（第二期）	海上保安	5,579	95/07/10
1995	航空保安施設近代化計画（Ⅱ）	航空	6,386	95/07/10
1995	メトロ・マニラ公共鉄道開発計画（MRT 2号線）	鉄道	24,712	96/03/27
1996	メトロ・マニラ大都市圏交通混雑緩和計画（Ⅱ）（MRT 2号線）	鉄道	26,344	97/03/17
1996	バタンガス港開発計画（E/S）	港湾	876	97/03/17
1996	社会改革支援地方港湾開発計画	港湾	5,746	97/03/17
1998	メトロ・マニラ大都市圏交通混雑緩和計画（高架鉄道2号線建設）（Ⅲ）	鉄道	23,668	98/09/04
1998	バタンガス港開発計画（Ⅱ）	港湾	4,555	98/09/04
1998	内航海運近代化計画（Ⅱ）	海運	19,990	98/09/04
1998	幹線空港開発計画（Ⅰ）	航空	5,728	98/09/04
1999	海上安全整備計画（Ⅲ）	海運	4,714	99/12/27

2000	LRT1 号線増強計画 (II)	鉄道	16,450	00/08/25
2000	ミンダナオ・コンテナ埠頭建設計画	港湾	8,266	00/04/03
2000	イロイロ空港開発計画	航空	14,724	00/08/25
2000	スービック港湾開発計画	港湾	16,450	00/08/25
2000	幹線空港開発計画 (II)	航空	11,743	01/03/30
2000	北部パラワン持続可能型環境保全計画	観光	2,034	01/03/30
2001	次世代航空保安システム整備計画	航空	22,049	02/03/26
2001	海難救助・海上汚染防止システム増強計画	海運・海保	9,356	02/03/26

無償資金協力 9 件 11,936 百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1982	海洋資源探査船建造計画	船舶	2,140	82/07/23
1984	国立航海技術訓練所拡充計画 (I)	船員	1,273	84/06/28
1985	国立航海技術訓練所拡充計画 (II)	船員	2,427	85/06/21
1986	自動車検査用機材整備計画	自動車	583	86/12/29
1997	航空保安大学校機材整備計画	航空	1,151	97/07/18
1998	地震・火山観測網整備計画	気象	850	99/01/25
2000	ニノイ・アキノ国際空港アプローチャ管制施設改善計画	航空	1,893	00/10/11
2001	第二次地震・火山観測網整備計画 (I)	気象	709	02/03/15
2002	第二次地震・火山観測網整備計画 (II)	気象	910	02/06/26

ブルネイ

人口 : 0.4 百万人
一人あたりのGNI : N.A.

開発調査 1 件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
公共交通網計画	総合開発	1983	1984	1985

ベトナム

人口 : 84.1 百万人
一人あたりのGNI : 690 ドル

開発調査 15 件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
鉄道復旧計画調査	鉄道		1973	1974
北部地域総合交通システム開発計画	総合交通、自動車、鉄道、港湾	1993	1993	1994
カイラン港拡張計画	港湾	1993	1993	1994
南北縦貫鉄道整備計画	鉄道	1993	1993	1995
全国沿岸海上運輸整備開発計画	海運	1994	1995	1996
ハノイ新空港建設計画	航空	1994	1995	1996
ハノイ市交通網整備計画	都市交通	1994	1995	1996
中部重点地域港湾開発計画	港湾	1996	1996	1998

ハロン湾環境管理計画	港湾	1997	1997	
交通運輸開発戦略マスタープラン	総合交通	1998	1999	2000
南部港湾開発計画調査	港湾	2000	2000	2002
中部観光開発M/P調査	観光	2000	2000	2001
ホーチミン都市公共交通システム整備計画調査	都市交通	2001	2002	2004
紅河内陸水運改善計画調査	港湾	2001	2001	2002
ハノイ市総合都市開発計画調査	都市交通	2004	2004	2006

有償資金協力 14件 153,503百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1993	ハイフォン港復旧計画（第1期）	港湾	3,975	94/01/28
1993	南北統一鉄道橋梁復旧計画（第1期）	鉄道	4,042	94/01/28
1994	南北統一鉄道橋梁復旧計画（第2期）	鉄道	54	95/04/18
1995	カイラン港拡張計画	港湾	10,273	96/03/29
1995	南北統一鉄道橋梁復旧計画（第3期）	鉄道	7,341	96/03/29
1996	沿岸無線整備計画	海上保安	1,997	97/01/11
1998	ダナン（ティエンサ）港改良計画	港湾	10,690	99/03/29
1999	ハイフォン港リハビリ事業（Ⅱ）	港湾	13,287	00/03/22
1999	南部沿岸無線整備事業	海保	1,866	00/03/22
2001	タンソンニャット国際空港ターミナル建設計画	航空	22,768	02/03/28
2003	南北鉄道橋梁安全性向上事業	鉄道	8,222	04/03/31
2004	カイメップ・チャーバイ国際港開発事業	港湾	36,364	05/03/31
2006	ホーチミン市都市鉄道建設計画（ベンタイン・スオイティエン間（一号線））（Ⅰ）	鉄道	20,887	07/03/30
2006	南北鉄道橋梁安全性向上計画（Ⅱ）	鉄道	11,737	07/03/30

