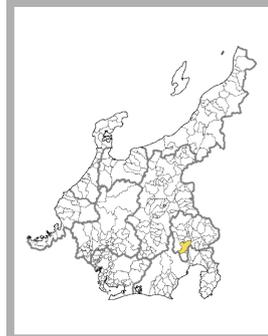


身延町(山梨県):1.町有バス/2.町営バス

スクールバス・病院患者輸送バス・廃止代替バスを整理再編した町有バス・町営バスの運行

人口	16,334 人	モード	コミュニティバス
面積	302.00 km ²	法令	1.(無償運送) 2.道路運送法(旧)第80条
人口密度	54.09 人/km ²	運営主体	身延町



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【交通不便地域の存在】【生活交通の確保】【通学手段の確保】【事業者から廃止の申し出】

- ・ 身延町は山梨県の峡南部に位置する山間の町である。平成16年9月に、下部町と中富町、身延町が合併し、(新)身延町となった。身延町では過疎が進んでおり、県内でも高齢化率の高い町となっている。町の南北を貫く国道を走る路線バスとJR身延線の近隣地区以外、特に山間地域においては高齢者等交通弱者の活動範囲を広げるような交通システムの構築が求められる状況にあった。
- ・ 合併前の旧中富町で運行されていたスクールバス、病院患者輸送バスは、運行ルートが比較的近いにもかかわらず、乗車できる人員が児童・生徒や病院の患者に限られたり、異なる時間帯に運行されたりするなど、過疎地域での人員輸送に非効率な面があった。
- ・ 平成6年度には、山梨交通の路線廃止を受け、昭和63年度より運行されていた旧中富町町営バスの再編と合わせて、町内のバス路線として廃止代替路線が運行開始された。廃止代替路線としての町営バス運行開始に合わせて、スクールバス、病院患者輸送バスについても、効率的な運行への再編が検討された。

活用メニュー(制度・協議会等)

【自治体独自協議会】【都道府県の補助(バス)】

- ・ 町有バス: 旧中富町では、町のバス運営協議会においてスクールバスと病院患者輸送バスの統合を検討し、平成6年度の町営バス再編と時期を合わせて、一般住民も利用も可能なバスとして無償運行を開始した。
- ・ 町営バス: 主に国道区間を中心に運行していた民間事業者の路線バスについても、廃止代替路線を引き継ぐ形で再編し、平成6年度からは町の有償バスとして運行を開始した。現在、県から町営バス4路線中3路線に対し、市町村自主運営バス運行補助金の交付を受けている。

■ 実現したサービス

サービス内容

【定時運行型交通】【ダイヤの工夫】【ルート工夫】【運賃の工夫】

- ・ 町有バス
 - 町内の集落、学校、病院、役場などを巡回する形で2路線が運行されている。病院や山間部の集落など、主に医療機関への町民の通院や児童・生徒の通学を想定した経路となっている。
 - 児童・学生輸送のスクールバスのような要素や、病院患者輸送の福祉バスのような要素が高いこともあり、無料での利用が可能とした。また、駅・病院・公共施設など町内の主要拠点を結ぶ町営バスとの乗継を考慮し、利便性の高い接続ダイヤとした。
 - ダイヤによって運行の向きが異なっている。通学児童・学生の利用が多いため、朝の便は学校の始業時間に間に合うような形で、主に集落から学校に向けた方向での利用が便利となる向きで巡回するルートとなっている。一部、遠方の集落までルートも延長されている。それに対して、夕方の便は利用者の時間帯がまちまちとなっており、便数の頻度が多めに設定されている。主に学校から集落に向けた方向での利用が便利となる向きで巡回するルートとなっている。
 - 町の臨時職員が運行業務を行っている。
- ・ 町営バス
 - 駅・病院・公共施設等と集落を結ぶ形で4路線が運行されている。主に町民の日常生活を想定した路線となっている。
 - 行き先や合併前の旧町域を跨ぐ・跨がない程度の比較的広いエリアで運賃が変わるゾーン制運賃とした。旧路線バスよりも安い運賃を導入することともに、運賃設定のパターンを少なくして、お年寄り等の支払時の手間を省くことを考慮した設定となっている。(数百円程度の設定となっている。)
 - 町営バスは、中富タクシーや個人事業主へ運行業務委託するとともに、一部の路線では町の臨時職員による運行業務も行われている。

