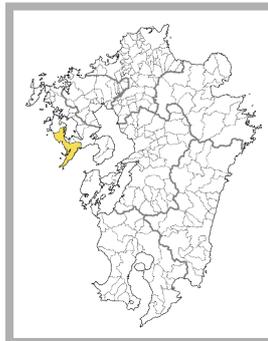


長崎市(長崎県):乗合タクシー(丸善団地地区)

斜面市街地への小型車両による乗合タクシー運行

人口	442,699 人	モード	乗合 タクシー
面積	338.72 km ²	法令	道路運送法 (旧)21条
人口 密度	1306.98 人/km ²	運営 主体	長崎市



■ 取組の背景

地域と交通の状況

【交通不便地域の存在】【少子高齢化】

- ・ 長崎市は、海岸線から山地までの距離が短く、可住地面積率は小さくはないものの、平坦部の占める割合が小さく、既成市街地の7割が斜面市街地といわれている。住宅地開発の規模は小さく、小規模団地の中には、大型乗合バスの運行ができない道路幅員の地区もあり、開発後一貫して「バス空白地域」が数多く存在する。
- ・ 団地開発・居住開始から20余年が経過するとともに、居住者の高齢化がはじまっている。地区住民の利便性向上、公共交通機関の利用促進による道路混雑の緩和、高齢者等の社会参加の促進等を図ることを目的として、市が小型車両を活用した乗合タクシーの運行を行っている。

■ 実現したサービス

サービス内容

【ルート工夫】

- ・ 長崎市では、大型乗合バスの運行が困難な地区に対し、平成14年度から丸善団地地区および矢の平・伊良林地区、平成16年度から北大浦地区および金堀地区の合わせて4地区で乗合タクシーの運行を行っている。本事例はこのうちの丸善団地地区を取り上げている。
- ・ 平成14年4月より、「チトセピア」(市役所支所、公民館、ホール、公営住宅、大規模商業施設を含む市街地再開発による複合施設。長崎電気軌道の路面電車1・3号系統停車場「千歳町」近隣)を起点とし、一般乗合バス停留所(長崎自動車「昭和町」)を経由して、丸善団地内(フリー乗降制)を通過し、約2.5km隔てた三原小学校乗降場を往復する乗合タクシーを運行している。
- ・ 運行時間は、始発が7時30分発、終発が19時30分発で、その間30分間隔に、平日25往復、休日22往復の運行を行っている。所要時間は、片道12分である。
- ・ 乗降場は、固定乗降場3か所、団地内はフリー乗降制である。
- ・ 運賃は、200円/回、子供は100円/回である。
- ・ 毎年、市との協定書締結により、ラッキータクシーが運行している。
- ・ 運行事業者が所有する乗客9人乗りのジャンボタクシー車両を利用している。

■ 効果と負担

効果

【利用者数の増加】

- 平成 13 年の試行実験の際には、日平均の利用者数が 174 人であり、市が補助金を負担した。
- 本格運行となった平成 14 年度は、収入が運行経費を約 16 万円上回った。
- 以降、平成 15～19 年度は、約 70～230 万円の収益(運行会社の利益)を上げるに至っている。

負担

【市町村負担】

- 平成 13 年度の試行実験段階では、市の補助金は約 35 万円であったが、本格運行となった平成 14 年度以降は、市の補助金がなくなっている。

表. 利用者数と運行経費等

(単位:人、千円)

	平成 13 年度	平成 14 年度	平成 15 年度	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度
日平均利用者数	174	201	228	249	234	229	223
運行経費	2,750	13,212	13,749	13,384	13,279	13,564	14,009
収入	2,399	13,369	14,877	15,645	15,379	15,018	14,711
市の補助金	351	0	0	0	0	0	0

(試行実験 74 日間)

