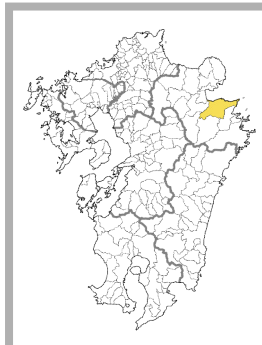


## 大分市(大分県):バス利用促進

### モビリティ・マネジメント等を通じた公共交通機関利用促進に向けた取組み

人口	462,317 人	モード	路線バス
面積	501.25 km <sup>2</sup>	法令	—
人口密度	922.32 人/km <sup>2</sup>	運営主体	大分県・ 大分市・ 大分県バス協会



#### ■ 取組の背景

##### 地域と交通の状況

##### 【公共交通利用者の減少】

- ・ 自動車保有台数が増加傾向にあり、公共交通利用者は減少している。しかし、公共交通利用者におけるバス利用者の割合は、減少しているものの5割を占めている。
- ・ バス路線は、中心部に集中し運行本数が多いものの、郊外は便数が少ない。

##### 活用メニュー(制度・協議会等)

##### 【新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)補助事業】

- ・ 平成 18、19 年度、新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)補助事業にて、「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト大分」によるモビリティ・マネジメントの取組みを行った。
- ・ 運営主体は、平成 18 年度は大分県、大分市、大分県バス協会およびバス事業者(大分バス、大分交通)であった。平成 19 年度は大分県および大分県バス協会であった。

#### ■ 実現したサービス

##### 取組み内容

##### 【モビリティ・マネジメント】【路線図の工夫】【運賃の工夫】

- ・ 路線バスの利用促進のため以下のモビリティ・マネジメントの取組みを行った。
- ・ 平成 18 年度は、大分市内のバス事業者毎に異なっていたバスの系統番号を、全バス事業者共通の系統番号に統一し、公共交通マップを作成した。市内全世帯(約 19 万世帯)にこの公共交通マップを配布した。
- ・ 系統番号は、バスが走るルート毎にアルファベットと数字、または数字だけで表現される。大分市中心部から郊外に向けた「基幹経路」と「準基幹経路」が設定され、系統番号の「アルファベット」や「アルファベットと十の位の数字」が同じバスは共通のルートを走る。また系統番号は、遠くからでも見えるようにバスの正面の行先表示器の左端に表示されている。
- ・ 平成 19 年度は、目的地までの乗り継ぎや時刻表をパソコンや携帯電話で無料検索できる「バスナビ大分」のサービスを提供している。
- ・ また平成 19 年度は、休日ファミリー割引実証実験を行っている。これは、土日祝日および冬休み・春休み期間中は、大人 1 人につき小学生以下のこども 3 人までが無料となる取組みで、実施期間は、当初平成 19 年 11 月から平成 20 年 1 月までであったが、平成 20 年 6 月までに延長されている。

## ■ 効果と負担

### 効果

【利便性向上】

- ・ バスの系統番号が統一されたことにより、利用者から分かりやすくなった等の意見が多く寄せられている。

### 負担

【都道府県負担】【市町村負担】

- ・ NEDO 補助事業の総額は、平成 18 年度、19 年度の各年度 2,100 万円であった。平成 18 年度、平成 19 年度ともこのうち 2,000 万円を補助金として受けた。このうち消費税相当額 100 万円に関しては、平成 18 年度は大分県、大分市および大分県バス協会が 1/3 ずつ負担し、平成 19 年度は大分県バス協会が全て負担した。

## ■ プロセスと調整

### 利用促進に向けた関係者の連携

【連携:交通事業者】【連携:地元企業】

- ・ モビリティ・マネジメントの取組みでは、大分県、大分市、大分県バス協会およびバス事業者(大分バス、大分交通)の連携により、共通のルールに基づいた利用者にとって走行経路のわかりやすい系統番号の共通化が実現し、車両、路線図、時刻表、バス停に使用された。市内全世帯に共通の系統番号を用いた公共交通マップを配布することにより、バスの利用促進に寄与した。
- ・ さらに公共交通マップは酒造メーカー等の協賛を得て、平成 19 年度から広告収入により約 10 万部が発行され、大分市の転入届受付窓口等で配布されている。