■ 効果と負担

効果

【通学手段の確保】【生活移動手手段の確保】【高齢者外出機会増】

- ・ 町有バスは2路線計で年間約1万6千人、町営バスは4路線計で年間約4万人の利用者がある。(平成18年度実績)
- ・ 町有バス・町営バスの運行により、お年寄り同士の会話などコミュニティの創出に加え、高齢者の外出機会の増加、山間地域における落石等の早期発見による道路管理面での貢献などの効果もある。

負担

【市町村負担】【都道府県負担】

- ・ 町有バス: 運行経費は、中富南線では年間約480万円、中富東西線では年間約310万円となっている。
- ・ 町営バス: 運行経費は、4路線計で年間約2,500万円となっている。県からの補助金が約360万円交付されている。(いずれも平成18年度実績)

■ プロセスと調整

体制構築までの既存資源の有効活用

【プロセス:体制構築】

- ・ 町有バス: 旧中富町において、スクールバスや病院患者輸送バスを町有バスに一本化したことで、山間部の過疎地域における効率的な運行サービスが可能となった。運行サービスに必要な車両は、従来のスクールバスの利用やバス事業者からの廉価での購入等で調達し、既存の資源を有効活用した。(当時の制度下では、補助を受けずに独自で購入すれば用途が限定されず、相互の活用が可能であった。また、スクールバスは教育委員会、病院患者輸送バスは福祉課が保有していた。)
- ・ 町営バス: 運賃表示システム導入には1台につき約200万円かかることから、ゾーン制運賃導入により、紙に記入したもので済ませて、町の財政負担を最小限に抑えた。

町内全域の運行システムの見直し

【フォローアップ:運行システムの見直し】

- ・ 身延町では、そもそもバス停まで歩くのが困難な住民等から、バスが運行されている路線以遠の地域まで運行区域を延伸するよう要望が寄せられている。町の財政負担や、該当地域の地形・道路状況等も勘案した結果、町有バス・町営バスの整理再編も含めた方向で町内全域の運行システムの見直しが進められている。
- ・ 具体的には、平成20年度からジャンボタクシー車両を利用したデマンド運行の実証運行を行い、利用者からの要望などを踏まえて、3年後を目処に本格運行へ移行する予定となっている。運行内容等の詳細は、「身延町地域公共交通活性化協議会」において検討されている。

■ 創意工夫・知見・教訓

町内のバス路線再編による効率的な運行サービス

【創意工夫:運営の工夫】

- ・ 旧中富町において、スクールバス・病院患者輸送バス・廃止代替路線バスを町有バス・町営バスに整理再編したことで、既存の資源を活用しながら効率的な運行サービスを提供することが可能となった。

住民の利便性向上

【知見:利用者利便の追及】

- ・ 町有バス: 幹線である国道のバス停において町営バスと乗継ができるダイヤとして、部分的に町営バスのフィーダー的な役割をも担うものとした。
- ・ 町営バス: 従来の路線バス運賃よりも安く設定しなければ町で運営を始める意味が無いという判断から、安い運賃に設定した。また、お年寄りの運賃支払時の手間も考慮して、ワンコイン運賃やわかりやすい運賃体系を設定とした。運賃設定に際しては、町の担当者と陸運局(当時)の担当者との間で粘り強い調整があった。

運行方式の再検討

【教訓:連携強化の必要性】

- ・ 身延町で導入検討が進められているデマンド運行は、スクールバスのような要素や福祉バスのような要素の強い町有バスの整理再編も視野に入れたものとなっている。今後は、関係部局との調整や、町の施策としての方針整理が求められる状況にある。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：身延町政策室 電話 0556-42-4801

参考 URL：

身延町くらしのダイヤルホームページ(町内路線バス等問合せ先) <http://www.town.minobu.lg.jp/kurashi/dial.php>

身延町町有バス運行管理規定 <http://www.town.minobu.lg.jp/chosei/reiki/act/topic/topic11000043.htm>

