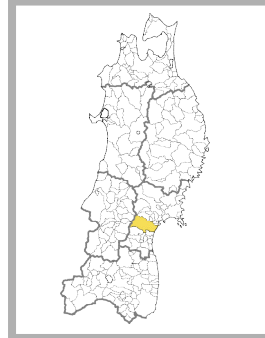


仙台市(宮城県):パークアンドライド 市営地下鉄とスーパーとのタイアップ

人口	1,025,098 人	モード	乗継改善・ 複数モード
面積	783.54 km ²	法令	—
人口 密度	1,308.29 人/km ²	運営 主体	仙台市・ 商業施設他



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【道路交通渋滞】

- 仙台市では、市営地下鉄南北線の開業後、市中心部への自家用車の乗り入れを減らすことにより、交通混雑の緩和を図るとともに、環境対策に資することを目的としてパークアンドライド施策を推進している。

活用メニュー(制度・協議会等)

【公的補助なし】

- パークアンドライド施策を開始するにあたって、国等の支援措置は受けていない。地下鉄駅周辺の商業施設、民間駐車場経営会社の協力を得ている。

■ 実現したサービス

サービス内容

【パークアンドライド】【パークアンドバスライド】

- 仙台市では、市中心部の交通混雑緩和、環境対策に資することを目的に市営地下鉄の開業とともにパークアンドライド施策を進めている。近年の取組事例を紹介する。

① ザ・モール仙台長町の駐車場(114 台分無償提供)にマイカーを置き、地下鉄長町南駅に乘換えるもの。マイカー利用から地下鉄利用に切り換え、地下鉄定期券及びザ・モール仙台長町の商品券(1万円単位)を定期券の有効月数分購入することを駐車場の利用条件としている。

② 地下鉄の北側の終点駅 泉中央駅の駅前にある泉区役所の駐車場(50 台)の他、駅に隣接する「イーヨーカドー」、「セルバ」等の商業施設の駐車場(220 台分)にマイカーを置き、地下鉄に乘換えるもの。マイカー利用から地下鉄利用に切り換え、地下鉄定期券を購入することを条件に、駐車場を月 5,000 円で利用できる。周辺の民間駐車場の相場が月 10,000 円~15,000 円であるため人気がある。

- 利用可能日は、平日のみ。土日祝日は利用できない。
- 市では、パークアンドライド施策の他、郊外駐車場でバスに乗り継ぐ「パークアンドバスライド」施策も実施している。

■ 効果と負担

効果

【利用者数の増加】

- ・ 事業開始以来、駐車場の定員をほぼ満たしている状況が続いている。
- ・ 泉中央地区では、利用可能駐車場は、サービス開始当初の 50 台から近隣の商業施設等の駐車場も含め 220 台まで増加したが、人気の高い駐車場は空き待ちの申し込みが出ている。
- ・ ザ・モール仙台長町の商業施設にとっては、平日の帰宅前の利用客が見込まれること、定期券有効月数分の商品券を購入してもらえる経済効果がある。

負担

【公的補助なし】

- ・ パークアンドライド施策には、国、県、市ともに補助金等の負担はしていない。
- ・ 利用者にとっても、通常の定期券代と民間駐車場の 3 分の 1 程度の駐車場代の負担であり、割安感がある。

■ プロセスと調整

計画策定と会議実施

【プロセス:体制構築】

- ・ 泉地区では、平成 16 年 4 月区役所が中心となって、「泉中央地区パークアンドライド推進協議会」を設置し、パークアンドライドの駐車場の選定、利用資格・条件、利用料等を検討した。

運行開始後のフォローアップ

【プロセス:フォローアップ】

- ・ 推進協議会が中心になって、駅等で配布する「フリーペーパー」にパークアンドライドの PR を行った。

商業施設との調整

【調整:対事業者】

- ・ 商業施設は、パークアンドライド用に駐車施設を提供することによって、集客・売上効果があるので、基本的には協力の姿勢であるが、平日閉店後の夜間の駐車場管理・責任等について調整した。