## ■ 創意工夫・知見・教訓

### 行政職員からはじめる取組み

【知見:行政の取組み】

- ・ まずは行政職員から取組みをはじめるといふ考えのもとつき、平成 19 年に大分市役所内で都市交通対策課が健康課および環境対策課とプロジェクトチームを立ち上げ、市職員を対象としたモビリティ・マネジメントを実施している。
- ・ 具体的には、市職員にかしこいクルマの使い方を考えてもらう「大分市かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト」アンケートの実施、自動車通勤の市職員に対して公共交通等への転換を呼びかける「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」の実施、次回参加のための改善点等を調査するため「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」アンケートの実施のほか、ポスター掲示などで市職員への啓発に取り組んでいる。

## ■ 連絡先、参考 URL 等

**連絡先:** 大分県企画振興部総合交通対策課 電話 097-506-2153  
大分市都市計画部都市交通対策課 電話 097-537-5969

**参考 URL:** 大分市「モビリティ・マネジメント(公共交通の利用促進)」

[http://www.city.oita.oita.jp/cgi-bin/odb-get.exe?WIT\\_template=AC010000&WIT\\_oid=icityv2::CommonGenre::3474&m=1&d=](http://www.city.oita.oita.jp/cgi-bin/odb-get.exe?WIT_template=AC010000&WIT_oid=icityv2::CommonGenre::3474&m=1&d=)

「バスナビ大分」 <http://www.busnavi-oita.com/> PC 版  
<http://www.busnavi-oita.com/m/> 携帯版

## ■ 資料編

## クルマの代わりに公共交通（バス・電車）を利用し、 渋滞・地球温暖化の防止を目指しましょう

大分県と大分市は「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト 大分」を進めています

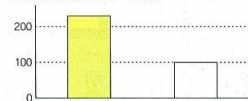
このプロジェクトは、大分の皆様に、すこしずつ、クルマの代わりに公共交通（バス・電車）をご利用頂くことを通じて、バスサービスの維持・向上や渋滞・地球温暖化の防止などを目指すものです。

この「バスマップ」は、こうした目的で、プロジェクトの趣旨にご賛同頂いた各企業のご協賛により、皆様にお配りさせて頂いております。ご理解とご協力、よろしくお祈りいたします。

### クルマ利用と「健康」

クルマではずっと座っていられます。だからこそ、便利なのですが、だからこそ、健康にはあまり良くありません。

移動に伴う消費カロリー (kcal)



◇例えば、1時間クルマで移動する代わりにバス・電車を使えば、それだけで消費カロリーは2倍以上になります。

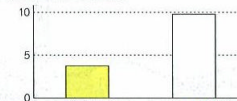
〔出典:第6回2011日本人の栄養消費調査〕

〔詳細は <http://www.plan.cv.titech.ac.jp/fujilab/info/> をご覧下さい。〕

### クルマ利用と「環境」

ちょっとクルマを使うだけで、あなたが排出するCO<sub>2</sub>（二酸化炭素：地球温暖化ガス）は何倍にもなってしまいます。

排出するCO<sub>2</sub>の重さ (kg)



◇例えば、通勤に1時間クルマを使うだけで、1日のCO<sub>2</sub>排出量は2倍以上になってしまいます。〔出典:環境省〕

〔詳細は <http://www.plan.cv.titech.ac.jp/fujilab/info/> をご覧下さい。〕

クルマをほんの少し減らせばCO<sub>2</sub>を減らせるかもしれません…。

### 将来、地域の「バス」が廃線に…

大分県内のバスの利用者は、ここ数年で激減しています。このままいくと、将来には、いろいろな地域で、バスが廃線になっていくかもしれません…

大分県内の輸送人員の推移



◇平成12年度から17年度にかけて路線バスの輸送人員は約17%減少しています。〔資料:大分県〕

クルマは、確かに快適です。しかし、「健康、環境、渋滞…そして、バスの廃線」など、困ったことがあることも事実です。…もしも…一人ひとりが、「かしこいクルマの使い方」を考えれば、(買い物はご近所で/通勤はバスや自転車…)「あなた」も「社会」ももっと便利に楽しくなるかもしれません。

