

(4) 工事における社会的コストの低減  
IV①工事におけるリサイクルの推進

## 再生材・流用材の活用

### 高松空港誘導路改良工事

#### 【施策の概要】

・基層部及びショルダーパート路盤の材料を再生材（一部流用材）とした。また、基層部切削について、全面切削ではなく打ち継ぎ目のみの溝切り施工とした。

#### 【施策のポイント】

再生材については、平成10年度にも使用しており引き続き採用した。

ショルダーパート路盤については、掘削土を仮置きし再度路盤材として流用している。

平成10年度までは基層部についても全面切削していたが、基層表面のクラックがさほど無く、目地部に集中していることが判明したため、目地部についてのみ切削することとした。

#### 【施策の実施状況・イメージ図】

