

名張市(三重県):あららぎ号

市と地区住民の役割分担によるコミュニティバス運行

人口	82,156 人	モード	コミュニティバス
面積	129.76 km ²	法令	道路運送法(旧)第80条
人口密度	633.13 人/km ²	運営主体	国津コミュニティバスあららぎ号運行協議会



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【少子高齢化】【交通不便地域の存在】

- ・ 国津地区は名張市南部に位置し、山間に農山村集落が点在しており、9つの地区で構成されている。農林業の不振や中心市街地へのアクセス不便さ等から少子高齢化・過疎化が進展し、平成20年1月1日現在、人口892名、高齢化率43.5%と極めて深刻な状況となっている。国津地区の人口密度は約40人/km²である。
- ・ 地区内には廃止代替バスが運行しているが、地理的な状況から利便性が悪く、県の補助金削減も続いていた。地区内には、公共交通の空白地域となってしまう危機感があった。
- ・ 平成14年に、地区内の国津小学校が小規模特認校の指定を受けたことも重なり(原則的に通学は公共交通機関の利用か保護者の送迎)、域外との公共交通網を充実させる必要性が高まっていた。

活用メニュー(制度・協議会等)

【電源立地地域対策交付金】

- ・ 車両購入時に、経済産業省資源エネルギー庁の「電源立地地域対策交付金」補助を受けた。この制度は、補助率100%で、上限450万の補助を受けることができるものである。近隣にダムのある国津地域でのコミュニティバス運行は、この制度の「地域住民の生活利便性向上に資する事業—地域内移動網運営事業(地域巡回バス等の運行)」という条項が該当するものとして補助を受けた。

■ 実現したサービス

サービス内容

【ルートの工夫】【ダイヤの工夫】【運賃の工夫】

- ・ 「あららぎ号」は、運行主体である市が道路運送法(旧)第80条の許可申請や車両の購入・維持管理等を行い、運行業務は国津地区の地区住民代表(地元区長、小中学校、保育所の保護者会代表、ボランティア運転手で構成)による「国津コミュニティバスあららぎ号運行協議会」に委託している。10人乗りワンボックス車(車いす1名)1台により、午前7時台～午後6時台の間に8便/日、小学校や郵便局、スーパーなど生活に密着した施設をまわる路線で運行されており(ただし、土・日・祝日・年末年始は運休)、児童の通学支援および高齢者の外出支援の役割を果たしている。
- ・ 名張市街地へのアクセスを考慮して、市街地までバス路線のある隣接地区の住宅街にも停留所が設置されている。
- ・ 運賃は1人1乗車につき100円であるが、6歳未満の者および小・中学生が通学のために乗車する場合は無料となっている。地域住民が運転しているため、特に手続きをしなくても小・中学生であることが判断可能である。
- ・ 高齢者がバスを利用するため、運転手の介添えが好評である。また、バス内では利用者の会話が弾み、地域コミュニティの輪を広げるきっかけづくりにもなっている。

■ 効果と負担

効果

【生活移動手段の確保】

- 平成 16 年度の実証運行(無償運行)、平成 17 年度以降の本格運行(有償運行)を通じて、利用者数は増加傾向にある。お年寄りを中心に、「無償よりも有償の方が気兼ねなく利用できる」という声もある。1 日平均では、約 20～40 人の利用者数で推移している。

負担

【市町村負担】【地域負担】

- 運営に関する支出は、年間約 250 万円である。内訳は、委託料(人件費・燃料費)が約 200 万円、消耗品費・修繕料・保険料などで約 50 万円である。これに対する収入は、運賃収入が約 15～20 万円であり、残りは一般財源で充当されている。平成 20 年度からは、運賃収入分を委託料に上乗せして地域協議会に支払う予定となっている。

■ プロセスと調整

住民アンケートの実施

【プロセス:現状把握】

- 区長会を中心に市と協議をする中で、区長は日頃から車を運転する機会が多くてバス利用の機会が少ないことから、利用者の目線に立って考えることが難しい面があった。必要に応じて、住民アンケート調査等により住民意向を把握し、ニーズを反映した運行となるよう協議を重ねた。
- 具体的な経路、ダイヤについては、住民アンケートの結果を尊重し、マイバスとの認識を高めるため、バス停位置やその名称についても国津地区を構成する各小地区において決定した。

