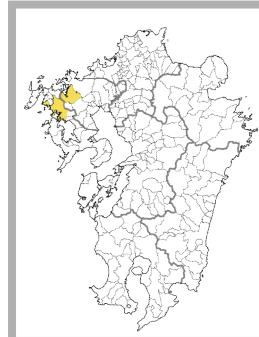


## 佐世保市(長崎県)・伊万里市(佐賀県)ほか:松浦鉄道

### 第3セクター鉄道の自助努力と地域支援

人口	258,262人 (佐世保市) 58,190人 (伊万里市)	モード	鉄軌道
面積	363.94km <sup>2</sup> (佐世保市) 254.99km <sup>2</sup> (伊万里市)	法令	—
人口密度	709.62人/km <sup>2</sup> (佐世保市) 228.21人/km <sup>2</sup> (伊万里市)	運営主体	松浦鉄道



#### ■ 取組の背景

##### 地域と交通の状況

##### 【公共交通の利用者減少】

- 松浦鉄道は佐賀県有田町を起点に伊万里市及び松浦市等を経由し、長崎県佐世保市を終点とする2県4市4町を結ぶ路線長93.8kmの路線である。国鉄時代には利用者数の減少により存続が危ぶまれたが、沿線の熱心な取組みにより、昭和62年に第3セクター鉄道として存続することが決定し、昭和63年に開業した。
- その後、民間出身の経営者がリーダーシップを発揮するなど、民間主導型経営のもと大幅な増発や新駅(25駅:松浦鉄道開業時は全線で32駅)設置等の積極的な利便性向上等によって輸送人員・収入を増加させ、平成5～12年度は8期連続の経常黒字となった。
- しかしその後、モータリゼーション・少子高齢化による利用者減等により平成13年度以降は、経常赤字に転じている。また全国の特定地方交通線から転換した他の第3セクター鉄道と同様、施設や車両の老朽化や更新投資資金が内部留保されていないこと等の問題が顕在化している。

##### 活用メニュー(制度・協議会)

##### 【近代化補助】

- 国と県、市の補助(鉄道軌道近代化設備整備費補助)の下に施設・車両の整備更新を行い、松浦鉄道が最大限の自助努力を尽くす「松浦鉄道経営改善計画」を実施している(平成16～25年度)。
- さらに地域全体の支援を加えた「松浦鉄道再生計画」が策定され実施されている(平成17～21年度)。

#### ■ 実現したサービス

##### 取組み内容

##### 【他主体連携】

- 松浦鉄道の取組みおよび自治体・地域関係者による支援計画の内容は以下のとおりである。
  - 松浦鉄道自治体連絡協議会(沿線2県4市4町で構成)による施設整備計画に対する財政支援(平成17～21年度)、更新車両ネーミング・キャラクター募集(平成18年度)、および毎年度の支援事業(マイレールフォト・絵画コンテスト、駅の花いっぱい運動等)
  - 観光部署との連携:松浦鉄道の快速列車を地域の観光基幹ルートとし、列車の旅と沿線観光資源を組み合わせた旅行商品を企画
  - 沿線自治体に松浦鉄道が無償貸付している土地を売却
  - 松浦鉄道の旅行代理店への旅行企画・見積依頼
  - 駅周辺への公共施設の新設・移転:伊万里市と有田町が病院を統合、駅の側に立地(23年4月開設目標)
  - JR九州との連携:休止中の相互乗り入れ早期再開を検討(ハウステンボス-佐世保-たびら平戸)
  - 沿線の主な利用者である全高校生徒に通学手段アンケート:通学定期減少原因を解明し、ダイヤ改正に活用
  - 新車両導入により快速列車の大幅増便を実施

## ■ 効果と負担

### 効果

#### 【利便性向上】

- ・ 平成 8 年度には年間 442 万人の輸送人員があった。現在は 302 万人(平成 19 年度)であるが、依然として第 3 セクター化前の昭和 62 年度の 281 万人を上回っている。
- ・ 施設の整備等により、便数の確保、高速化が図られ利便性が向上するとともに、安全運行が確保された。
- ・ 平成 19 年度は更新車両により朝の快速を 6 本増発、通勤定期収入を対前年 106.2%とした。

### 負担

#### 【市町村負担】【都道府県負担】

- ・ 「松浦鉄道経営改善計画」では、平成 16～25 年度の 10 年間で総額 34 億円(うち車両 21 両 21 億円)のうち、国庫補助を除く総額約 25 億円を自治体が負担。
- ・ 松浦鉄道経営改善計画をベースに策定された「松浦鉄道再生計画」では、平成 17～21 年度の 5 年間で総額 20.5 億円(うち車両 16 両 15.8 億円)を自治体等で負担する。

## ■ プロセスと調整

### 地域支援の広がり

#### 【プロセス:体制構築】

- ・ 沿線 2 県 4 市 4 町では、松浦鉄道の永続的運営を支援するための増客対策や沿線地域の振興推進、支援協力体制づくりのため「松浦鉄道自治体連絡協議会」を組織している。
- ・ 住民は各地区において松浦鉄道の利用促進を図るため、8 地区で「松浦鉄道地区協会」を設置している。
- ・ ボランティアとして無人駅での案内や美化清掃を行う「名誉駅長」44 人が存在している。
- ・ 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき「松浦鉄道沿線地域公共交通活性化協議会」を設置し、「松浦鉄道沿線地域公共交通総合連携計画」を策定する予定。

