

総合交通メールマガジン

第55号

平成25年2月8日発行

発行元：国土交通省 総合政策局

総務課（総合交通体系グループ）



目次

地域の取り組み紹介

- ◆八戸公共交通アテンダント はちナビ娘“はちこ”による
交通まちづくりについて
(八戸市 都市整備部 都市政策課)

最近の国の動き

- ◆平成25年度国土交通省予算案の概要等最近の話題をお伝えしますー

イベント紹介

- ◆【2月22日開催】第6回EST普及推進フォーラム

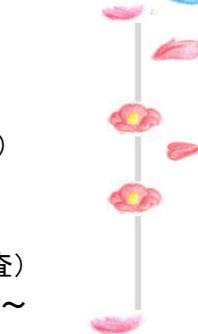
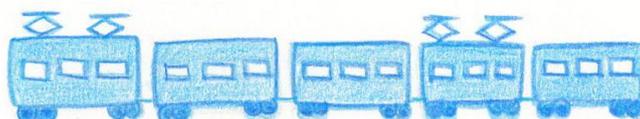
総合交通体系グループだより

- ◆「伊勢・旅バリフォン」試験運用開始
(伊勢・旅バリフォン開発協議会)
- ◆太田国土交通大臣が初めて「ICTを活用した歩行者移動支援」の
現地（東京都中央区銀座地区）視察を行いました
(ICT歩行者移動支援施策担当者 猪股課長補佐/園部主査)
- ◆地域モビリティ確保の知恵袋2012～災害時も考慮した「転ばぬ先の杖」～
いつでもご質問等対応します

Information

- ◆総合交通メールマガジンへのご意見をお寄せ下さい！
- ◆地域の取り組み 及び イベント案内 募集！！
- ◆～受付窓口の変更がありましたらご連絡ください～

編集後記





地域の取り組み紹介

◆八戸公共交通アテンダント

はちナビ娘“はちこ”による 交通まちづくりについて

(八戸市 都市整備部 都市政策課)

アテンダント、と言うと飛行機の「キャビンアテンダント（客室乗務員）」が思い浮かぶ方も多いかと思いますが。このメルマガの読者の皆様でしたら、飛行機に限らず、鉄道やバスと言った他の公共交通の分野でも各種案内、サービスを行うアテンダントの皆さんが活躍されていることもご存じかと思います。

その中で今回、個別の交通機関ではなく、八戸市の公共交通に係る乗り継ぎにおける情報バリアの解消と利用促進を図る事を目的としたアテンダントの取組についてご紹介します。（編集者Nも八戸駅にて新幹線降車後、印象的な制服とピンクのブースに誘われ足を止め、駅から八戸市役所までの行程を親切に教えて頂きました。この寒い季節にも、駅の構内で頑張ってらっしゃるようです。）
《紹介記事はこちらから↓》



本文より（本文にはもっと色々な写真が掲載されています）

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1301hatiko.pdf>



最近の国の動き

() 内は情報元の組織です

◆平成25年度国土交通省予算案の概要

1/29の公表から少し時間が経ち、既にご存じかと思いますが、平成25年度国土交通省予算案の概要についてご紹介します。中をご覧頂けると、「復興・防災対策」「成長による富の創出」「暮らしの安心・地域活性化」の3分野に重点化し、一体的に施策を実施する方針の下各種施策の概要が記載されております。

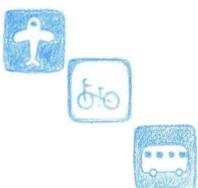
http://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_002641.html

◆道路施策関連 (道路局)

～通学路における緊急合同点検の取組状況について～

平成24年4月に京都府亀岡市で発生した、登下校中の児童等の列に自動車が突入する事故を始め、登下校中の児童等が死傷する事故が連続して発生したことを受けて実施された通学路の緊急合同点検について取組状況を取りまとめましたので報告します。なお、本日付で、文部科学省、警察庁においても同様の記者発表がなされています。(HPより抜粋)

http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000325.html





イベント等紹介

◆【2/22 開催】第6回EST普及推進フォーラム

-中期的な視点で運輸部門の地球温暖化対策を考える-という副題で、フォーラムが開催されます。このフォーラムでは、岐阜市長から連節バスによる岐阜市型 BRT のご紹介や十勝バス野村社長から十勝バスが利用者増にいたるまでの取組についてご紹介いただく等、地球温暖化対策と行った大上段の話題のみならず、身近な交通にご興味がある方々にとっても有意義な内容になっているそうです。是非ご興味のある方はご参加下さい。

《申し込みはこちらの HP から↓》(参加無料です)

<http://www.estfukyu.jp/forum6.html>



総合交通体系グループだより

◆「伊勢・旅バリフォン」試験運用開始

(伊勢・旅バリフォン開発協議会)

伊勢神宮の「式年遷宮」ご存じでしょうか？伊勢神宮の HP (<http://www.sengu.info/qanda02.html>) によると、「遷宮とは、新しいお宮を造って大御神にお遷(うつ)りを願うことで、式年とは定められた年を意味します。神宮には内宮・外宮ともそれぞれ東と西に同じ広さの敷地があり、20年ごとに同じ形の社殿を交互に新しく造り替えます。また神様の御装束神宝も新しくされます。」というものだそうです。

この式年遷宮が平成25年に行われる事に伴い、各種の行事が行われており、観光客も増加しているそうです。その伊勢において、古い町並みや神宮の魅力を損なうことなく、様々なタイプの旅行者に、バリアフリーな散策を楽しんでいただくことのできるシステムが必要、との思いから行われている取組(「平成24年度ユニバーサル社会に対応した歩行者移動支援に関する現地事業」)をご紹介します。