身延町町営バス設置条例 <http://www.town.minobu.lg.jp/chosei/reiki/act/topic/topic11000045.htm>

■ 資料編

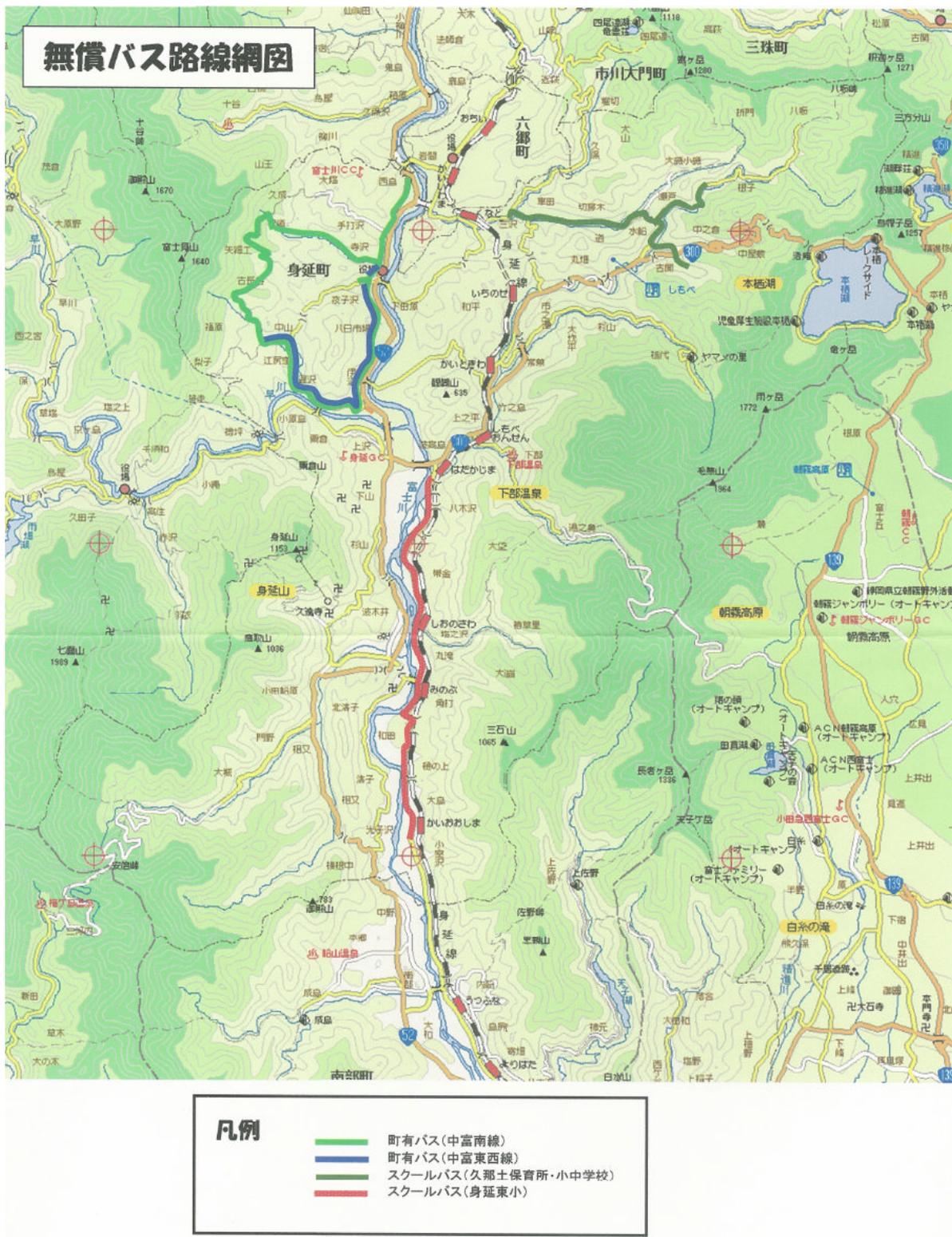
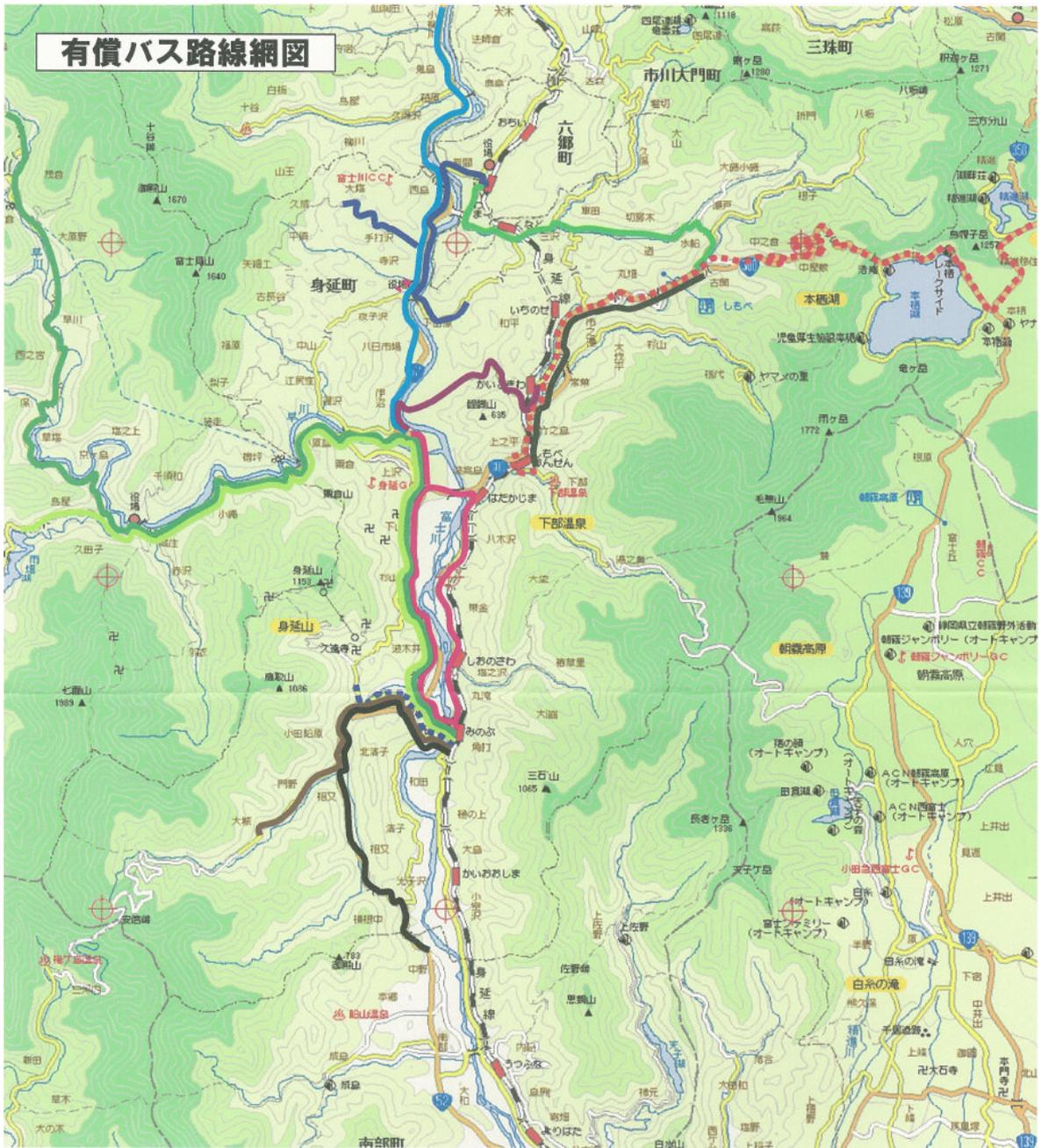