## 大分市内のバスの系統番号 Q & A

### Q1.系統番号って何?

バスが走るルート毎に付けられた番号で、**同じ番号であれば原則として起点・経由地・終点が同じ**です。「アルファベットと数字」、又は「数字だけ」で表現されます。平成18年12月に導入されました。

### Q2.系統番号の特徴は?

大分市中心部(大分駅・中央通り)から郊外に向け、「**基幹経路**」「**準基幹経路**」が設定されており、系統番号の「アルファベット」や「アルファベットと10の位の数字」が同じバスは、共通のルートを走っています。(詳しくは左下の「系統番号のルール」参照。)

「**基幹経路**」上に利用バス停がある場合は**アルファベット**だけで、「**準基幹経路**」上に利用バス停がある場合は**アルファベットと10の位の数字**を見るだけで、自分の乗るバスがわかります。

また、それ以外のバス停を利用する場合は、このマップの裏面の路線図を使って出発地のバス停から目的地のバス停までの路線をたどって系統番号を調べましょう。

### Q3.系統番号はどこに表示されているの?

通常、**バスの正面の行先表示器の左端**に表示されています。デジタル式(LED式)の行先表示器ではない車輛は、アルファベットを記載の白い板をフロントガラス近くに設置するとともに、数字を方向幕に表示しています。今後、順次デジタル式に統一される予定です。

### Q4.系統番号利用の際の注意点は?

《大分交通グループ(赤いバス)について》

一部の系統は「上り」と「下り」で数字が異なります。また下記の系統は、同じ系統番号でも基幹経路以外は異なる経路を走行します。この問題は順次解消される予定です。

**A9・A16・BP13・BQ14・C18・P13・P23・Q10・Q14・AS35**

《大分バスグループ(青いバス)について》

大分駅・中央通り発着の系統も、金池ターミナル・県庁正門前発着の系統も、大分駅・中央通りから先のルートが同じであれば、同じ系統番号になります。

※会社やお店のホームページに最寄りのバス停や徒歩〇分、利用できる系統番号、バス会社へのリンク(各社ともリンクフリーで連絡も不要)等を書いて、みんなでバスを応援しましょう!