■ 創意工夫・知見・教訓

柔軟なルート設定

【創意工夫:ダイヤ・ルートの工夫】

- 利用者ができるだけ歩かずに乗れるようきめ細かくバス停を設置・運行し、隣接する住宅団地地区の既存バス路線(1 時間 3～4 便)に接続することで、利用者の中心市街地や近鉄名張駅へのアクセスを図っている。昼は高齢者の買い物に合わせてスーパー経由のルートに変更するなど、時間帯によって柔軟な運行ルートが設定されている。

通学時間帯に合わせたダイヤ

【創意工夫:ダイヤ・ルートの工夫】

- 小学生については特認校制度により通学する児童だけでなく、地元児童も通学距離が長いこと、人のいない道を歩かなければならないことなど危険が大きいことから、あらかぎ号に乗り込んで通学している。また、中学生についても、あらかぎ号の運行に伴い全ての生徒が隣接する住宅団地地区の中学校に通学しているため、この通学時間帯に合わせた運行ダイヤが設定されている。

市と地元地区との役割分担

【知見:的確な役割分担】

- 法的な手続きや運行経費補助は市が行い、地元のニーズを把握しやすい地区協議会がダイヤ・路線の決定や運転手確保を行うなど、双方の役割分担でスムーズな運行が実施されている。

福祉車両導入費用負担

【教訓:費用負担のあり方】

- 一般乗合旅客事業用の車両は、路線定期運行時には、移動円滑化基準を満たすバリアフリー対応が必要となる。よって、地域運行協議会から交通事業者へ運行委託する形をとるためには、本格運行時に福祉車両を導入する必要がある。一般車両に比べて割高である福祉車両の購入財源の確保に苦労している。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：名張市都市環境部交通対策室 電話 0595-63-7749