出典：長崎市資料

■ プロセスと調整

計画策定と会議実施

【プロセス:体制構築】【プロセス:現状把握】

- バス空白地区における輸送手段の確保について、協議会を立ち上げ、意見交換を行った。協議会は、長崎市、長崎県、運輸支局、県警、バス協会、バス事業者、タクシー協会等で構成した。
- 平成 12 年度にバス空白地区の洗い出しとともに、モデル地区の抽出と住民アンケートを行った。
- 住民アンケートの調査結果、試行実験の実績を基に、採算ラインの設定と利用者数を試算した。
- まず、路線バス事業者、タクシー協会等の関係機関と運行ルートとダイヤについて検討を行い、さらに、定時性を確保するため、地元自治会との協議により、基本となる乗降場を指定した。
- 特に、運行ルートや乗降場の設定にあたっては、既存の路線バス事業者に配慮する必要がある。

運行事業者の選定

【調整:対交通事業者】

- 本地区での運行に係る業者の選定は、タクシー協会へ依頼した。

■ 創意工夫・知見・教訓

乗降場の設定と公共交通利用の浸透

【知見:住民参加・主体性発揮】

- 団地内をフリー乗降区間としたことが特長として挙げられる。ただし、定時制を確保するため、地元自治会との協議により、基本となる乗降場を指定した。
- パーソントリップ調査により、交通手段分担率を九州の他の都市圏と比較すると、バス・路面電車、徒歩の分担率が最も高く、自動車、二輪車の分担率が最も低くなっている。都市がコンパクトで、郊外部についても「坂の多いまち」であることが裏付けられている。
- 市の中心部には路面電車が運行され、利用者を維持している。平坦な土地が少なく自転車利用に適さない長崎市では、短い距離でも公共交通を利用することが浸透している。通常的に公共交通機関を利用することが浸透し、身近な存在であれば、新たな公共交通機関サービスも受け入れられやすい。

今後の展開

【教訓:費用負担のあり方】

- 現在、乗合タクシーは市内 4 地区で運行されているが、新たに 1 地区での試行実験が行われている。当該事例を除き、他の 3 地区では、市からの補助 4～22%を必要としている。今後の導入地区の拡大にあたっては、この実績に基づく 2 割を補助率上限の目安としている。

