

金沢市(石川県):金沢ふらっとバス

都心部の生活交通とまちなかの活性化に対応したコミュニティバス

人口	454,607 人	モード	コミュニティバス
面積	467.77 km ²	法令	道路運送法 第4条
人口密度	971.86 人/km ²	運営主体	金沢市



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【交通不便地域の存在】【移動制約者への対応必要性】

- ・ 金沢は、藩政期に形成されたまちなみを色濃く残し、それが魅力である反面、細街路が多いためまちなかでありながら公共交通の不便な地域が存在していた。
- ・ 一方、モータリゼーションの進展とともにバス利用者数は減少傾向にあり、利便性の高いバスサービスの提供が難しい状況であった。
- ・ 高齢化社会を迎え、増加する公共交通が唯一の交通手段となる人の移動手段の確保を図る必要があった。
- ・ これらの背景の下、金沢市は、まちなかにおける公共交通不便地域の解消、移動制約者への新たな交通手段の提供を目的として、地元大手のバス事業者である北陸鉄道に運行を依頼し、コミュニティバスの運行を開始した。

活用メニュー(補助制度等)

【オムニバスタウン整備費総合事業】

- ・ 車両購入については、国のオムニバスタウン制度の補助金1/3を活用したが、ランニングコストについては、平成11年度の供用開始から平成19年度の今日まで、国からの補助金は得ていない。

■ 実現したサービス

サービス内容

【路線再編】

- ・ 平成11年3月から金沢駅前を起終点とする循環線「此花ルート」の運行を開始し、平成12年3月から最も南に位置する循環線「菊川ルート」を運行開始、平成15年3月から2路線の中央で兼六園、香林坊等の観光地を循環する「材木ルート」の運行を開始した。
- ・ 15分間隔の運行ダイヤ、200m間隔の停留所、1回100円の均一運賃など、利用者の利便性を配慮した運行サービスを提供している。
- ・ 此花ルートでは、横安江町商店街をトランジットモールとしている。
- ・ バス車両は、高齢者、障害者の利用を考慮し、小型の低床フルフラットタイプのノンステップバスを採用。
- ・ バスの愛称は、気軽に出かけの様子を示した「ふらっと」と、入口から出口まで車内にまったく段差がないことを示した「フラット」の意味が込められている。

技術

【ノンステップバス】

- ・ 我が国最初の小型(27人乗り)フルフラット・ノンステップ車両を輸入(クセニッツ社製)、導入した。



図. 利用者向けパンフレット

出典: 金沢市資料

■ 効果と負担

効果

【利用者数の増加】

- 都心部への3路線の開設、誰にもやさしいバス車両の導入により、地域住民の利用が促進されたこと、また、観光客にも利用されていることで、地域活性化に貢献している。

負担

【市町村負担】

- 運行ルートの増設とともに市の負担も増加している。

(単位：人、千円)

	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度
乗車人員	216,321	527,678	537,783	553,312	702,004	713,989	708,449	691,595
運行経費	31,529	76,407	75,627	78,739	107,385	114,788	121,181	121,496
運賃収入	21,549	51,441	52,292	54,181	68,179	69,234	68,484	66,252
市の負担	9,980	24,966	23,335	24,558	39,206	45,554	52,697	55,244

〔此花ルート〕
運行開始

〔菊川ルート〕
運行開始

〔材木ルート〕
運行開始

■ プロセスと調整

計画策定と会議実施

【プロセス:体制構築】

- 加賀百万石で知られる北陸の中核都市金沢は、戦災を受けなかったため、市の中心部は、藩政時代の入り組んだ街路がそのまま残っており、大型路線バスが通れないバス空白地域が数カ所存在していた。そうした地域では、交通手段を持たない高齢者や障害者、主婦や子供達が不便を訴えていた。
- 市では、そうした声に応えるため、平成5年度から7年度にかけて「高齢者・障害者のための交通計画」を検討し、その結果に基づいて、平成9年度から「コミュニティバス導入検討委員会」を設置して、具体化に向けて、コミュニティバスの路線、運賃、バス停、車両等の検討を行った。
- さらに、平成10年度から14年度にかけて国の「オムニバスタウン計画」の対象都市となり、車両購入費の補助等を受けた。

バス事業者との調整

【調整:対事業者】

- 既存のバス事業者としては、地元大手の北陸鉄道のバスが市内を運行しているが、北鉄バスは、大型バスによる路線運行が中心で、都心部の狭い路線は、運行していないため、コミュニティバス導入の路線とは一部の短区間の競合はあったものの、市との運行に関する協議に際しては、特段の問題はなかった。