■ 創意工夫・知見・教訓

利用者の理解が必要

【教訓:住民・利用者理解の必要性】

- ・ パークアンドライド施策に関する問い合わせの中には、従前から民間駐車場を借りて自主的にパークアンドライドを行ってきた方や、バスで駅まで来て地下鉄に乗り継いでいる人々から、パークアンドライド駐車場利用者募集の条件に対し、不満等が寄せられ、事業の趣旨を理解していただくのに苦慮した。
- ・ 駅周辺の駐車場であっても、駐車場の位置、周辺環境などにより人気度が大きく異なる。駐車場の位置が、最寄り駅の手前側は好まれるが、反対側は駐車してから駅にもどることに抵抗感が大きい。未建設の空き地や、夜間は閉まって暗いビル周辺の駐車場も敬遠される。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：仙台市都市整備局総合交通政策部公共交通推進課 電話 022-261-1111

参考 URL：仙台市 <http://www.city.sendai.jp/toshi/koutsukikaku/parkride/>

資料編

パークアンドライド実施状況（仙台市分）

仙台市内で商業施設又は公共施設等駐車場を利用して実施している パーク・アンド・ライド概要と推移	駅周辺の民間駐車場 情報提供
--	-------------------

実施駐車場名	①みやぎ生協 富沢店	②ザ・モール 仙台長町	③イトーヨーカドー 第二駐車場	④泉中央 駐車場	⑤セルパ（パーク 335駐車場）	⑥七北田公園 第一駐車場	⑦泉図書館 駐車場	⑧泉区役所 北側駐車場	⑨霞目営業所 駐車場	⑩ジャスコ中山 駐車場	
駐車可能台数	20台	114台	100台	10台	20台	30台	10台	50台	20台	50台	
駐車可能台数計	424台										
施築開始年月日	H13.5.15	H11.1.18	H16.7.1(区役所H15.11.4)					H15.11.4	H15.10.1	H13.5.15	
駐車場形態	平面駐車場		立体駐車場	平面駐車場							
利用可能日	土、日、祝日 及び12月29日 から1月3日 を除く平日	土、日、祝日及び12月29日 から1月3日並びに8月12日 から8月16日を除く平日 9時までの入庫が無い場合は 店舗側で使用	土、日、祝日及び12月29日から1月3日を除く平日					通年	土、日、祝日除く 6:00~24:00		
利用時間	6:00~0:30	7:00~0:30	6:30~0:00	5:00~0:30					5:30~23:30	6:00~24:00	
利用条件	◆市内中心部及び周辺地域にマイカー通勤・通学されている方										
	◆1月以上の地下鉄定期券の購入								1万以上のバス カード購入	定期券or バスカード購入	
	◆10,000円/月の商品券購入			◆5,000円/月の使用料					1,000円/月	商品券7,000円	
駐車場管理者	みやぎ生協	城西友	イトーヨーカ堂	泉新都心㈱	住商7-ﾊﾝ 開発㈱	七北田公園 管理事務所 (建設局)	泉図書館 (教育局)	泉区役所	交通局霞目 営業所	ジャスコ仙台 中山店	
市の実施主体	公共交通 推進課	交通局	都市整備局・泉区役所・交通局					交通局霞目 営業所	都市整備局		
審査	都市整備局 公共交通 推進課	(財)仙台市 交通事業 振興公社	泉新都心㈱	(財)仙台市 交通事業 振興公社					交通局霞目 営業所	ジャスコ仙台 中山店	
受付	生協富沢店	(財)仙台市交通事業振興公社	泉新都心㈱	(財)仙台市交通事業振興公社					交通局霞目 営業所	ジャスコ仙台 中山店	

※契約台数は、平成17年11月15日現在

	①みやぎ生協 富沢店	②ザ・モール 仙台長町	③イトーヨーカドー 第二駐車場	④泉中央 駐車場	⑤セルパ（パーク 335駐車場）	⑥七北田公園 第一駐車場	⑦泉図書館 駐車場	⑧泉区役所 北側駐車場	⑨霞目営業所 駐車場	⑩ジャスコ中山 駐車場
H10		114								
H11		114								
H12		114								
H13	20	114								5
H14	20	114								6
H15	20	114						47	20	9
H16	20	114	25	10	20	2	0	47	20	9
H17	20	114	54	10	20	6	0	48	20	11
H18			75	10	20	8	1	47	20	6

