

金沢タクシー呼び出しシステム実証実験の概要

(平成13年9月～14年3月)

背景

- ・金沢都心部の国道157号香林坊交差点付近における交通渋滞の発生
- ・特に、「第18回全国都市緑化いしかわフェア」の開催期間中には、更なる交通混雑が予想
タクシーベイの範囲を超えたタクシー客待ち停車が一般交通流へ悪影響を及ぼすケースがある。

タクシー利用者の利便性を損なうことなく、円滑な交通流対策を講じる必要がある

TDM実証実験の事業概要

〔タクシー呼び出しシステムの導入〕

緑化フェア期間中(9月8日～11月11日)の土、日、祝日において、国道157号の都心内における道路交通の円滑化を図るため、いもり堀ターミナルに臨時タクシー専用プールを設置するとともに、香林坊大和前及び「109」前タクシー乗り場に「呼び出し」によるタクシー配車を行う。

タクシー乗り場

タクシー専用駐車場



乗り場指導員
「2台配車してください。」



駐車場管理者
「2台そちらへ向かわせました。」



石川県タクシー協会による
事業の実施

関係行政機関等によるTDM実験への支援

- ・北陸地方整備局、中部運輸局
- ・石川県警察本部
- ・石川県、金沢市

実験の成果

都心部において、タクシーの客待ち停車が解消
タクシーの利用者利便を阻害することなく一般道路交通流が円滑に

タクシーベイ乗り入れの監視態勢、ベイ前後の客待ち路上タクシーの排除等実効性の確保が必要

本格運用、実用化に向けて、監視員・指導員の費用の確保、タクシープールの長期確保、利用者の合意等の検討が必要