

◇平成16年度 国土交通省PFIセミナー(大阪会場) 質問一覧

NO	質問	回答
1	PFI事業が開始されてSPCが破綻してしまった事例や事業自体がうまくいかなかった事例はあるのでしょうか？	PFI法に基づく実施方針策定後、事業が中止になったものが数件あります。内容としては、地元調整等事業自体の原因による案件等があります。
2	補助金交付における補助裏の考え方について。	個別の補助制度にかかることもあるので、具体的な事業でご相談に応じてまいりたいと考えております。
3	今後PFI事業で整備される「公の施設」に指定管理者制度が導入される場合、PFI事業者の選定委員会と指定管理者の選定委員会とは個別に実施されるのでしょうか？審査基準(評価基準)が各々異なると思いますが、個別では手続きが煩瑣になるのではないのでしょうか？	PFI事業の選定委員会、指定管理者の選定委員会はともに法律上規定されているものではなく、各自治体の状況に応じて開催されると考えられます。
4	①既PFI事業に見る反省(要改善点)～あるべき(めざす)姿は？ ②出来ますれば、多省所管分のご紹介を願いたい。	①PFI事業については、現段階で運用を開始し行政サービスを提供している件数が少なく、要改善点等については、今後検証されると考えます。 ②他省庁所管分については、申し訳ありませんが、所管省庁におたずねください。
5	中小建設企業がPFI事業に参入する際の障壁(高い入札参加資格要件、落札までの多大なコスト等)をPEI先進国イギリス等はどのように解決しているのでしょうか？	イギリスにおける詳細の状況は把握できておりませんが、SPCの関連企業としての参加の例があることを聞いております。また、契約書の標準化等の手続きの簡略化の取り組みもされているようです。 なお、現段階でも中小の事業者によるPFIの実施事例は出てきております。総合評価のの評価項目に、市域経済への寄与、等が入っている例もみれます。
6	地方自治法の一部が改正されて、「指定管理制度」が導入されつつあるが、PFIとの明確な判別を知りたい。(対象物件の建設前導入と建設後導入の違いだけなのか？)	指定管理者精度とPFI制度は、条例により管理者となるものと、公共との契約により管理行為を行うものと根本的に異なるものです。 なお、料金収入をPFI事業者が得ることができることとするため、PFI制度と指定管理者制度を組み合わせる場合もあります。
7	地方自治法の一部が改正されて、「指定管理制度」が導入されつつあるが、PFIとの明確な判別を知りたい。(対象物件の建設前導入と建設後導入の違いだけなのか？)	指定管理者精度とPFI制度は、条例により管理者となるものと、公共との契約により管理行為を行うものと根本的に異なるものです。 なお、料金収入をPFI事業者が得ることができることとするため、PFI制度と指定管理者制度を組み合わせる場合もあります。

