

- 香美町コミュニティバス小代線（以下、「小代線」）では、沿線地域の人口減少等に伴い、バス利用者の減少が進んでいる。このまま利用者の減少が進むと、小代線や接続する路線バスの路線維持が困難となる。
- そこで、利便増進事業として小代線をデマンド型の区域運行とし、路線バスとの接続性を向上させることで利用者の増加を図り、持続可能な公共交通とすることを旨とする。

事業の内容

①始発便を除きデマンド型交通へ転換

通学や通院での利用が多い始発便は、路線定期運行を維持する一方で、以降の利用者が少ない時間帯の便をデマンド型の区域運行に変更する。

②紙媒体での情報提供

鉄道・バスの路線の路線図や時刻表を網羅した総合時刻表やバス路線再編案内チラシを作成し、関連地域の世帯へ配付する。

③イベントと連携した公共交通利用促進・広報

区民文化祭などのイベントと連携し、公共交通の利用促進や時刻表・乗り方案内などについて広報活動を行う。

事業の効果

・路線バスとの接続時間の短縮

デマンド型の導入により発車・到着時刻を自由に設定可能になるため、接続先バス停での待ち時間が短縮する。

・路線バスとの接続可能回数の増加

デマンド型の導入により発車・到着時刻を自由に設定可能になるため、定時運行と比較し接続可能回数が増加する。

・小代線の利用者数増加

上記の利便性向上と合わせ、情報提供や利用促進、広報活動を行うことで、利用者数の増加が期待できる。

久須部地区

【接続時間】

従来の接続なし

→ 5分程度で接続可能に

【接続可能回数】

(上り) 0回 → 5回

(下り) 0回 → 4回

佐坊地区

【接続時間】

(上り) なし

(下り) 《平均》38分

→ いずれも5分程度に

【接続可能回数】

(上り) 0回 → 5回

(下り) 2回 → 4回

秋岡地区

【接続時間】

(上り) 《平均》22分

(下り) 《平均》23分

→ いずれも5分程度に

【接続可能回数】

(上り) 3回 → 5回

(下り) 1回 → 4回



神場地区

【接続時間】

(上り) 《平均》22分

(下り) 《平均》16分

→ いずれも5分程度に

【接続可能回数】

(上り) 3回 → 5回

(下り) 2回 → 4回

- ・作成自治体 兵庫県, 豊岡市, 養父市, 朝来市, 香美町, 新温泉町
- ・事業実施区域 香美町小代区
- ・事業実施予定期間 R5年5月～R10年3月