図. 身延町無償バス路線図

出典：身延町資料

■ 資料編



凡例	
	町営バス (新早川橋蹴沢線)
	町営バス (上田原大塩岩間線)
	町営バス (古閑甲斐岩間線)
	町営バス (甲斐常業新早川橋線)
	山交タウンコーチ (身延循環線)
	山交タウンコーチ (奈良田線)
	山交タウンコーチ (雨畑線)
	山交タウンコーチ (身延駅～身延山)
	山交タウンコーチ (大城線)
	山交タウンコーチ (中野線)
	富士急山梨バス (富士吉田～下部温泉)
	富士急山梨バス (古閑～下部温泉)

図. 身延町有償バス路線図

出典：身延町資料

資料編

町有バス時刻表 【中富南線】

平成14年9月現在

運休日

- ★ 毎週日曜日・祝祭日・毎月第2土曜日
- ★ 12月29日～1月3日
- ★ 毎年8月23日(飯富病院開設記念日)
- ★ 第1便は、毎週土曜日と小中学校の夏休み・冬休み期間中も運休

停留所	1便
西島神社	7:25
一里塚	7:26
西島プール	7:27
西島小学校	7:28
西島下	7:29
手打沢	7:31
甲南スポーツ広場	7:32
役場前	7:33

停留所	2便
役場前	7:45
寺沢	7:47
石畑入口	7:50
水口	7:52
久成	7:55
椏	7:58
荻	8:02
堂平	8:07
平須	8:10
矢細工原	8:20
亀久保	8:22
屋敷平	8:24
腰巻	8:27
曙小学校	8:32
中山	8:35
遅沢	8:40
三ツ石	8:43
飯富南町	8:44
飯富仲町	8:45
飯富病院	8:46
新早川橋	8:49
飯富病院	8:52
飯富	8:53
飯富橋	8:54
原農協	8:54
原小学校	8:55
大聖寺前	8:55
八日市場	8:56
田原渡し	8:58
すこやかセンター	8:59
切石郵便局	8:59
役場前	9:00

停留所	3便	4便	5便
役場前	12:40	16:10	17:45
切石郵便局	12:41	16:11	17:46
すこやかセンター	12:41	16:11	17:46
田原渡し	12:42	16:12	17:47
八日市場	12:44	16:14	17:49
大聖寺前	12:44	16:14	17:49
原小学校	12:45	16:15	17:50
原農協	12:46	16:16	17:51
飯富橋	12:47	16:17	17:52
飯富	12:48	16:18	17:53
飯富病院	12:49	16:19	17:54
新早川橋	12:51	16:21	17:56
飯富病院	12:53	16:23	17:58
飯富仲町	12:55	16:25	18:00
飯富南町	12:56	16:26	18:01
三ツ石	12:57	16:27	18:02
遅沢	13:00	16:30	18:05
中山	13:05	16:35	18:10
曙小学校	13:08	16:38	18:13
腰巻	13:13	16:43	18:18
屋敷平	13:16	16:46	18:21
亀久保	13:18	16:48	18:23
矢細工原	13:20	16:50	18:25
平須	13:30	17:00	18:35
堂平	13:35	17:05	18:40
荻	13:37	17:07	18:42
椏	13:39	17:09	18:44
久成	13:42	17:12	18:47
水口	13:44	17:14	18:49
石畑入口	13:45	17:15	18:50
寺沢	13:47	17:17	18:52
役場前	13:50	17:20	18:55

町有バスは、生徒の通学や医療機関への通院を必要とする町民と、その看護人の輸送を目的に町が無料で運行するバスです。

町有バス【中富南線】に関するお問い合わせは…

身延町役場 福祉保健課
(健康増進担当)へどうぞ

電話:0556-20-4611

図. 町有バス時刻表 (中富南線)