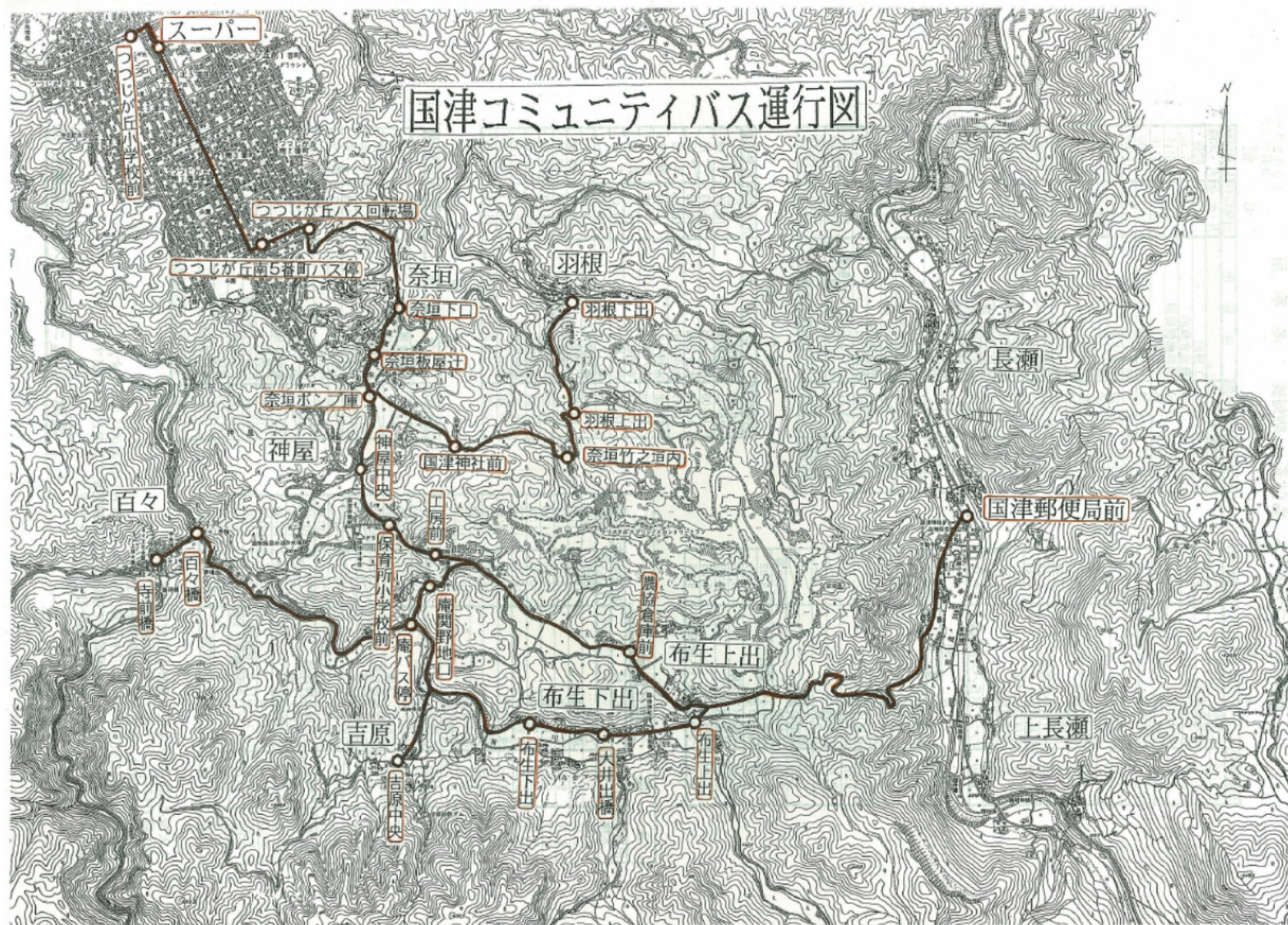


図. あららぎ号路線図

出典:「国津コミュニティバス運行図」

■ 資料編

国津コミュニティバス あららぎ号 時刻表 冬季用 10月25日～3月31日

1 便

出発時刻	停留所	出発時刻
7:15	工房前	
7:17	農協倉庫前	8:00
7:18	布生上出	↑
7:19	大井出橋	
7:20	布生下出	↓
7:22	吉原中央	
7:23	摩バス停	送
7:26	寺前橋	
7:27	百々橋	
7:30	摩バス停	
7:31	庵間野地口	
7:32	工房前	7:48
7:33	保育所小学校前	7:47
7:34	神原中央	7:46
7:35	奈壇ポンプ車	7:45
7:36	奈壇板屋辻	7:44
7:38	奈壇下口	7:42
7:40	つづじが丘バス回転場	7:40

2 便

出発時刻	停留所	出発時刻
8:00	農協倉庫前	
8:02	布生上出	
8:03	大井出橋	
8:04	布生下出	
8:05	吉原中央	
8:07	摩バス停	
8:10	寺前橋	
8:11	百々橋	
8:13	摩バス停	
8:14	庵間野地口	
8:15	工房前	8:33着
8:16	保育所小学校前	8:32
8:17	神原中央	8:31
8:18	奈壇ポンプ車	8:30
8:19	奈壇板屋辻	8:29
8:20	奈壇下口	8:28
8:23	つづじが丘バス回転場	8:25

3 便 火曜日は運休です 4 便

出発時刻	出発時刻	停留所	出発時刻	出発時刻
木曜	月・水・金		月・水・金	木曜
9:10	9:10	工房前		
9:15	9:15	農協倉庫前	11:00	11:08
9:16	9:16	布生上出	10:57	11:07
9:17	9:17	大井出橋	10:56	11:06
9:18	9:18	布生下出	10:55	11:05
9:20	9:20	吉原中央	10:53	11:03
9:23	9:23	摩バス停	10:52	11:02
9:26	9:26	寺前橋	10:49	10:59
9:27	9:27	百々橋	10:48	10:58
9:30	9:30	摩バス停	10:45	10:55
9:31	9:31	庵間野地口	10:44	10:54
9:32	9:32	工房前	10:43	10:53
9:33	9:33	保育所小学校前	10:42	10:52
9:34	9:34	神原中央	10:41	10:51
9:35	9:35	奈壇ポンプ車		10:50
9:36		奈壇国津神社前		10:48
9:37		奈壇竹之垣内		
9:40		羽根上出		
9:42		羽根下出		
9:45		奈壇竹之垣内		10:45
9:46		奈壇国津神社前		10:42
9:48		奈壇ポンプ車	10:40	10:40
9:49	9:36	奈壇板屋辻	10:39	10:39
9:50	9:37	奈壇下口	10:37	10:37
9:52	9:39	つづじが丘バス回転場	10:35	10:35
9:53	9:40	つづじが丘南5番町バス停	10:34	10:34
9:55	9:42	ニューライフ	10:31	10:31
9:56	9:45	つづじが丘小学校前	10:30	10:30