◇平成16年度 国土交通省PFIセミナー(大阪会場) 質問一覧

NO	質問	回答
8	<p>①全工事発注額に占めるPFIによる発注額の現状と今後の見通しが如何でしょうか？</p> <p>②PFIへの参画は初期投資(費用)に1物件2000万程度必要と聞いていますが、一次審査の段階で少数に絞り込むことによって、その後の投資(費用)が軽減できます。どのような方針で審査されるのでしょうか？</p>	<p>PFI事業としては、内閣府の資料より、平成15年度末で138件で推定総事業規模おおむね1兆円といわれています。また、件数は、平成16年9月末で、165件となっています。今後の見通しとしては、個々の事業の特性により、PFI方式が馴染むかどうかの判断がされることもあり、展開予定として把握はできておりませんが、PFI事業の推進に向けて取り組んでいるところです。</p> <p>②2段階選抜については、PFI事業実施プロセスの関するガイドラインでは、民間事業者の選定について、次のように書かれています。事業実施可能性の資格審査では、事業が実施できるという審査に加えて、応募者の負担も考慮し、民間事業者が提案しようとする事業計画が、募集する事業に関して一定の性能を有しているかどうかの審査を事前に行うことにより、当該事業を適切に実施できる能力を有する民間事業者のみが、より詳細な事業計画を作成の上、一般競争入札に参加できるようにすることが適当と考えられる。なお、その資格審査のための提出資料については必要最小限の内容のものにとどめるものとする。</p>
9	<p>これからの公共事業のどれ位の割合でPFI方式に移向していくのか？</p>	<p>今後の実施予定については、個々の事業の特性により、PFI方式がなじむかどうかの判断がされることもあり、予想は困難ですが、国土交通省としては、PFI事業の推進に向けて取り組んでいるところです。</p>
10	<p>対象とする工事は何か？</p>	<p>PFI法に規定される公共施設、公用施設、公益的施設等の施設の建設、維持管理及び運営にかかる事業が対象となります。</p>
11	<p>PFIで官民が一体となり、新しい官民共存の時代を実現し、地域経済文化の発展を望みます。</p>	<p>より効率的効果的な公共施設の整備等を実現するため、官民対話を行いながら、PFI事業を積極的に推進して参ります。</p>
12	<p>今まで公共事業になかなか参加出来なかった企業が、公共のためのより良いサービスを提供出来る挑戦が出来るようになったことは、良いことだと思います。そこで質問なのですが、もしもSPCの経営状態が危なくなった場合、どのようになるのですか？また、反対に出資者側の経営状態が危なくなった場合は、どのようになるのでしょうか？</p>	<p>SPCの破綻等の場合の対応については、PFI法に基づく基本方針においても、協定等において、事業継続が困難となった場合の当事者のとるべき措置を具体的に明確に規定することとされており、それによって、破綻等の場合の対応についても、個別事業の協定等において規定されると考えられます。</p> <p>出資者の経営状態が悪化した場合については、プロジェクトファイナンスであれば、SPCに対して影響が及ばない容共抵当で措置されていると考えられます。</p>
13	<p>“PFI”少しでも理解出来たらと考えています。</p>	<p>国土交通省PFIセミナーや他の様々な媒体を参考として頂きたいと考えます。</p>

◇平成16年度 国土交通省PFIセミナー(大阪会場) 質問一覧

NO	質問	回答
14	実際に事業運営が始まっているもので、当初の計画通りの経営が出来ずに、経営が行き詰まっている事例は出てきていますか。	現段階で知りうる範囲で1例ありますが、想定した需要が達成できず、状況が悪化しているようです。
15	日本においてPFIがなかなか進んでいないのは、主に何が要因となっているのか。	明確には断定できませんが、官民間の適切なリスク分担、事業者選定における公平性等の課題、VFM評価の課題、イコールフットingの課題、官民間の取引コスト等の課題が考えられます。詳細については、平成16年6月民間資金等活用事業推進委員会中間報告を参照してください。
16	ESCO事業との共通事項・施工後のリンク点等。	ESCO事業について、明確には把握できておりませんが、設計、施工、運営・維持管理を一貫して実施する点等については共通の考え方であると考えられます。
17	SPCデフォルト時の行政の対応などをお聴きしたいです。	SPCが事業継続困難となった場合の対応については、PFI法に基づく基本方針においても、協定等において、事業継続が困難となった場合の当事者のとるべき措置を具体的に明確に規定することとされており、それによって、事業継続困難時等の場合の対応についても、個別事業の協定等において規定されると考えられます。
18	弊社事業部はGISをプラットフォームとしたシステムソリューションを提供しております。このようなある分野に特化した技術をPFIにて活かす為の術をご教授頂ければと存じます。	PFI事業では、運営のみの事業も対象としていますが、一つのまとまった行政サービスとなり得ないような一つの分野に特化した技術のみではPFI事業とするのは困難です。全体のPFI事業の一部として採用される可能性があると考えられます。