図. パークアンドライド実施状況

出典：仙台市資料

■ 資料編

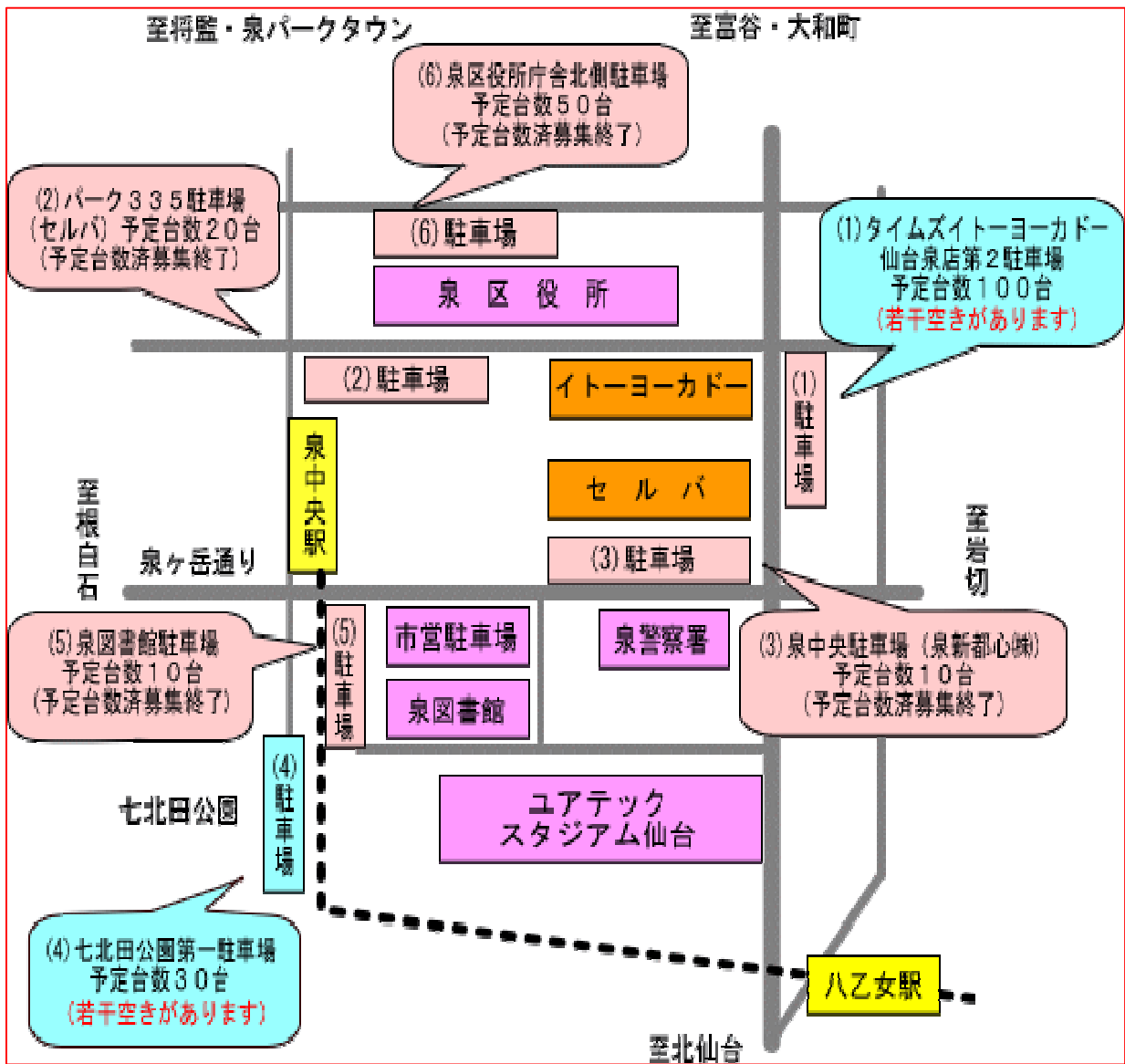


図. 地下鉄南北線泉中央駅 駅前駐車場案内図

出典：仙台市資料