- *火曜日は、3・4便を運休とさせていただきます。
- *木曜日には、3・4・6便を羽根経由で運行します。
- *この時刻表は、変更される場合があります。
- *土・日・祝日及び年末年始(12月29日～1月3日)は運休になります。
- *悪天候で積雪・朝夕の路面凍結等で運休又は、路線変更する場合があります。
- *7便・8便でのご利用客がない場合は、工房止とします。

5 便

出発時刻	出発時刻	停留所	出発時刻	出発時刻
火・木曜	月・水・金		月・水・金	火・木曜
13:00	13:00	工房前	回送	回送
13:05	13:05	農協倉庫前	15:15	15:25
13:20	13:20	国津郵便局前	15:05	15:15
13:25	13:25	布生上出	14:59	15:10
13:26	13:26	大井出橋	14:58	15:09
13:27	13:27	布生下出	14:57	15:08
13:29	13:29	吉原中央	14:56	15:07
13:30	13:30	摩バス停	14:55	15:06
13:35	13:35	寺前橋	14:51	15:03
13:36	13:36	百々橋	14:50	15:02
13:39	13:39	摩バス停	14:47	14:59
13:40	13:40	庵間野地口	14:46	14:58
13:45	13:45	工房前	14:45	14:57
13:46	13:46	保育所小学校前	14:43	14:56
13:47	13:47	神原中央	14:41	14:55
13:48	13:48	奈壇ポンプ車		14:54
		奈壇国津神社前		14:52
		奈壇竹之垣内		14:50
		羽根上出		14:49
		羽根下出		14:48
		奈壇竹之垣内		14:45
		奈壇国津神社前		14:42
		奈壇ポンプ車	14:40	14:40
13:49	13:49	奈壇板屋辻	14:39	14:39
13:50	13:50	奈壇下口	14:38	14:38
13:51	13:51	つづじが丘バス回転場	14:35	14:35
13:52	13:52	つづじが丘南5番町バス停	14:34	14:34
13:54	13:54	ニューライフ	14:31	14:31
13:56	13:56	つづじが丘小学校前	14:30	14:30

7 便

出発時刻	停留所	出発時刻	出発時刻
16:00	工房前	回送	
16:03	農協倉庫前	16:55	利用客のない場合
16:05	布生上出	16:53	工房前止
16:06	大井出橋	16:52	利用客のない場合
16:07	布生下出	16:51	工房前止
16:08	吉原中央	16:49	利用客のない場合
16:09	摩バス停	16:47	利用客のない場合
16:13	寺前橋	16:44	利用客のない場合
16:14	百々橋	16:43	利用客のない場合
16:18	摩バス停	16:40	利用客のない場合
16:19	庵間野地口	16:39	利用客のない場合
16:20	工房前	16:38	16:38
16:21	保育所小学校前	16:37	16:37
16:22	神原中央	16:36	16:36
16:24	奈壇ポンプ車	16:35	16:35
16:25	奈壇板屋辻	16:34	16:34
16:26	奈壇下口	16:33	16:33
16:30	つづじが丘バス回転場	16:30	16:30

8 便

出発時刻	停留所	出発時刻	出発時刻
	工房前	回送	
	農協倉庫前	17:55	利用客のない場合
	布生上出	17:53	利用客のない場合
	大井出橋	17:52	利用客のない場合
	布生下出	17:51	利用客のない場合
	吉原中央	17:49	利用客のない場合
	摩バス停	17:47	利用客のない場合
	寺前橋	17:44	利用客のない場合
	百々橋	17:43	利用客のない場合
	摩バス停	17:40	利用客のない場合
	庵間野地口	17:39	利用客のない場合
17:20	工房前	17:38	17:38
17:21	保育所小学校前	17:37	17:37
17:22	神原中央	17:36	17:36
17:23	奈壇ポンプ車	17:35	17:35
17:24	奈壇板屋辻	17:34	17:34
17:25	奈壇下口	17:33	17:33
17:30	つづじが丘バス回転場	17:30	17:30

国津コミュニティバス運行協議会

図. あららぎ号時刻表 (冬季用)

出典:「国津コミュニティバスあららぎ号時刻表