《記事はこちらから↓》

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1301ise.pdf>



本文より
(伊勢神宮と言えばこの風景)

◆太田国土交通大臣が初めて「ICTを活用した歩行者移動支援」の

現地(東京都中央区銀座地区)視察を行いました

(ICT歩行者移動支援施策担当者 猪股課長補佐/園部主査)

去る1月16日に、太田昭宏国土交通大臣が、就任後初めて、「ICTを活用した歩行者移動支





援」に関して、東京都中央区銀座地区における東京都の取り組み事例の視察を行いましたので、その模様をお伝えいたします。

《記事はこちらから↓》

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1301sisatu1.pdf>

(記者発表)

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1301sisatu2.pdf>

《参考情報》

視察会場となった東京都銀座地区における取組の概要は以下をご参考下さい

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1201idousienn.pdf>

大田大臣ご自身のHPでも、現地視察の様を取り上げられています

<http://www.akihiro-ohata.com/blog/2013/01/post-631.html>

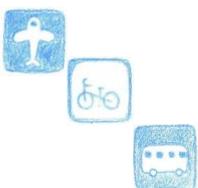
<http://www.akihiro-ohata.com/news/cat12/t.html>

◆地域のモビリティ確保の知恵袋2012

～災害時も考慮した「転ばぬ先の杖」～ いつでもご質問等対応します

《知恵袋2012～災害時も考慮した「転ばぬ先の杖」～はこちらから↓》

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/sogoseisaku_soukou_tk_000037.html





Information

◆総合交通メールマガジンへのご意見をお寄せ下さい！

総合交通メールマガジンでは、読者の皆様からのご意見・ご要望を踏まえて内容を充実させていきたいと考えています。感想、取り上げて欲しいテーマなど、どのようなことでも構いませんので、ご意見等頂けると幸いです。様式、送付先については、下記URLをご利用下さい。

URL : <http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/iken-merumaga.xls>

引き続き、メールマガジンの受付窓口が変更になった行政機関等の方については、送信先の変更を申請下さい。なお、変更内容については、以下までお願いします。

E-mail : soukou@mlit.go.jp

◆地域の取り組み 及び イベント案内 募集！！

当室では、情報提供頂いた取り組みをメールマガジンで紹介することにより、各地域でノウハウ等の情報共有・情報交換ができればと考えており、総合的な交通施策の取り組みについて情報提供頂ける自治体等を募集しています。自薦・他薦は問いませんので、お気軽にご連絡下さい。更に、イベント案内について、主催者でも結構ですし、耳より情報でも結構です。勉強会や講演会、セミナー等ご紹介頂ければ、当メールマガジンにて案内をさせていただきます。

(情報提供はこちらまで soukou@mlit.go.jp)

【情報提供頂く内容】例えば、・ 低炭素社会の実現に向けモビリティのあり方を見直す取り組み（交通の再編等）・ 交通の改善により地域活性化を図る取り組み など

※ これまでにご紹介したものを、今回グループだよりで整理しました、是非ご覧下さい。

バックナンバー一覧：

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/seisakutokatsu_soukou_tk_000005.html

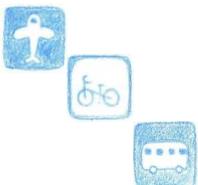
◆受付窓口の変更がありましたらご連絡ください。

人事異動等により、メールマガジンの受付窓口が変更になった行政機関等の方については、送信先の変更をご連絡願います。なお、他部署でも楽しんで頂けるよう努めて参りますので、引き続きのご購読も歓迎いたします。（連絡先の追加でも結構です）

なお、変更内容については、右記連絡先までお願いします。 E-mail : soukou@mlit.go.jp

◆総合交通体系グループの所在

《地図はこちら→》 <http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1204itizu.pdf>





編集後記



通例月末に発行している中、第 55 号、少し遅くなりました。ちょうど各種出張が重なり、不在にする期間が長く・・・と言いつてですが、出張では多くの交通機関のお世話になりました。

飛行機、新幹線、鉄道、高速バス、路線バス、タクシー（残念ながら船舶には乗りませんでした）と、まさに総合的な交通体系を駆使し、主に北の方面ですが、各種用務を果たして参りました。通算 4 日間の総移動距離は陸路だけで 1, 700 km 超。

目的地への距離と時間と費用を鑑みながら、最適な手段を選択する。インターネット等の情報が豊富となる中で以前より容易に検討を行うことが出来るようになりましたが、そういった環境の中でもどういった課題があるか、人口減少や住まい方等将来的な動向を踏まえつつ検討を行うことも、当総合交通体系の部署の仕事です。

そのような移動の中でも、東日本大震災からの復興の進む三陸鉄道に乗せて頂いた事が非常に印象的です。田老駅周辺のまだ残る被災した様子を見つつも、一歩ずつ復興に向けた取り組みが進められている現地を見させて頂きました。年末のご挨拶のとおり、いずれ被災地域における取組を本メルマガでもご紹介したいと考えております。（右の写真は、被災地の方々を応援する目的で企画された「てをつな号」です。詳しくは→ <http://www.teotsunago.com/>）



ご興味のある方は是非、各種交通手段を駆使した総合的な交通体系を感じつつ、三陸まで足を運んで見てはいかがでしょうか。（「てをつな号」に乗車できるのは本年 3/31 まで、あと 2 ヶ月だそうです）

【おまけ】当室の女性陣が最近出会った「東京の美味しいお菓子」ですが、暫くお休みします。次の企画検討中です。

【問い合わせ先】

国土交通省 総合政策局 総務課 野津隆太（総合交通体系グループ）

TEL : 03-5253-8111（内線 53-113）

FAX : 03-5253-1675

E-mail : soukou@mlit.go.jp

URL : <http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/index.html>

