

## 観光社会資本の事例

テーマ	牛若丸(義経)と弁慶の出会いの橋 五条大橋		
【施設の状況写真】			
		<p>国道1号鴨川に架かる五条大橋。牛若丸(義経)と弁慶の出会いの橋と言われている。</p>	<p>五条大橋から五条坂付近の様子。天気の良い日には橋から鴨川を眺める観光客も多い。</p>
【施設の利用写真】			
		<p>牛若丸(義経)と弁慶のモニュメント。テレビドラマの影響もあり多くの観光客が見物に訪れる。</p>	<p>五条坂陶器市の様子。京の代表的な夏の風物詩として、多くの人々に親しまれるようになった。</p>
【観光資源としての利用状況】			
<p>五条大橋は、国道1号鴨川に架かる橋であり1日当たり約7万台の交通量があります。京都市内には多くの観光施設がありますが、五条大橋は、テレビドラマ等の影響もあり、多くの観光客が立ち寄る観光スポットとなっています。また、五条大橋の東側に続く五条坂では、毎年8月に五条坂陶器市が開催され、五条坂が発祥の地である「清水焼」「京焼」はもちろん、有田焼、信楽焼や唐津焼といった各地の焼物が安く購入することができることもあり、五条通りは大賑わいとなります。</p>			

テーマ	牛若丸(義経)と弁慶の出会いの橋 五条大橋
<b>【社会資本の基礎データ】</b> ○名称 一般国道1号 (五条通) ○所在地 京都市東山区五条橋東～下京区西橋詰町 ○事業名 五条環境整備 ○事業主体 国土交通省 近畿地方整備局 ○事業期間 平成7年～	
<b>【社会資本の役割・効果】</b> <p>国道1号が通過する東山地区は、清水寺をはじめとする歴史的文化遺産が多く存在し、国内外から多数の観光客が訪れる地域です。五条環境整備はこのことを踏まえて、バリアフリー、ユニバーサルデザインをはじめとする「人に優しい」「楽しく歩ける」道づくりを目的に、歩道・自転車道、植栽を整備し電線類を地中化するものです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ バリアフリー 段差、急勾配を解消することにより、人に優しく、歩きやすい歩道となります。</li> <li>○ 道路空間の有効利用 電線類を地中化することにより都市景観が向上すると共に、防災空間が確保されます。</li> </ul>	
<b>【位置図】</b> 	
<b>【関連ホームページ】</b> 京都市観光文化情報システム <a href="http://raku.city.kyoto.jp/sight.phtml">http://raku.city.kyoto.jp/sight.phtml</a> 五条坂陶器市 <a href="http://www.toukimaturi.gr.jp/">http://www.toukimaturi.gr.jp/</a>	