出典: 身延町資料

資料編

身延町営バス時刻表【新早川橋-鯉沢線】

【平成18年3月18日現在】

運賃

- 身延町内での乗降は、一律 100 円
- 身延町内から鯉沢町まで一律 400 円
- 鯉沢町内での乗降は一律 200 円

※お得な、回数券・定期券は役場にて販売中です

●ご注意 の停留所は、鯉沢町内の停留所です。

□ 鯉沢行

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
新早川橋 発	7:10	8:55	12:50	16:20	17:53
飯富病院	7:11	8:56	12:51	16:21	17:54
飯富	7:12	8:57	12:52	16:22	17:55
飯富橋	7:13	8:58	12:53	16:23	17:56
直売所	7:13	8:58	12:53	16:23	17:56
原小学校	7:14	8:59	12:54	16:24	17:57
大聖寺前	7:15	9:00	12:55	16:25	17:58
八日市場	7:16	9:01	12:56	16:26	17:59
田原渡し	7:17	9:02	12:57	16:27	18:00
切石郵便局	7:18	9:03	12:58	16:28	18:01
役場前	7:19	9:04	12:59	16:29	18:02
甲南スポーツ広場	7:20	9:05	13:00	16:30	18:03
手打沢	7:21	9:06	13:01	16:31	18:04
西島下	7:23	9:08	13:03	16:33	18:06
西島小学校	7:24	9:09	13:04	16:34	18:07
なかとみ和紙の里	7:26	9:11	13:06	16:36	18:09
西島アール	7:27	9:12	13:07	16:37	18:10
一里塚	7:27	9:12	13:07	16:37	18:10
西島神社	7:28	9:13	13:08	16:38	18:11
月見橋	7:29	9:14	13:09	16:39	18:12
蟹谷橋	7:29	9:14	13:09	16:39	18:12
箱原天神	7:31	9:16	13:11	16:41	18:14
鹿島	7:32	9:17	13:12	16:42	18:15
箱原	7:32	9:17	13:12	16:42	18:15
五開入口	7:33	9:18	13:13	16:43	18:16
鬼島	7:34	9:19	13:14	16:44	18:17
小柳川	7:35	9:20	13:15	16:45	18:18
明神下	7:37	9:22	13:17	16:47	18:20
二軒屋	7:38	9:23	13:18	16:48	18:21
鯉沢 着	7:40	9:25	13:20	16:50	18:23

運休日

- 毎月第2・第4土曜日
- 毎月第2・第4日曜日
- 12月31日から1月3日

○ 町営バスについてのお問い合わせは、
身延町役場政策室へどうぞ 0556-42-2111

□ 新早川橋行

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
鯉沢 発	8:12	9:50	13:35	17:10	18:35
二軒家	8:14	9:52	13:37	17:12	18:37
明神下	8:15	9:53	13:38	17:13	18:38
小柳川	8:17	9:55	13:40	17:15	18:40
鬼島	8:18	9:56	13:41	17:16	18:41
五開入口	8:19	9:57	13:42	17:17	18:42
箱原	8:20	9:58	13:43	17:18	18:43
鹿島	8:20	9:58	13:43	17:18	18:43
箱原天神	8:21	9:59	13:44	17:19	18:44
蟹谷橋	8:23	10:01	13:46	17:21	18:46
月見橋	8:23	10:01	13:46	17:21	18:46
西島神社	8:24	10:02	13:47	17:22	18:47
一里塚	8:25	10:03	13:48	17:23	18:48
西島アール	8:25	10:03	13:48	17:23	18:48
なかとみ和紙の里	8:27	10:05	13:50	17:25	18:50
西島小学校	8:28	10:06	13:51	17:26	18:51
西島下	8:29	10:07	13:52	17:27	18:52
手打沢	8:31	10:09	13:54	17:29	18:54
甲南スポーツ広場	8:32	10:10	13:55	17:30	18:55
役場前	8:33	10:11	13:56	17:31	18:56
切石郵便局	8:34	10:12	13:57	17:32	18:57
田原渡し	8:35	10:13	13:58	17:33	18:58
八日市場	8:36	10:14	13:59	17:34	18:59
大聖寺前	8:37	10:15	14:00	17:35	19:00
原小学校	8:38	10:16	14:01	17:36	19:01
直売所	8:39	10:17	14:02	17:37	19:02
飯富橋	8:39	10:17	14:02	17:37	19:02
飯富	8:40	10:18	14:03	17:38	19:03
飯富病院	8:41	10:19	14:04	17:39	19:04
新早川橋 着	8:42	10:20	14:05	17:40	19:05

図. 町営バス時刻表（新早川橋～鯉沢線）

出典：身延町資料