## ■ 創意工夫・知見・教訓

### 今後の支援のあり方

#### 【教訓:費用負担のあり方】

- ・ 国鉄時代の赤字経営は、さまざまな取り組みによって黒字へと転換された。しかし、厳しい経営状況や車両老朽化などの原因により、再び赤字経営となっており、更なる経営改善の努力が求められている。
- ・ 現在、施設整備費は国庫補助を除く事業費全額を、原則、県、沿線市町の補助でまかなっている。
- ・ 沿線自治体の財政状況を勘案すると、支援が切れる平成 26 年以降の継続的な支援は困難と見られ、経営の自立化が求められている。モータリゼーション・少子高齢化の進展によって今後も松浦鉄道の経営は厳しく、自治体や地域による利用促進等新たな支援のあり方の検討も必要となっている。

## ■ 連絡先、参考 URL 等

**連絡先** : 長崎県地域振興部交通政策課 電話 095-895-2065  
 佐賀県交通政策部空港・交通課 電話 0952-25-7182  
 佐世保市企画調整部企画調整課 電話 0956-25-9620  
 伊万里市商工観光課 電話 0955-23-2110  
 松浦鉄道 電話 0956-25-3900

**参考 URL**: 松浦鉄道 <http://www.matutetu.com/>

資料編



図. 路線図

出典：松浦鉄道ホームページ

佐世保駅 発車時刻表

H20.3.15			
発時刻	行先	のりば	発時刻
5:53	伊万里	②	14:55
6:46	たひら平戸口	①	15:13
7:08	伊万里	②	15:33
7:38	佐々	①	15:53
7:53	快佐	快	16:13
8:08	伊万里	①	16:33
8:23	快佐	快	16:53
8:38	佐々	①	17:13
8:53	快佐	快	17:33
9:08	佐々	①	17:53
9:25	伊万里	②	18:13
9:55	佐々	①	18:33
※10:11	たひら平戸口	②	18:51
10:25	伊万里	②	19:10
10:55	佐々	①	19:25
11:25	伊万里	②	19:55
11:55	佐々	①	20:25
12:25	伊万里	②	20:55
12:55	佐々	①	21:25
13:25	伊万里	②	21:55
13:55	佐々	①	22:25
14:25	伊万里	②	23:05

※10:11発は平戸口行快速列車は、上野、日暮、秋田の運転のみです。  
 快は快速列車です。  
 停車駅は、佐世保中央、北佐世保、長峰中、左石、本山、上相浦、大学、相浦、榎方、小湊、佐々です。  
 松浦鉄道運輸課0956-25-2229

松浦駅 列車時刻表

H20.3.15			
下り 佐世保行のりば①	時	上り 伊万里行のりば②	
54	5	23	
23	6	24 56	
37	7	32 57	
23	8	51	⑤
22	9	19	
22	10	17	
22	11	17	
22	12	17	
22	13	17	
22	14	17	
22	15	17	
16 48	16	20	
21 52	17	21 51	
21	18	20	
22	19	20	
23	20	20	
22	21	20	

※ 行先表示がないのは、佐世保行 ※ ③は3番のりば  
 松浦鉄道運輸課0956-25-2229

松浦鉄道 有田駅 列車時刻表

H20.3.15			
MR 伊万里行・3番のりば			
発時刻	伊万里駅での接続待ち時間	発時刻	伊万里駅での接続待ち時間
6:18	3分 11分	14:02	11分
6:41	9分	14:48	23分 9分
7:06	12分 18分	15:50	27分 7分
7:29		16:36	8分
7:48		16:59	16分 8分
8:10	6分	17:45	
9:00	14分 21分	18:06	11分 16分
9:59	14分	18:48	
10:24	26分	19:15	2分 19分
11:01	11分	19:58	たひら平戸口 19分
11:48	23分	20:35	
12:22	25分	21:14	松浦 4分 17分
13:03	11分 35分	22:11	

\* 行先表示がないのは、佐世保行(たひら平戸口 経由)

図. 佐世保駅・松浦駅・有田駅時刻表

出典：松浦鉄道ホームページ

■資料編

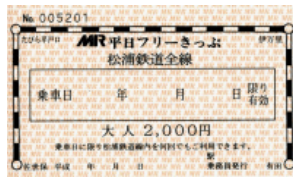
MR 1日フリーきっぷ

- ・土、日、祝日、ゴールデンウィーク、春、夏、冬休み・大人 1,700円 こども 850円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。



平日1日フリーきっぷ

- ・平日（月～金）・大人 2,000円 こども 1,000円・ご利用日の1週間前から発売いたします。

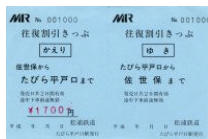


シルバーフリーきっぷ

- ・平日、休日を問わず通年でご利用できます。
- ・大人 1,000円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。
- ・松浦鉄道シルバークラブにご入会された方がご利用できます。
- ・シルバークラブは、男女とも満65歳以上の方ならどなたでもご入会いただけます。  
入会金 500円（年会費無料）  
本人確認のできる書類（健康保険証、運転免許証など）をご持参ください。



割引きっぷ（二日間有効）



- ・佐世保～たびら平戸口 大人1700円 こども850円
- ・たびら平戸口～佐世保 大人1700円 こども850円
- ・伊万里～たびら平戸口 大人1800円 こども900円
- ・たびら平戸口～伊万里 大人1800円 こども900円
- ・ご利用日の1週間前から発売いたします。

額回数乗車券



- ・1,500円券 1,700円券 1,800円券 2,000円券
- 2,100円券 2,300円券 2,400円券 2,700円券
- 2,800円券 3,400円券 4,000円券
- ※各券とも11枚綴りです。  
車内でもお求めいただけます。
- ※駅間回数券11枚綴りもあります。

図 割引乗車券等