「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名: (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化 【 1 】計画・設計の見直し 】

## 設計VE実施、成果の活用

概 要:設計時にVE検討組織を設置し、基本設計あるいは実施設計に対しての代替案を

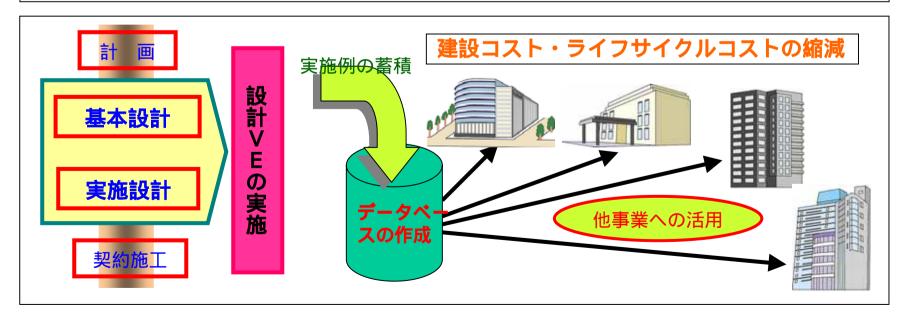
提出し、検討を行う方式

効 果:

目的物の機能を低下させずに コストを縮減するまたは、 同等のコストで機能を向上させる



安全性、耐久性等を損なわず 建設コストの縮減 ライフサイクルコストの縮減 成果の今後の事業への活用



国土交通省 大臣官房 官庁営繕部