

## 観光社会資本の事例

テーマ	鹿島港魚釣園
<p>【施設の状況写真】</p> <div data-bbox="180 412 893 940"></div> <div data-bbox="925 412 1412 795"><p>鹿島港の港内を静穏に保つために北防波堤が造られました。その後、更に港内を静穏に保つために沖合いに南防波堤が作られました。この事により北防波堤の周辺海域もある程度、静穏となり魚釣園としても利用されています。</p></div>	
<p>【施設の利用写真】</p> <div data-bbox="180 1106 686 1671"></div> <div data-bbox="925 1200 1412 1350"><p>ここでは、アイナメ・アジ・イシモチ・カレイ等の魚釣りが楽しめます。</p></div>	
<p>【観光資源としての利用状況】</p> <p>鹿島港北防波堤は、港内を静穏に保つため、昭和38～44年度に造られました。</p> <p>魚釣園としての利用は当初から計画されたものではありませんが、南防波堤ができた事により北防波堤周辺にも静穏な海域が確保されたため、安全柵や梯子等の安全施設を整備することで、平成6年2月から魚釣園として利用されています。</p>	

テーマ	鹿島港魚釣園
<b>【社会資本の基礎データ】</b> ○名称 鹿島港北防波堤 ○所在地 茨城県鹿島港港内 ○事業名 鹿島港改修事業 ○事業主体 国土交通省 ○事業期間 昭和38～44年、昭和47年	
<b>【社会資本の役割・効果】</b> ○ 鹿島港港内静穏度の確保 鹿島港は、太平洋に面した鹿島灘を掘り込んで造られた掘込式港湾です。 北防波堤は、この外洋に面した港を静穏に保ち、港内の船舶が安全に航行・停泊・荷役作業を行うために整備された施設です。	
<b>【位置図】</b> <b>鹿島港周辺図</b> 	
<b>【関連ホームページ】</b> 鹿嶋市観光協会 : <a href="http://www.sopia.or.jp/kashima-kanko/">http://www.sopia.or.jp/kashima-kanko/</a> いばらきの港 : <a href="http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/kowan/sitetop1/">http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/doboku/kowan/sitetop1/</a> 鹿島港湾・空港整備事務所 : <a href="http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/">http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kashima/</a>	