図. 利用者向けパンフレット

出典:「なしか!バスマップ大分 2007」

■ 資料編

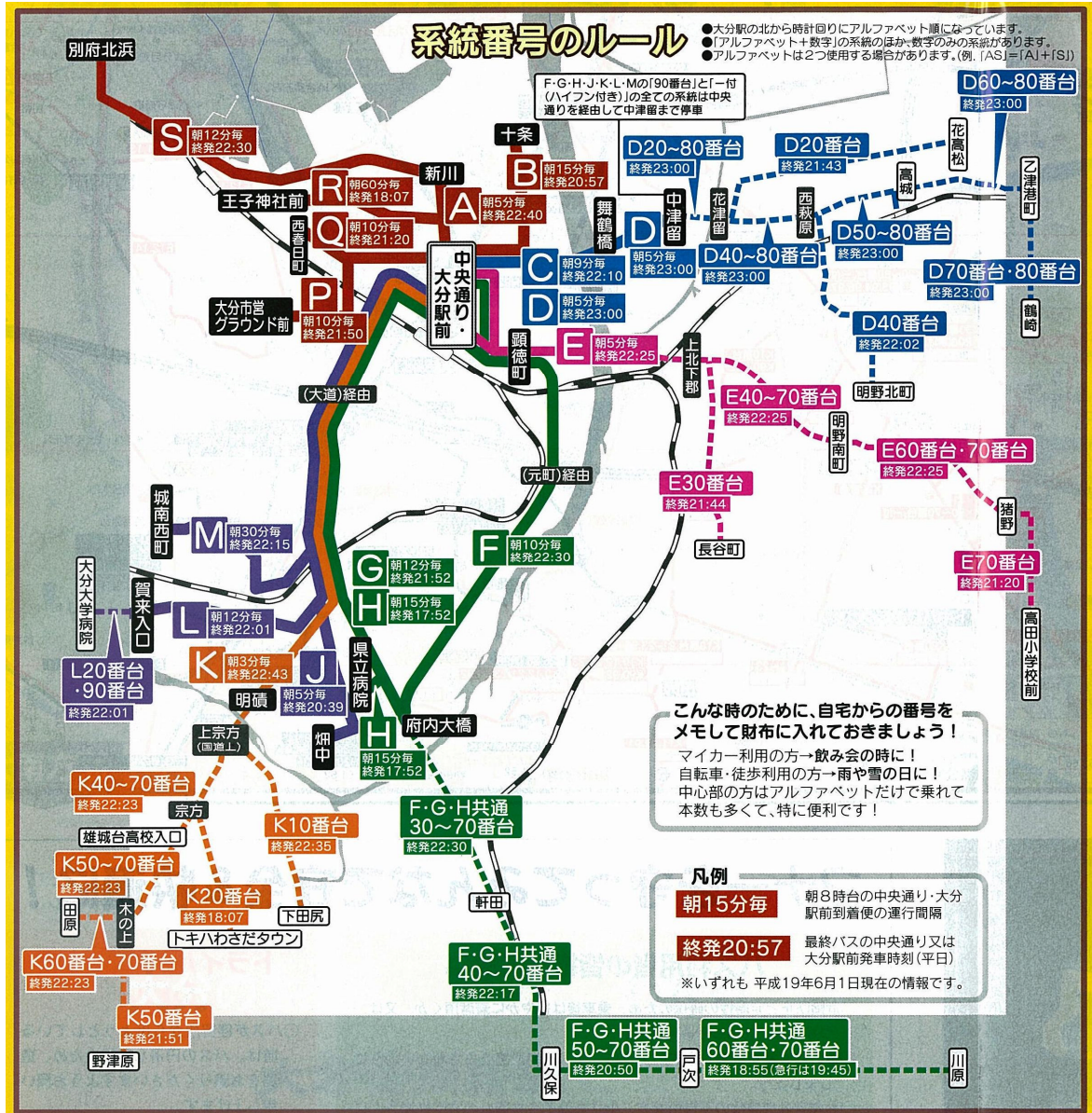


図. 利用者向けパンフレット

出典:「なしか!バスマップ大分 2007」

■ 資料編

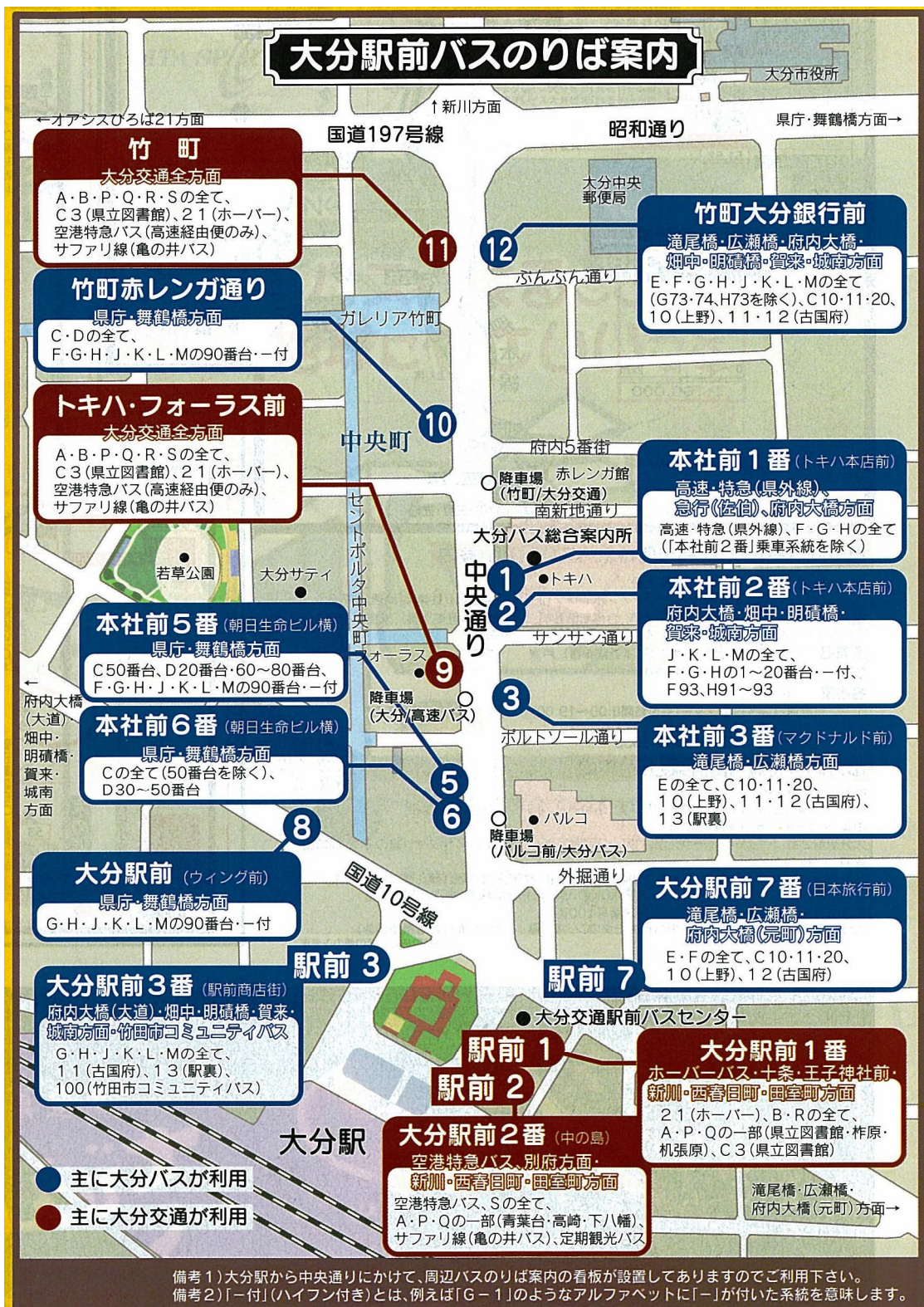


図. 利用者向けパンフレット

出典:「なしか!バスマップ大分 2007」

## 「ヘルシー&amp;エコ通勤ウィーク」に関するアンケート

問1. あなたは、「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」を知っていましたか。

1. はい 2. いいえ

問2. あなたは、「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」に参加しましたか。

※ 1. はい 2. いいえ

※1の「はい」を選択された方は問3へ、2の「いいえ」を選択された方は問6へお進みください。

問3. あなたは、「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」に何日参加されましたか。

日

問4. 参加された時の通勤手段は何でしたか。

1. 鉄道 2. バス 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. その他 ( )

問5. 1日あたり、自転車や徒歩での移動時間はどれ位増えましたか。

自転車：( )分 徒歩：( )分

問6. 該当する番号に○をつけてください。

※ここでのクルマ通勤とは運転することだけでなく、「同乗」も意味します。

- ① クルマでの通勤は、あまり健康に良くない。  
1. 全く思わない 2. 思わない 3. どちらでもない 4. そう思う 5. とてもそう思う