■ 創意工夫・知見・教訓

車両の導入とデザイン

【知見:利用者利便の追求】

- 最大の工夫は導入車両。当時、日本には高齢者や障害者などに対応した、小型ノンステップバスがなかったため、オーストリアからクセニッツ社製の車両を輸入して導入した。その際、日本の保安基準に適合するため多数の部品等を交換した。道路から床面までの高さが28cmと低く、乗降が楽にできる。スロープをセットすれば車いすの乗降もできる。ボディのカラーリングには、加賀友禅の古典図柄を現代風にアレンジした金沢らしいデザインを採用、バス停も同じ図柄を採用し、まちの景観にマッチしている。また、200m間隔のバス停、15分間隔のダイヤ、100円の運賃等、利用者への利便を考慮した工夫が多い。

今後の展開

【教訓:市町村負担の増加】

- 床面がフルフラットという機能性、親しみのあるスタイリングから、市民の愛着心の醸成に大きな貢献を果たしてきた外国製の車両であるが、走行性、コスト面等から平成18年度から国産小型ノンステップバス車両への更新をはじめている。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：金沢市 都市政策局交通政策部歩ける環境推進課 電話 076-220-2371

参考 URL：ふらっとバス HP <http://www4.city.kanazawa.lg.jp/11310/taisaku/fratbus/system.jsp>

■ 資料編

表. 乗車人員

金沢ふらっとバスの乗車人員について

◆此花ルート

平成19年12月末現在

●運行開始日 平成11年3月28日

●路線距離 1周4.9Km (約29分)

	運行日数	便数	乗車人員	平均乗車人員 (1日当り)	回数券 利用率	ICカード 利用率
H11.3月	3	117	1,320	440.0	6.7	—
H11年度計	366	14,274	216,321	591.0	25.2	—
H12年度計	365	14,219	242,391	664.1	30.5	—
H13年度計	365	14,185	238,320	652.9	30.9	—
H14年度計	365	14,114	244,150	668.9	30.7	—
H15年度計	366	14,227	252,891	691.0	30.4	—
H16年度計	365	14,198	248,111	679.8	28.3	2.7
H17年度計	365	14,149	247,047	676.8	18.4	15.9
H18年度計	365	14,175	240,031	660.7	17.2	18.7
H19.12月	31	1,203	18,899	609.6	15.5	25.3
H19年度計	31	1,203	18,899	632.9	16.0	23.9
全体累計	2,956	114,861	1,949,481	657.7	25.6	6.3

◆菊川ルート

●運行開始日 平成12年3月25日

●路線距離 1周6.2Km (約44分)

H12.3月	6	234	4,162	693.7	12.2	—
H12年度計	365	14,212	285,287	781.6	26.0	—
H13年度計	365	14,218	299,463	820.4	30.5	—
H14年度計	365	14,196	304,831	835.2	31.5	—
H15年度計	366	14,228	297,650	810.2	32.0	—
H16年度計	365	14,171	287,179	786.8	30.1	3.0
H17年度計	365	13,830	268,371	735.3	17.2	21.0
H18年度計	365	14,164	258,557	710.0	15.6	27.1
H19.12月	31	1,209	20,002	645.2	12.1	34.7
H19年度計	31	1,209	20,002	663.3	12.9	32.5
全体累計	2,593	100,462	2,025,502	771.2	25.3	8.9

◆材木ルート

●運行開始日 平成15年3月21日

●路線距離 1周7.1Km (約44分)

H15.3月	10	389	4,331	433.1	17.8	—
H14年度計	10	389	4,331	433.1	17.8	—
H15年度計	362	14,078	151,463	418.4	34.6	—
H16年度計	365	14,209	178,699	489.6	34.5	3.6
H17年度計	365	13,924	193,031	528.9	20.5	17.9
H18年度計	365	13,890	193,007	528.8	19.2	22.0
H19.12月	31	1,204	14,866	479.5	16.7	31.3
H19年度計	31	1,204	14,866	512.9	17.5	27.5
全体累計	1,498	57,694	735,397	494.6	25.1	14.2

出典：金沢市資料

資料編

金沢ふらっとマップ

- 此花ルート
- 材木ルート
- 菊川ルート

藩政期に築かれた、狭く複雑に入り組んだ小路や坂道が今もそのまま残る、迷路のような金沢の街。すんなり目的地に行くのも良しけれど、あちこち迷いながら寄り道する旅も面白いもの。さあ、気軽にふらっと金沢を探索してみよう。



図. 路線図

出典：金沢市資料