マレーシア

人口：25.8百万人
一人あたりのGNI：5,490ドル

開発調査 14件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
クラン港建設計画	港湾	1966	1968	1970
西マレーシア東部海岸港湾建設計画調査	港湾	1970		
クランタン州港湾計画	港湾	1979	1979	1980
ピンツル港建設計画	港湾		1979	1979
トランガヌ南部地域総合開発計画	総合開発	1981	1983	1985
鉄道整備計画調査	鉄道	1982	1982	1985
ペルリス港開発計画	港湾	1982	1983	1984
クランバレー総合交通計画	都市交通 総合交通	1984	1984	1986
地域総合開発計画	観光 総合開発	1986	1986	1988
クランバレー地域都市交通施設計画	都市交通	1986	1987	1989
クランバレー地域鉄道改良計画	鉄道	1989	1989	1990
ラジャン港開発計画	港湾	1989	1990	1991

マラッカ・シンガポール海峡再水路調査 (シンガポール・インドネシアも同一案件で調査)	海上保安	1995	1996	1998
クアラルンプール都市交通環境改善総合計画	都市交通	1996	1996	1998

有償資金協力 15件 137,161百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1971	ジョホール港湾建設事業	港湾	290	72/03/29
1971	パームオイルタンカー	船舶	6,270	72/03/29
1971	ジョホールバール造船所建設及び修理計画 (I)	船舶	9,507	72/03/29
1974	クラン港コンテナクレーン	港湾	1,108	74/08/26
1974	東西マレーシア通商用船舶	船舶	4,200	74/08/26
1974	ジョホールバール造船所	船舶	4,820	74/08/26
1979	ピンツル港建設事業	港湾	7,800	79/12/24
1980	ジョホール港拡張事業 (II)	港湾	8,500	81/01/16
1981	鉄道輸送力増強事業	鉄道	4,600	82/03/22
1981	シャンティン機関車購入事業	鉄道	1,900	82/03/22
1984	電気式ディーゼル機関車購入事業	鉄道	2,300	85/03/21
1986	ベルリス港建設事業 (E/S)	港湾	286	86/10/27
1986	電気式ディーゼル機関車購入事業 (II)	鉄道	4,618	86/10/27
1989	マラヤ国鉄整備計画	鉄道	19,444	90/03/23
1994	クアラルンプール新国際空港建設計画	航空	61,518	94/07/15

ミャンマー

人口 : 51.0百万人
一人あたりのGNI : N.A.

開発調査 5件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
ミンガラドン国際空港拡張計画調査	航空	1979	1979	1980
鉄道整備計画	鉄道	1982	—	—
船舶修理ドックヤード建設計画	船舶		1983	1984
ラングーン鉄道環状線電化計画	鉄道、都市交通	1983	1983	1984
幹線鉄道整備計画	鉄道	1985	1985	1986

有償資金協力 10件 52,667百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1978	河川輸送力増強事業	船舶	2,750	78/12/27
1980	ラングーン国際空港拡張事業 (E/S)	航空	500	80/10/31
1982	チャンギンセメント工場内鉄道輸送力増強事業	鉄道	2,580	82/07/02
1982	鉄道近代化事業 (I)	鉄道	8,454	82/11/09
1984	ラングーン国際空港拡張事業 (I)	航空	14,370	84/06/04
1984	鉄道近代化事業 (II)	鉄道	6,020	84/06/04
1984	車両改修事業	鉄道	4,660	84/06/04
1985	ラングーン国際空港拡張事業 (II)	空港	8,350	84/11/13
1985	ラングーン国際空港拡張事業 (III)	空港	4,450	86/02/17
1985	ティラワ修繕造船所建設事業 (E/S)	船舶	533	84/11/13

無償資金協力 1件 591百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1987	海事教育訓練計画	船員	591	87/07/07

ラオス

人口 : 5.8百万人
一人あたりのGNI : 500ドル

開発調査 3件

件名	分野	事前調査 実施年度	本格調査 開始年度	本格調査 終了年度
ヴィエンチャン空港建設計画調査①	航空	1966		
ヴィエンチャン空港建設計画調査②	航空		1968	1969
ヴィエンチャン空港建設計画調査③	航空		1970	1971

無償資金協力 11件 8,399百万円

実施年度	件名	分野	供与額 [百万円]	E/N署名
1969	ワッタイ空港滑走路延長計画	航空	250	69/12/05
1970	ワッタイ空港滑走路延長計画	航空	180	70/05/22
1971	ワッタイ空港整備計画	航空	360	71/07/27
1978	輸送網拡充計画	自動車	500	78/08/15
1987	ヴィエンチャン河川港改修計画 (1/2)	港湾	374	88/03/29
1988	ヴィエンチャン河川港改修計画 (2/2)	港湾	528	88/08/16
1988	ヴィエンチャン都市交通網整備計画 (1/2)	自動車	425	88/10/24
1989	ヴィエンチャン都市交通網整備計画 (2/2)	自動車	582	89/06/15
1995	ヴィエンチャン国際空港改修計画 (1/2)	航空	1,693	95/06/01
1996	ヴィエンチャン国際空港改修計画 (2/2)	航空	2,771	96/05/28
2004	気象監視システム整備計画	気象	736	04/08/25