



バリアフリー情報の共有・連携に関する検討

令和元年12月

政策統括官付



- 公募により募集したバリアフリー情報を収集する**アプリの運営事業者（4事業者）**と連携して、国立競技場とその周辺駅、商店街、観光地等の**バリアフリー情報を収集する実証実験を実施**
- 既存のアプリユーザーの他、車いす利用者やボランティア等、広く参加者を募集

アプリ事業者を公募で募集



やさしいちず



アプリ提供



4つのアプリで情報収集

国立競技場周辺



周辺駅～商店街・観光地



情報収集
へ参加

広く参加者を募集



既存
アプリユーザー



車いす
利用者



高齢者



子育て世代



街づくりボランティア

- 70名の応募があり、抽選の結果、47名が実証実験に参加
- 車いすユーザーや視覚障害、難聴などの多様な方が国立競技場周辺に設定されたチェックポイントをめぐりながら、4つのアプリでバリアフリー情報を調査

概 要	
日 時	11月17日（日） 13時30分～16時30分
場 所	国立競技場周辺 （※周辺の駅、商店街、観光地を含む）
参加者	47名（※） （うち車いす9名、視覚障害1名、難聴2名）
参 加 ア プ リ	Bmaps WheeLog! やさしいちず みんなでMaPiece
実 施 内 容	・ 参加者は、国立競技場周辺に設定されたチェックポイントを順番に巡りながら、4つのアプリそれぞれでバリアフリー情報を投稿

※全体で70名の応募があったが、応募者多数のため抽選を実施

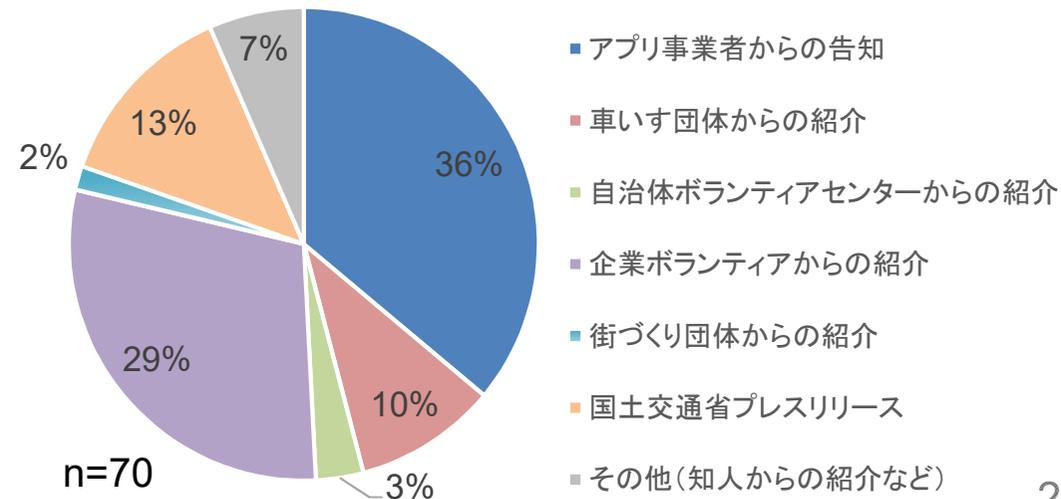
街歩きの状況



各アプリでの投稿の様子



実証実験の認知経路（※全応募者）





○ イベントの結果、各アプリで国立競技場周辺のバリアフリー情報が充実



Bmaps



2019年11月15日（イベント前）時点



2019年11月17日（イベント後）時点



WheelLog!