■ 連絡先、参考 URL 等

連絡先：長崎市 都市計画部交通企画課 電話 095-829-1170

参考 URL：長崎市の交通 「乗合タクシー」のオフィシャル HP

<http://www1.city.nagasaki.nagasaki.jp/koutsu/taxi/taximenu.php>

資料編

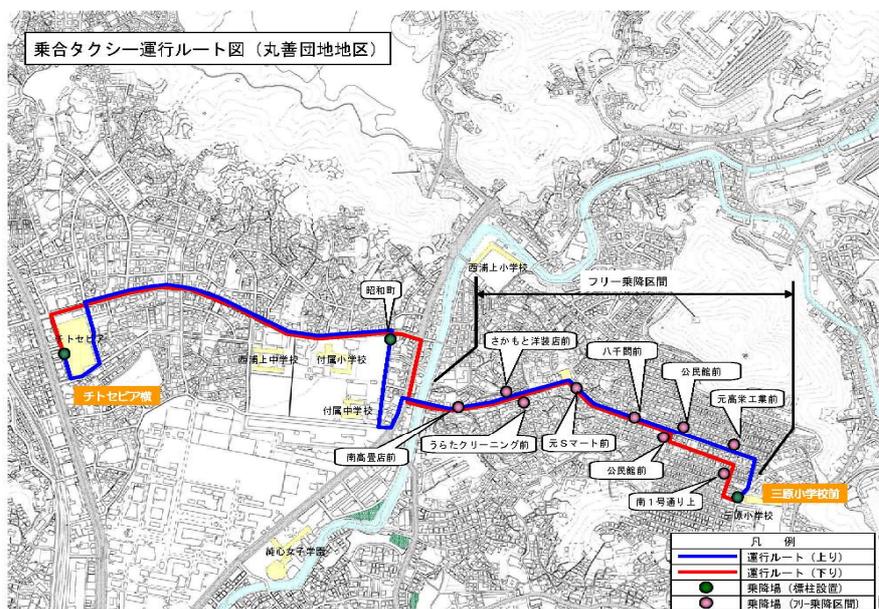


図. 乗合タクシー運行ルート図（丸善団地地区）

出典：長崎市資料

表. 乗合タクシー運行時刻表（丸善団地地区）

(始点)	(主な地点の通過予定時刻)			(終点～始点)	(主な地点の通過予定時刻)			(終点)	
三原小 学校前	(丸善 ストア前)	(丸善 団地下)	昭和町	チトセピア横		昭和町	(丸善 団地下)	(丸善 ストア前)	三原小 学校前
07:30	07:31	07:32	07:36	07:42	07:45	07:51	07:55	07:56	07:57
08:00	08:01	08:02	08:06	08:12	08:15	08:21	08:25	08:26	08:27
08:30	08:31	08:32	08:36	08:42	08:45	08:51	08:55	08:56	08:57
09:00	09:01	09:02	09:06	09:12	09:15	09:21	09:25	09:26	09:27
09:30	09:31	09:32	09:36	09:42	09:45	09:51	09:55	09:56	09:57
10:00	10:01	10:02	10:06	10:12	10:15	10:21	10:25	10:26	10:27
10:30	10:31	10:32	10:36	10:42	10:45	10:51	10:55	10:56	10:57
11:00	11:01	11:02	11:06	11:12	11:15	11:21	11:25	11:26	11:27
11:30	11:31	11:32	11:36	11:42	11:45	11:51	11:55	11:51	11:57
12:00	12:01	12:02	12:06	12:12	12:15	12:21	12:25	12:26	12:27
12:30	12:31	12:32	12:36	12:42	12:45	12:51	12:55	12:56	12:57
13:00	13:01	13:02	13:06	13:12	13:15	13:21	13:25	13:26	13:27
13:30	13:31	13:32	13:36	13:42	13:45	13:51	13:55	13:56	13:57
14:00	14:01	14:02	14:06	14:12	14:15	14:21	14:25	14:26	14:27
14:30	14:31	14:32	14:36	14:42	14:45	14:51	14:55	14:56	14:57
15:00	15:01	15:02	15:06	15:12	15:15	15:21	15:25	15:26	15:27
15:30	15:31	15:32	15:36	15:42	15:45	15:51	15:55	15:56	15:57
16:00	16:01	16:02	16:06	16:12	16:15	16:21	16:25	16:26	16:27
16:30	16:31	16:32	16:36	16:42	16:45	16:51	16:55	16:56	16:57
17:00	17:01	17:02	17:06	17:12	17:15	17:21	17:25	17:26	17:27
17:30	17:31	17:32	17:36	17:42	17:45	17:51	17:55	17:56	17:57
18:00	18:01	18:02	18:06	18:12	18:15	18:21	18:25	18:26	18:27
18:30	18:31	18:32	18:36	18:42	18:45	18:51	18:55	18:56	18:57
19:00	19:01	19:02	19:06	19:12	19:15	19:21	19:25	19:26	19:27
19:30	19:31	19:32	19:36	19:42	19:45	19:51	19:55	19:56	19:57

注) 土曜日・日曜日・祝日は運休

出典：長崎市資料

■ 資料編



写真. 乗合タクシー乗降場およびタクシー乗り場

表. 九州都市圏の代表交通手段分担率・全目的（パーソントリップ調査）

(単位：%)

都市圏名	実施年	交通手段分担率				
		鉄道	バス・電車	自動車	二輪車	徒歩
北部九州 (第3回)	平成5年	9.1	6.3	47.2	12.7	24.7
佐賀 (第2回)	平成11年	1.0	1.8	59.4	22.5	15.1
長崎 (第3回)	平成8年	1.4	12.5	48.9	8.7	28.3
熊本	平成9年	1.1	4.8	59.3	17.1	17.6
大分	昭和58年	1.7	5.2	43.9	17.5	31.7
宮崎 (第2回)	平成13年	0.7	2.1	69.5	13.8	13.8
鹿児島 (第2回)	平成2年	1.1	8.2	50.7	13.3	26.5

出典：国土交通省都市・地域整備局、九州地方整備局、宮崎県ホームページ