- ② クルマでの通勤は、あまり環境に良くない。  
1. 全く思わない 2. 思わない 3. どちらでもない 4. そう思う 5. とてもそう思う
- ③ クルマ通勤は、できることなら控えたほうが良い。  
1. 全く思わない 2. 思わない 3. どちらでもない 4. そう思う 5. とてもそう思う
- ④ クルマ通勤を、できるだけ控えてみようと思う。  
1. 全く思わない 2. 思わない 3. どちらでもない 4. そう思う 5. とてもそう思う

問7. あなたは、次回の「ヘルシー&エコ通勤ウィーク」に参加しますか。

1. はい 2. いいえ

※1の「はい」を選択された方は問9へ、2の「いいえ」を選択された方は問8へお進みください。

問8. 参加できない理由や参加するための改善点等を具体的に書きください。

(裏面へつづく)

問9. あなた自身について

① あなたの性別を教えてください。

1. 男性 2. 女性

② あなたの年齢を教えてください。

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代

③ あなたのご住所を教えてください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。  
交通や環境の問題は、ひとり一人に、少しずつご協力いただければ、大きく改善されるかもしれません。  
もし、できそうな事があれば、できそうな時から、少しずつ、ご協力ください。

「大分市かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクトチーム」  
都市交通対策課、健康課、環境対策課



図. アンケート用紙

出典：「大分市かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト2007」