2019年11月15日（イベント前）時点



2019年11月17日（イベント後）時点



やさいちず



2019年11月15日（イベント前）時点



2019年11月17日（イベント後）時点



みんなでMaPiece



2019年11月15日（イベント前）時点



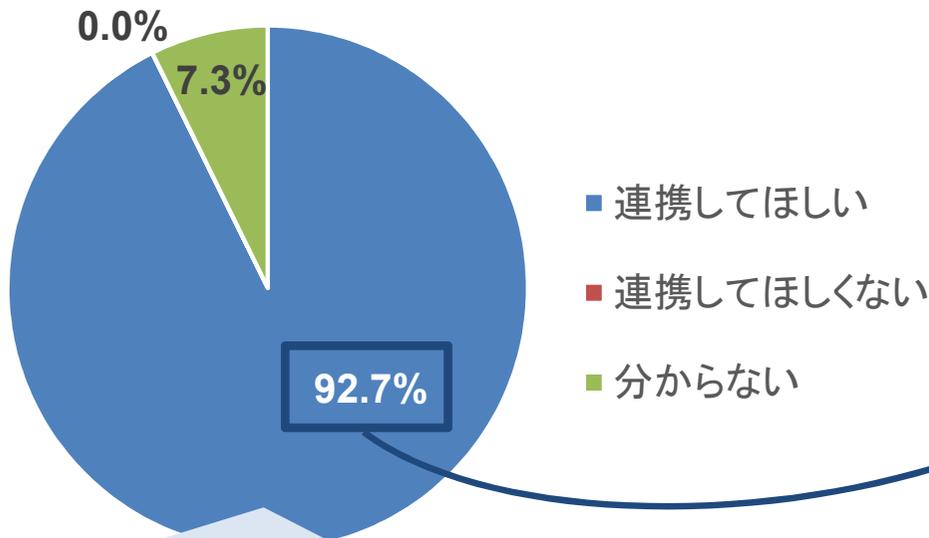
2019年11月17日（イベント後）時点



- 実証参加者の90%以上が、アプリ同士の連携に好意的
- 連携を期待する内容としては「各アプリに共通する収集項目の情報を共有し、それぞれのアプリで閲覧ができるようにすること」が一番多い

アプリ連携への期待感

Q. 複数のアプリを使った実証実験に参加して、今後、アプリ同士で連携してほしいと思いませんか。

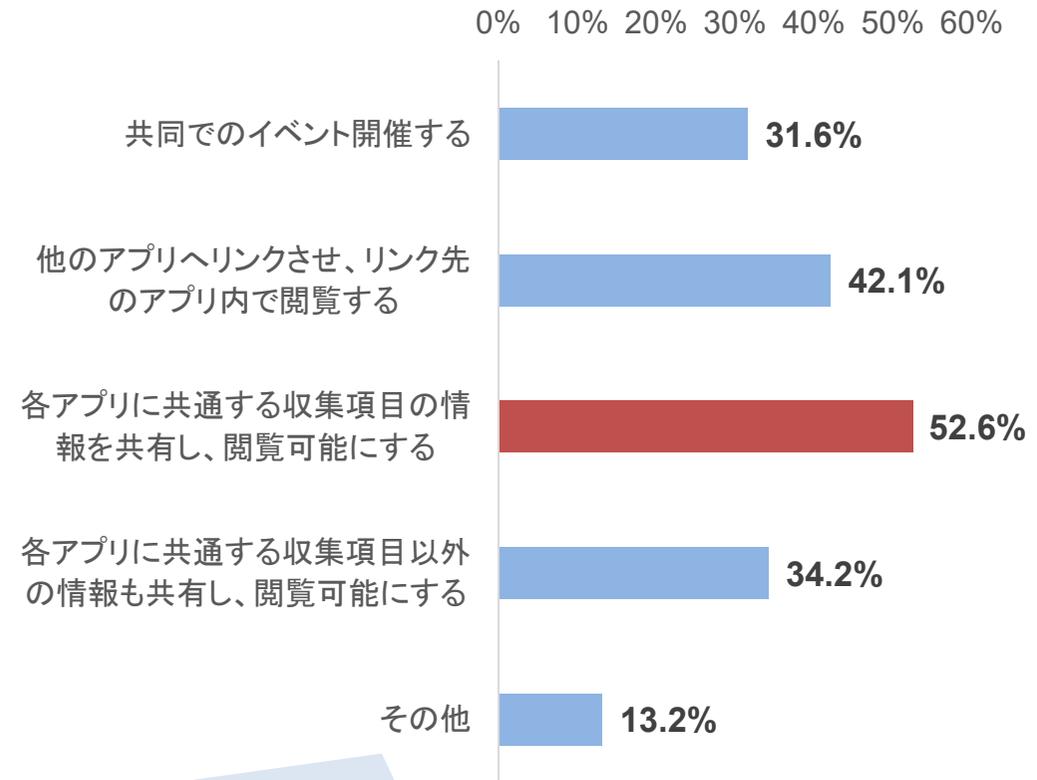


【連携してほしい理由】※一部抜粋

- ✓ 各アプリとも同じような情報を扱っているものの、アプリ内に留まっていて、うまく共有できていない
- ✓ アプリ同士ペアリングできれば、道だけでなく施設の情報も投稿・検索できる

期待する連携内容

n=38



【その他の内容】

情報項目の共通化、インターフェース統一等



- アンケートの取りまとめ結果を踏まえ、実証に協力いただいた**アプリ事業者**に**ヒアリング**を予定
- アプリ連携に向けた**今後の意向**や**望ましいデータ連携の形式**、**連携に向けた課題**に加え、**自治体等**が公開する**オープンデータの活用**の意向もヒアリングする

アプリ事業者へのヒアリング項目（案）

ヒアリングの観点	ヒアリング項目
アプリ間の連携の 実施可能性	アプリ間の連携に向けた取り組み意向
	望ましいアプリ間連携の形式 (イベントの共同開催、共通する収集データ項目を共有 等)
	アプリ間の連携実現に向けた課題
	アプリ間の連携における国に期待される役割
オープンデータの 活用可能性	自治体等のオープンデータの活用意向
	活用したいデータ項目・種類
	自治体等のオープンデータの活用に向けた課題